

An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a rural landscape. The road has a double white line on the left and a dashed white line on the right. A motorcycle is visible on the right lane. The road is bordered by green grass and trees on the right, and a field of dry grass on the left. A large orange circle is overlaid in the top left corner, containing the title text.

Visionsplan 2021-2045

**SUPER
CYKELSTIER**



Referenceliste

- Samfundsøkonomisk analyse af supercykelstierne, 2018, Incentive
- Rutescreeninger og prisoverslag, Sekretariatet for supercykelstier, opgjort i 2017, 2019, 2020, 2021
- Evaluering af supercykelstierne, 2012-2018, COWI og ViaTrafik <https://supercykelstier.dk/evaluering-af-ruterne/>



Indhold

4	Om supercykelstisamarbejdets visionsplan	83	Hillerød-Lyngeruten
7	Kommuneoversigt	85	Hillerød-Helsingørdruten
8	Rute- og kommuneoversigt	87	Hillerød-Hørsholmruten
13	Supercykelstier langs statsvej	89	Hundested- Hillerødruten
14	Ruterealisering	91	Kalvebod Fælledruten
16	Rutenettet vokser	93	Kulhuse-Skibbyruten
22	Kort over bolig-, arbejds- og uddannelsesområder	95	Kystbaneruten
24	Læsevejledning	97	Københavneruten
27	176 km eksisterende supercykelsti	99	Køge Bugt Baneruten
29	Albertslundruten C99	101	Køge Bugtruten
31	Allerødruten C93	103	Køge-Stevnsruten
33	Farum-Allerødruten C71	105	Lufthavnsruten
35	Farumruten C95	107	Lyngby Baneruten
37	Frederikssundruten C97	109	Lyngby-Klampenborgruten
39	Indre Ringrute C94	111	Lyngbyruten C91
41	Ishøjdruten C77	113	Lyngby-Hørsholmruten
43	Jyllinge-Stenløseruten C76	115	Ordrup Baneruten
45	Ring 4-ruten C84	117	Ring 2-ruten C90
47	Værløseruten C82	119	Ring 3-ruten C86
49	701 km planlagt supercykelsti	121	Ringsted-Køgeruten
51	Albertslund-Vallensbækruten	123	Roskilde-Køgeruten
53	Avedøreruten C79	125	Roskilderuten C75
55	Bagsværdruten	127	Ryparken-Valbyruten C92
57	Bagsværd-Skodsborgruten	129	Rødovre-Avedøre Holmeruten
59	Buddingeruten	131	Sengeløse-Albertslundruten
61	Dragørdruten	133	Taastrup-Køgeruten
63	Espergærde-Holteruten	135	Tårnbyruten C85
65	Farum-Rungstedruten	137	Vallensbækruten C73
67	Farumruten (etape 3)	139	Vestbaneruten
69	Frederikssund-Farumruten	141	Vestvoldruten C88
71	Frederikssundmotorvejsruten	143	Ølstykke-Hillerødruten
73	Frederiksværk-Frederikssundruten	145	Ølstykke-Roskilderuten
75	Græsted-Hillerødruten	147	Ørestadsruten C81
77	Helsing-Hillerødruten	149	Østerbro-Amagerruten
79	Helsingørmotorvejsruten	151	Østerbro-Islands Bryggeruten C96
81	Hillerød-Allerødruten		



Om supercykelstisamarbejdets visionsplan

Det tredje ben i den regionale transportplanlægning

Siden Supercykelstisamarbejdet blev etableret i 2009, er både samarbejdet og visionen for rutenetværket vokset stødt. I dag tæller samarbejdet 30 kommuner og Region Hovedstaden, mens visionsplanen rummer over 850 km supercykelsti fordelt på over 60 ruter, som forventes etableret frem til 2045.

I 2021 åbnede Supercykelstisamarbejdets 10. supercykelsti og den første tværregionale rute i samarbejdet. Med et voksende net af regionale cykelpendlerruter er supercykelstierne blevet det tredje ben i den regionale transportplanlægning. Det gælder ikke kun i hovedstadsregionen. I andre af landets regioner spirer nye Supercykelstisamarbejder op med høje ambitioner om et tværkommunalt, sundhedsfremmende og grønt bidrag til det regionale transportsystem.

Visionen

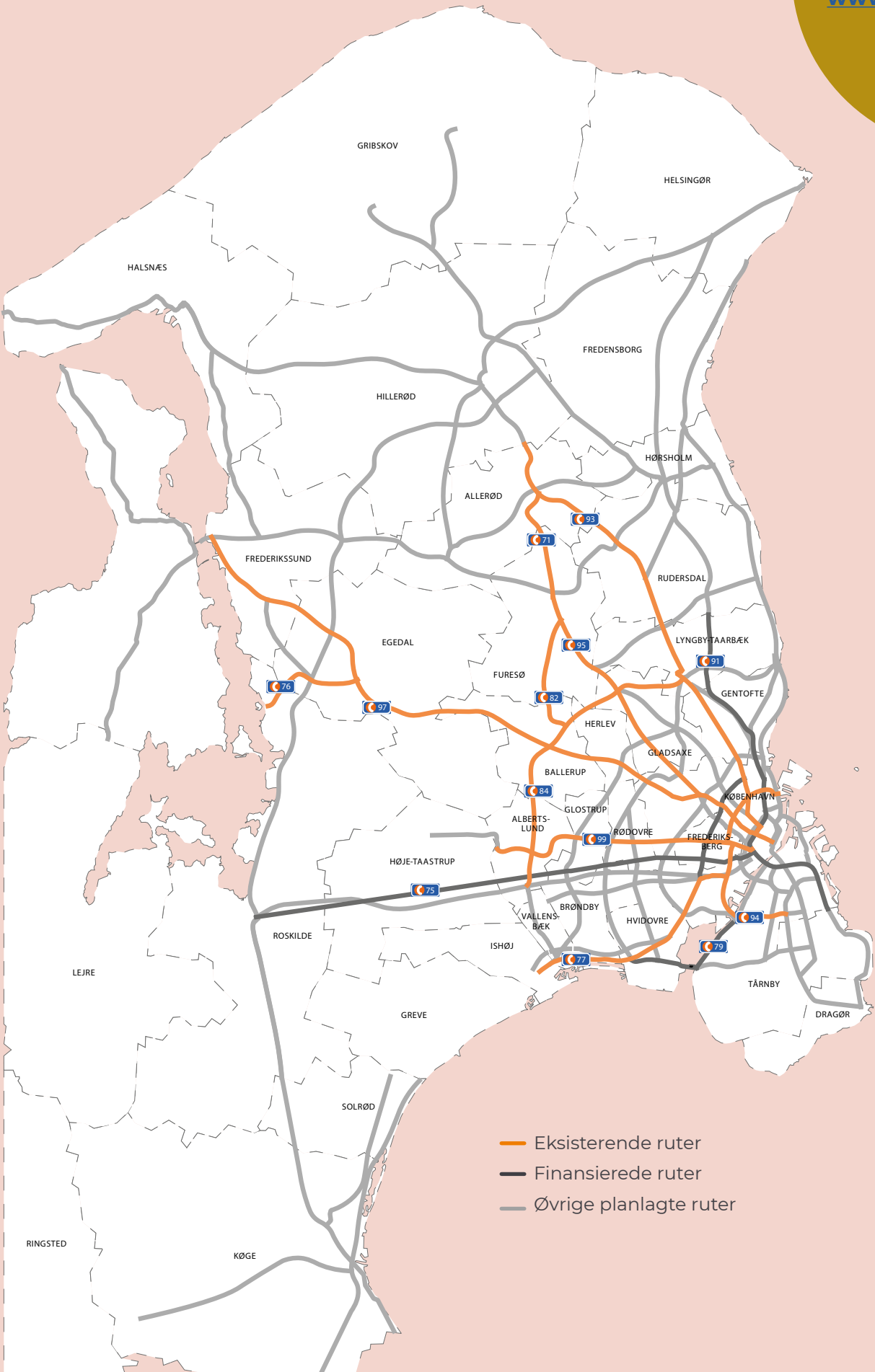
Supercykelstisamarbejdets vision er et samlet supercykelstinet, der dækker hele hovedstadsregionen, så pendlere har bedre mulighed for at tage cyklen på arbejde på tværs af kommune- og regionsgrænser. Nogle af ruterne vil primært bestå af opgraderinger af eksisterende cykelstier, mens andre vil være helt nye anlæg. Der er ruter, der vil løbe langs det eksisterende vejnet, samt ruter der vil løbe i eget tracé. Alle ruterne i visionsplanen er udpeget i

samarbejde med de involverede kommuner og herefter politisk godkendt i kommunerne. I takt med at kommunerne såvel som staten i fællesskab kan blive enige om at etablere deres respektive dele af de specifikke ruter, etableres ruterne i visionsplanen løbende frem mod 2045.

Ruteoversigt

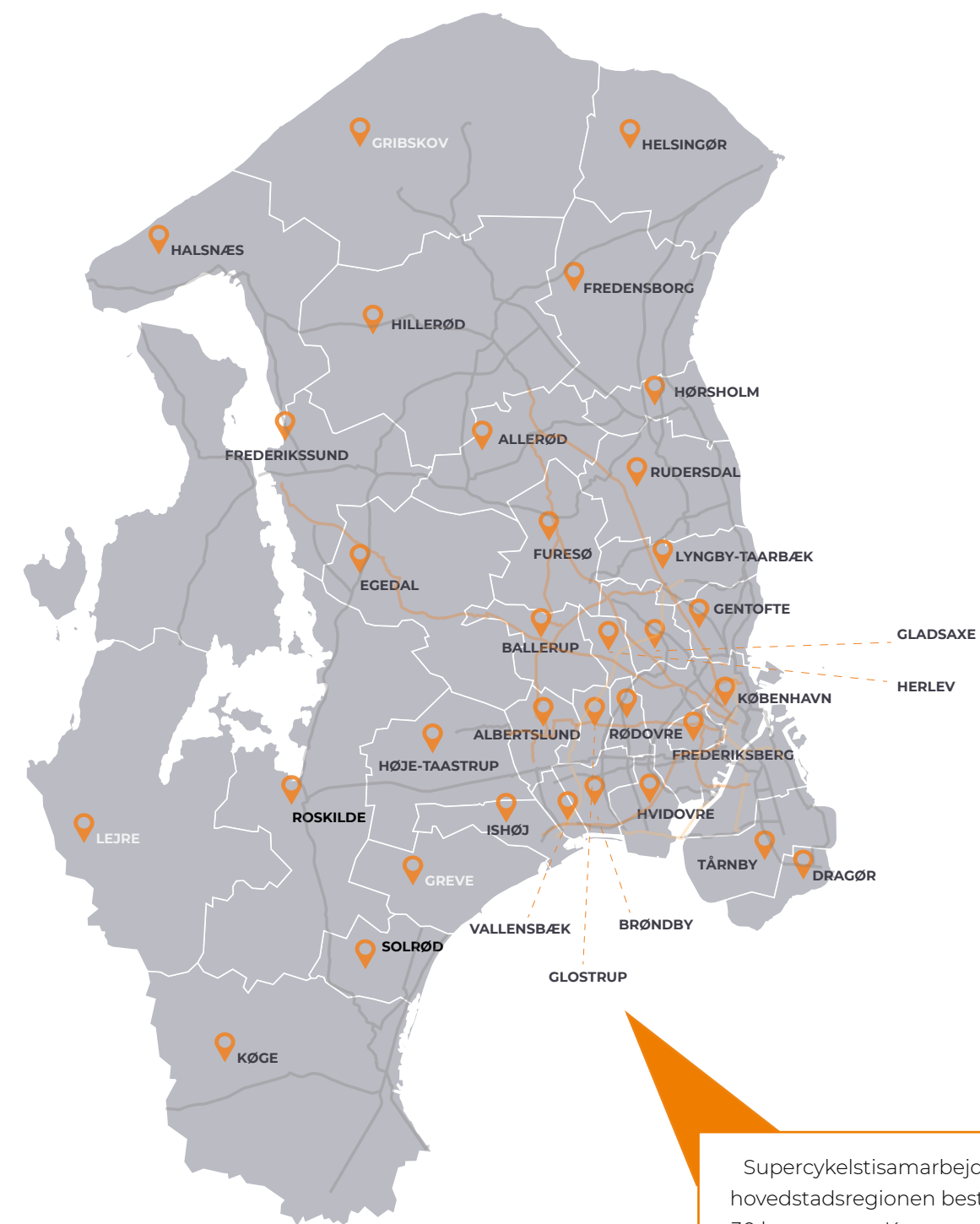
Denne ruteoversigt er en samling af alle de politisk godkendte ruter i Supercykelstisamarbejdets visionsplan. Rutesiderne giver overblik over en routes nuværende cykelforhold, geografi, og økonomi. For de færdige ruter findes også effektal fra ruteevalueringen.

Formålet med ruteoversigten er at have et opslagsværk, som kan bruges i planlægningsprocessen af supercykelstierne, f.eks. til udarbejdelsen af ruteprojektbeskrivelser eller til at hente tekst, kort og information til dagsordenpunkter, pressemeddelelser eller lignende.





Kommuneoversigt



Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen består af 30 kommuner. Kommunerne markeret med sort skrift på kortet er del af samarbejdet.

Rute- og kommuneoversigt

SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Albertslundruten C99	Albertslund Glostrup Rødovre København Frederiksberg	6,3 2,8 2,7 2 4,2	18
Albertslund-Vallensbækruten	Albertslund Vallensbæk	0,9 4	4,9
Allerødruten C93	Allerød Rudersdal Lyngby-Taarbæk Gentofte København	7,2 7,7 4,8 5,6 4,9	30,2
Avedøreruten	København Hvidovre	8,8 3,8	12,6
Bagsvædruten	Gladsaxe Gentofte København	6,3 0,6 4,3	11,2
Bagsværd-Skodsborgruten	Furesø Rudersdal Lyngby-Taarbæk	0,1 6,1 6,5	12,7
Buddingeruten	Gladsaxe København	2,6 0,3	2,9
Dragørruten	København Tårnby Dragør	2,4 4,5 3,2	10,1
Espergærde-Holteruten	Helsingør Fredensborg Hørsholm Rudersdal - heraf statsvej	1,8 9,7 3,8 6,3 (0,1)	21,6
Farum-Allerødruten C95	Furesø Allerød	2,6 4,6	7,2
Farum-Rungstedruten	Furesø Rudersdal Hørsholm	3 8,5 3,1	14,6
Farumruten C95	Furesø Gladsaxe København - heraf statsvej	5,8 6,7 8,1 (0,6)	20,6

SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Farumruten (etape 3)	København - heraf statsvej Frederiksberg	3,8 (0,7) 0,6	4,4
Frederikssundruten C97	Frederikssund Egedal Ballerup Herlev København	6 14,3 10 3 9,4 (4*)	37,3 (42,7*)
Frederikssundruten (etape 3)	Frederikssund	1,9	1,9
Frederikssund-Farumruten	Frederikssund - heraf statsvej Allerød Furesø	12,4 (7,7) 6 4	22,4
Frederikssundmotorvejsruten	Frederikssund - heraf statsvej Egedal - heraf statsvej	3,1 (3,1) 2,5 (2,5)	5,6
Frederiksværk-Frederikssundruten	Halsnæs - heraf statsvej Frederikssund - heraf statsvej	11,4 (6,4) 5,6 (1,1)	17
Græsted-Hillerødruten	Gribskov	8,1	8,1
Helsinge-Hillerødruten	Gribskov Hillerød - heraf statsvej	6,2 5,9 (0,7)	12,1
Helsingørmotorvejsruten	Helsingør Fredensborg Hørsholm Rudersdal - statsvej i alle kommuner	3,3 10,2 2,9 2 (18,4)	18,4
Hillerød-Allerødruten	Hillerød	5,5	5,5
Hillerød-Helsingørruten	Helsingør - heraf statsvej Fredensborg - heraf statsvej Hillerød - heraf statsvej	10,1 (9,4) 8 (8) 5 (2,9)	23,1
Hillerød-Hørsholmruten	Hørsholm Fredensborg Hillerød - heraf statsvej	3,8 3,8 5,9 (3,3)	13,5
Hillerød-Lyngeruten	Allerød Hillerød	2,4 8,2	10,6

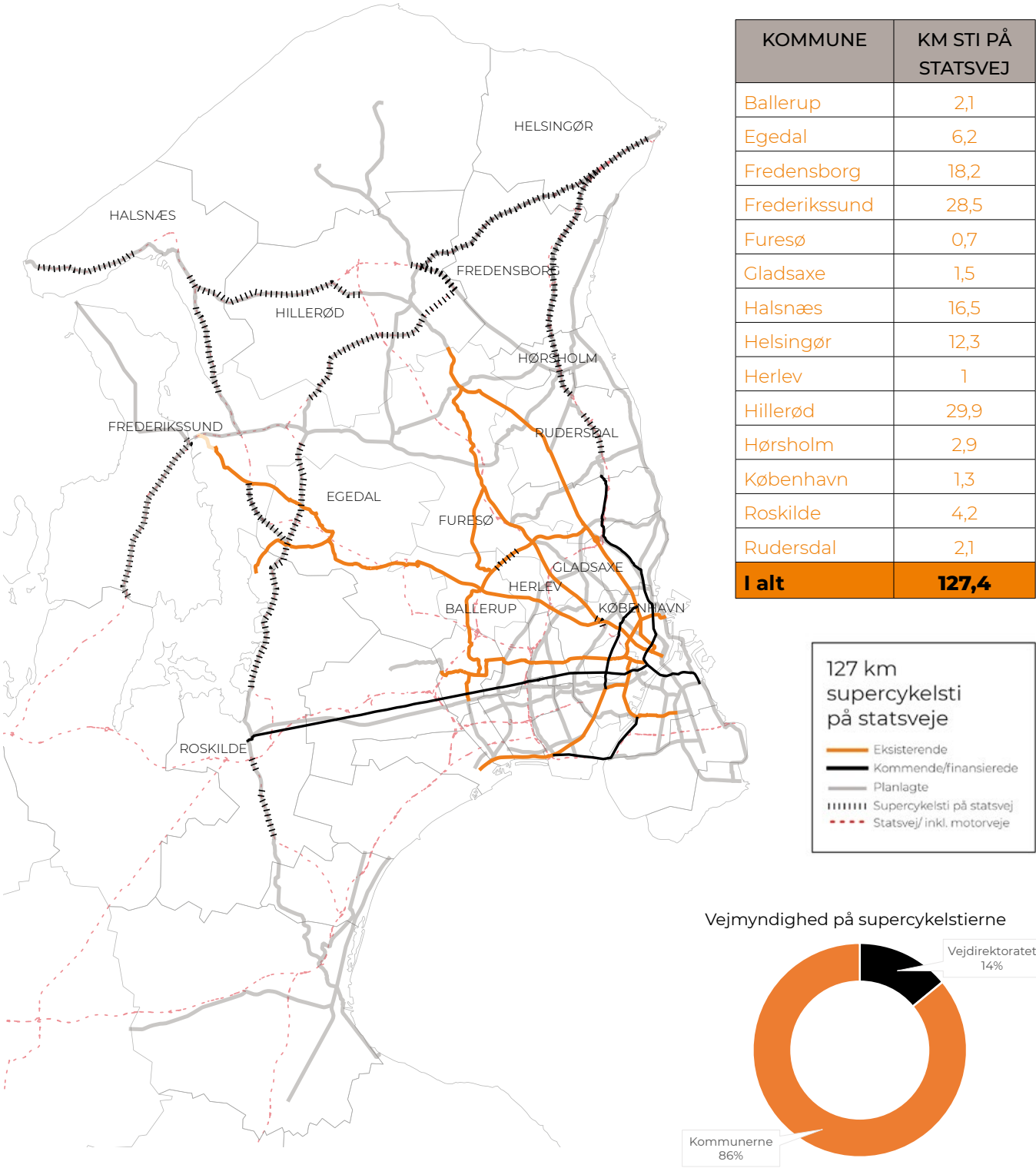
*Frederikssundruten deler ruteforløb med Farumruten fra Bellahøj til Kongens Nytorv. Ruten er derfor også opgjort i kilometer ind til Bellahøj.

SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Hundested-Hillerødruten	Halsnæs - heraf statsvej Hillerød - heraf statsvej	18,2 (10,1) 14,7 (9,2)	32,9
Indre Ringrute C94	København Frederiksberg	11,5 2	13,5
Ishøjruten C77	Ishøj Vallensbæk Brøndby Hvidovre København	1 1,7 2,4 4,8 4,1	14
Ishøjruten (etape 2)	København	2,5	2,5
Jyllinge-Stenløseruten C76	Egedal - heraf statsvej Roskilde	5,4 (0,1) 2	7,4
Kalvebod Fælledruten	København Tårnby	2 2,1	4,1
Kulhuse-Skibbyruten	Frederikssund - heraf statsvej	28,6 (14)	28,6
Kystbaneruten	København Gentofte Lyngby-Taarbæk Rudersdal Hørsholm	1,3 6,2 3,6 6,6 5,7	23,4
Københavnerruten	København	9,5	9,5
Køge Bugt Baneruten	Hvidovre Brøndby Ishøj	3 2,8 1,3	7,1
Køge Bugtruten	Solrød Køge	5,6 12,9	18,5
Køge-Stevnsruten	Køge	5,1	5,1
Lufthavnsruten	København Tårnby Dragør	2 6,3 1,7	10
Lyngby Baneruten	Lyngby-Taarbæk Gentofte	0,6 4,6	5,2

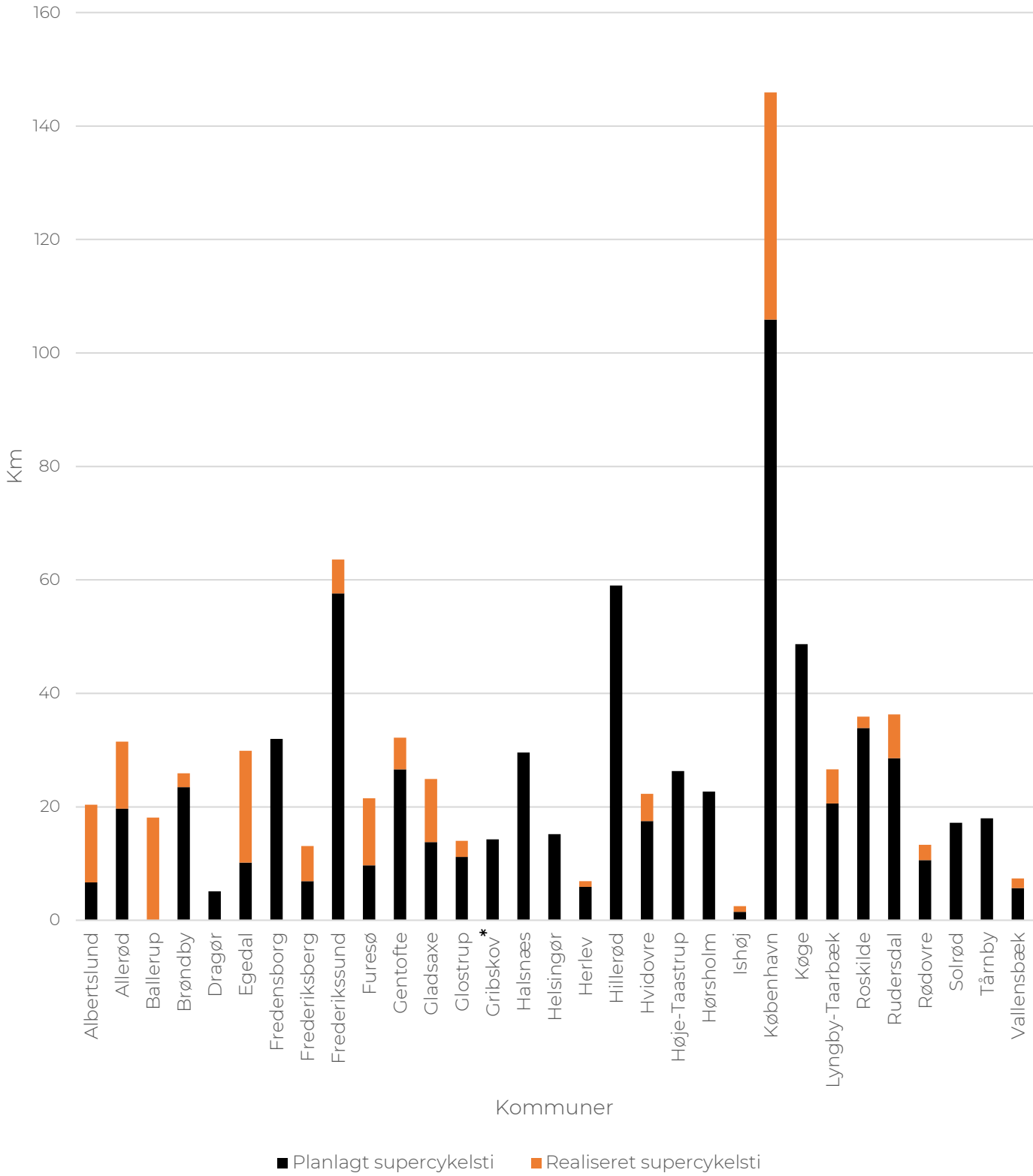
SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Lyngby-Klampenborgruten	Gentofte Lyngby-Taarbæk	3,3 1,7	5
Lyngbyruten C91	København Gentofte Lyngby-Taarbæk	1,8 5 4,9	11,7
Lyng-Hørsholmruten	Allerød Hørsholm	11,3 3,2	14,5
Ordруп Baneruten	København Gentofte Lyngby-Taarbæk	0,3 5,7 0,6	6,6
Ring 2-ruten C90	Gentofte København	1,2 15,1	16,3
Ring 3-ruten C86	Lyngby-Taarbæk Gladsaxe Herlev Rødovre Glostrup Brøndby Vallensbæk Ishøj	2,7 4,9 2,9 0,3 6 3,8 1,7 0,2	22,5
Ring 4-ruten C84	Albertslund Ballerup Herlev - heraf statsvej Furesø - heraf statsvej Gladsaxe Lyngby-Taarbæk	7,4 5,7 1 (1) 0,7 (0,7) 4,4 1,2	20,4
Ringsted-Køgeruten	Køge	16	16
Roskilde-Køgeruten	Roskilde - heraf statsvej Solrød Køge	10,3 (4,2) 6 8,3	24,6
Roskilderuten C75	Roskilde Høje-Taastrup Albertslund Glostrup Brøndby Rødovre København Frederiksberg	4,7 10,4 3,2 3 2,1 1,9 3,3 2,8	31,4

SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Ryparken-Valbyruten C92	København Frederiksberg	3,5 3,5	7
Rødovre-Avedøre Holmeruten	Rødovre Brøndby Hvidovre	3,8 1,9 3,6	9,3
Sengeløse-Albertslundruten C99	Albertslund Høje-Taastrup	1,2 3,8	5
Taastrup-Køgeruten	Køge Solrød	5 5,6	10,6
Tårnbyruten C85	København Tårnby	8,7 2,9	11,6
Vallensbækruten C73	Vallensbæk Brøndby Hvidovre København	0,1 5,3 1,6 2,7	9,7
Vestbaneruten C75	København Hvidovre Glostrup Brøndby Albertslund Høje-Taastrup Roskilde	6,3 1,7 2,2 3,8 2,6 10,9 4,3	31,8
Vestvoldruten C88	København Rødovre Brøndby Hvidovre	3,5 4,6 3,7 3,2	15
Værløseruten C82	Ballerup Furesø	2,4 5,3	7,7
Ølstykke-Hillerødruten	Hillerød - heraf statsvej Egedal - heraf statsvej Frederikssund - heraf statsvej	13,8 (13,8) 3,6 (3,6) 6 (2,6)	23,4
Ølstykke-Roskilderuten	Roskilde Egedal	14,6 4,1	18,7
Ørestadsruten C81	København	6	6
Østerbro-Amagerruten C87	København	7,2	7,2
Østerbro-Islands Bryggeruten C96	København	7,2	7,2

Supercykelstier langs statsvej fordelt på kommuner

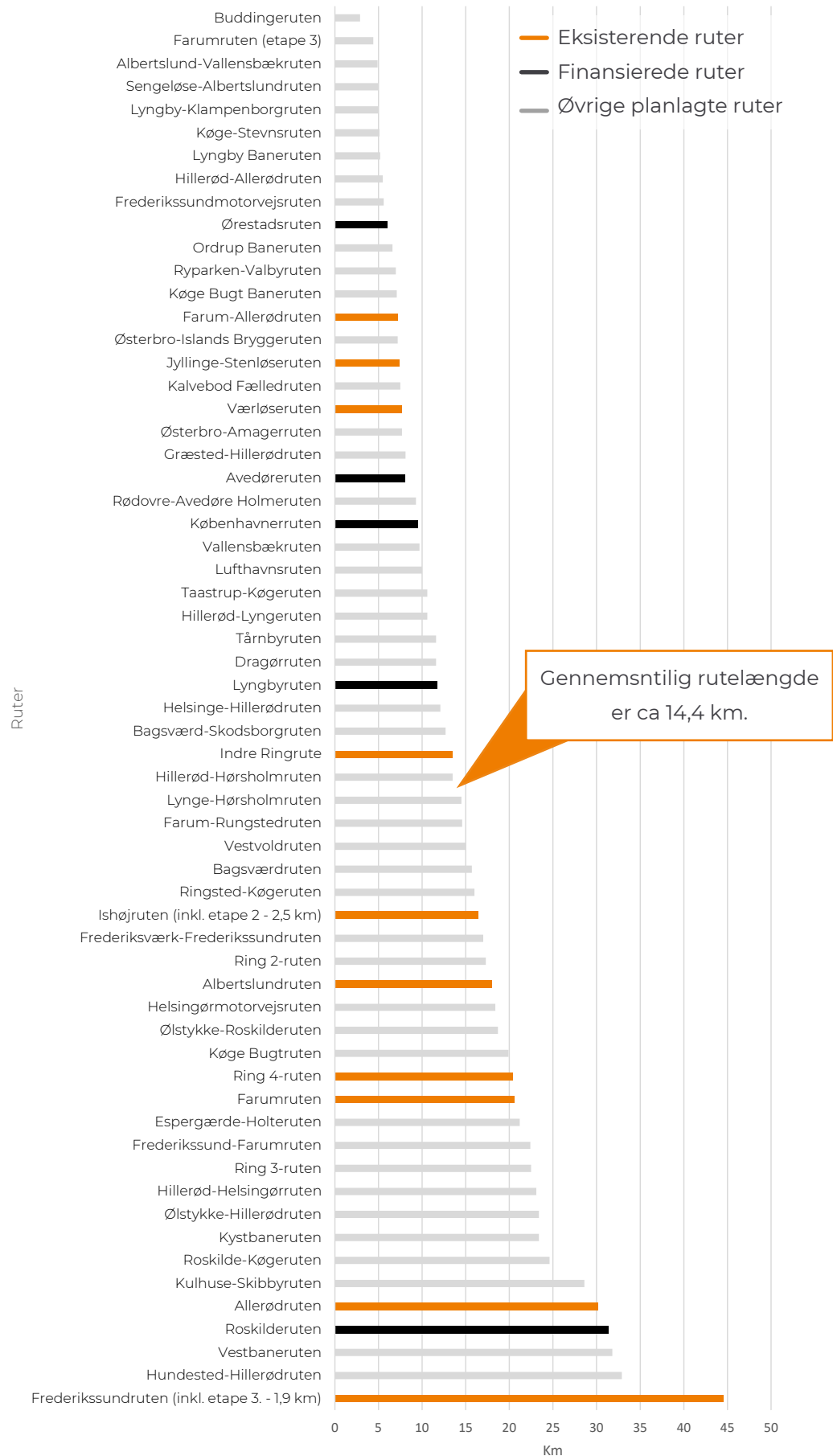


Ruterealisering



* Gribskov Kommune er ikke med i supercykelstisamarbejdet

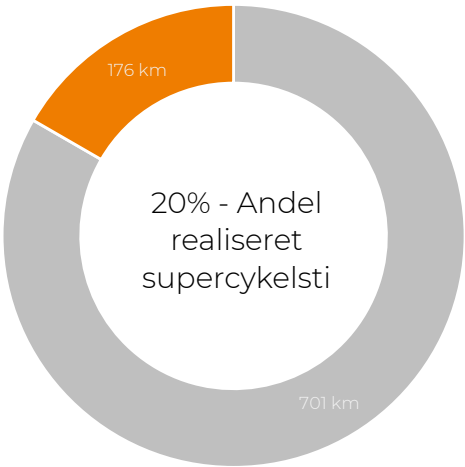
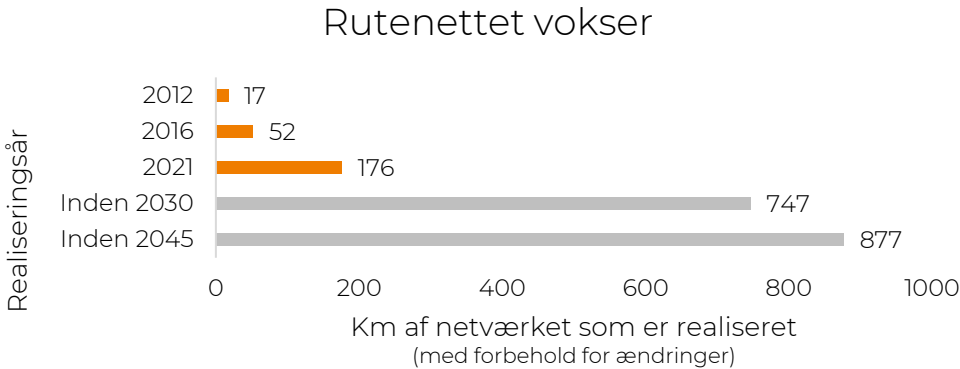
Rutelængder



Rutenettet vokser samt ruter og km supercykelsti fordelt på kommuner

Rutenavn	C_nr
Albertslundruten	99
Frederikssundruten	97
Østerbro-Islandsbryggeruten	96
Farumruten	95
Farumruten (etape 3)	95
Indre Ringrute	94
Allerødruten	93
Ryparken-Valbyruten	92
Lyngbyruten	91
Ring 2-ruten	90
Vestvoldruten	88
Østerbro-Amagerruten	87
Ring 3-ruten	86
Tårnbyruten	85
Ring 4-ruten	84
Værløseruten	82
Ørestadsruten	81
Avedøreruten	79
Ishøjruten	77
Jyllinge-Stenløseruten	76
Roskilderuten	75
Vallensbækruten	73
Farum-Allerødruten	71

Ruterne er nummereret med C og to cifre fra 99 og nedefter. I princippet har radialruter ulige numre og ringruter lige numre. Ruter får som hovedregel tildelt et C-nummer, når der er bevilliget penge til ruteanlæg.



KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
Albertslund	Albertslundruten	6,3		20,4
	Albertslund-Vallensbækruten	0,9		
	Ring 4-ruten	7,4		
	Roskilderuten	3,2		
	Vestbaneruten	2,6		
Allerød	Allerødruten	7,2		31,5
	Farum-Allerødruten	4,6		
	Frederikssund-Farumruten	6		
	Hillerød-Lyngeruten	2,4		
	Lynge-Hørsholmruten	11,3		
Ballerup	Ring 4-ruten	5,7	2,1	18,1
	Værløseruten	2,4		
	Frederikssundruten	10		
Brøndby	Ishøjruten	2,4		25,9
	Køge Bugt Baneruten	2,8		
	Ring 3-ruten	3,8		
	Roskilderuten	2,1		
	Rødovre-Avedøre Holmeruten	1,9		
	Vallensbækruten	5,4		
	Vestvoldruten	3,7		
Dragør	Vestbaneruten	3,8		4,9
	Dragørruten	3,2		
Egedal	Lufthavnsruten	1,7		29,9
	Frederikssundruten	14,3		
	Frederikssundmotorvejsruten	2,5	2,5	
	Jyllinge-Stenløseruten	5,4	0,1	
	Ølstykke-Hillerødruten	3,6	3,6	
Fredensborg	Ølstykke-Roskilderuten	4,1		31,7
	Espergærde-Holteruten	9,7		
	Helsingørmotorvejsruten	10,2	10,2	
	Hillerød-Helsingørruten	8	8	
Frederiksberg	Hillerød-Hørsholmruten	3,8		13,1
	Albertslundruten	4,2		
	Farumruten (etape 3)	0,6		
	Indre Ringrute	2		
	Roskilderuten	2,8		
	Ryparken-Valbyruten	3,5		

KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
Frederikssund	Frederikssundruten	6		63,6
	Frederikssundruten etape 2	1,9		
	Frederikssund-Farumruten	12,4	7,7	
	Frederikssundmotorvejsruten	3,1	3,1	
	Frederiksværk-Frederikssundruten	5,6	1,1	
	Kulhuse-Skibbyruten	28,6	14	
	Ølstykke-Hillerødruten	6	2,6	
Furesø	Bagsværd-Skodsborgruten	0,1		21,5
	Farum-Allerødruten	2,6		
	Farumruten	5,8		
	Farum-Rungstedruten	3		
	Frederikssund-Farumruten	4		
	Ring 4-ruten	0,7	0,7	
	Værløseruten	5,3		
Gentofte	Allerødruten	5,6		32,2
	Bagsværdruten	0,6		
	Kystbaneruten	6,2		
	Lyngby Baneruten	4,6		
	Lyngby-Klampenborgruten	3,3		
	Lyngbyruten	5		
	Ordrup Baneruten	5,7		
	Ring 2-ruten	1,2		
Gladsaxe	Bagsværdruten	6,3		24,9
	Buddingeruten	2,6		
	Farumruten	6,7		
	Ring 3-ruten	4,9		
	Ring 4-ruten	4,4	1,5	
Glostrup	Albertslundruten	2,8		14
	Ring 3-ruten	6		
	Roskilderuten	3		
	Vestbaneruten	2,2		
Gribskov *	Græsted-Hillerødruten	8,1		14,3
	Helsinge-Hillerødruten	6,2		
Halsnæs	Frederiksværk-Frederikssundruten	11,4	6,4	29,6
	Hundested-Hillerødruten	18,2	10,1	

* Gribskov Kommune er ikke med i supercykelstisamarbejdet

KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
Helsingør	Espergærde-Holteruten	1,8		15,2
	Helsingørmotorvejsruten	3,3	3,3	
	Hillerød-Helsingørruten	10,1	9	
Herlev	Frederikssundruten	3		6,9
	Ring 3-ruten	2,9		
	Ring 4-ruten	1	1	
Hillerød	Helsinge-Hillerødruten	5,9	0,7	59
	Hillerød-Allerødruten	5,5		
	Hillerød-Helsingørruten	5	2,9	
	Hillerød-Hørsholmruten	5,9	3,3	
	Hillerød-Lyngeruten	8,2		
	Hundested-Hillerødruten	14,7	9,2	
	Ølstykke-Hillerødruten	13,8	13,8	
Hvidovre	Avedørruten	3,8		21,7
	Ishøjdruten	4,8		
	Køge Bugt-baneruten	3		
	Rødovre-Avedøre Holmeruten	3,6		
	Vallensbækruten	1,6		
	Vestbaneruten	1,7		
	Vestvoldruten	3,2		
Høje-Taastrup	Roskilderuten	10,4		26,3
	Sengeløse-Albertslundruten	5		
	Vestbaneruten	10,9		
Hørsholm	Espergærde-Holteruten	3,8		22,5
	Farum-Rungstedruten	3,1		
	Helsingørmotorvejsruten	2,9	2,9	
	Hillerød-Hørsholmruten	3,8		
	Kystbaneruten	5,7		
	Lyngge-Hørsholmruten	3,2		
Ishøj	Ishøjdruten	1		2,5
	Køge Bugt Baneruten	1,3		
	Ring 3-ruten	0,2		

KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
København	Albertslundruten	2		144,5
	Allerødruten	4,9		
	Avedøreruten	4,3		
	Bagsvædruten	8,8		
	Buddingeruten	0,3		
	Dragørruten	2,4		
	Farumruten	8,1	0,6	
	Farumruten etape 3	3,8	0,7	
	Frederikssundruten	9,4		
	Indre Ringrute	11,5		
	Ishøjruten	4,1		
	Ishøjruten etape 2	2,5		
	Kalvebod Fælledruten	3,1		
	Kystbaneruten	1,3		
	Københavnruten	9,5		
	Lufthavnsruten	2		
	Lyngbyruten	1,8		
	Ordrup Baneruten	0,3		
	Ring 2-ruten	15,5		
	Roskilderuten	3,3		
	Ryparken-Valbyruten	3,5		
	Tårnbyruten	8,7		
	Vallensbækruten	2,7		
Køge	Vestbaneruten	6,3		47,3
	Vestvoldruten	3,5		
	Ørestadsruten	6		
	Østerbro-Amagerruten	7,7		
	Østerbro-Islandsbryggeruten	7,2		

KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
Lyngby-Taarbæk	Allerødruten	4,8		26,6
	Bagsværd-Skodsborgruten	6,5		
	Kystbaneruten	3,6		
	Lyngby Baneruten	0,6		
	Lyngby-Klampenborgruten	1,7		
	Lyngbyruten	4,9		
	Ordrup Baneruten	0,6		
	Ring 3-ruten	2,7		
	Ring 4-ruten	1,2		
Roskilde	Jyllinge-Stenløseruten	2		35,9
	Roskilde-Køgeruten	10,3	4,2	
	Roskilderuten	4,7		
	Vestbaneruten	4,3		
	Ølstykke-Roskilderuten	14,6		
Rudersdal	Allerødruten	7,7		37,2
	Bagsværd-Skodsborgruten	6,1		
	Espergærde-Holteruten	6,3	0,1	
	Farum-Rungstedruten	8,5		
	Helsingørmotorvejsruten	2	2	
	Kystbaneruten	6,6		
Rødovre	Albertslundruten	2,7		13,3
	Ring 3-ruten	0,3		
	Roskilderuten	1,9		
	Rødovre-Avedøre Holmeruten	3,8		
	Vestvoldruten	4,6		
Solrød	Køge Bugtruten	5,6		17,2
	Roskilde-Køgeruten	6		
	Taastrup-Køgeruten	5		
Tårnby	Dragørruten	4,5		18,1
	Kalvebod Fælledruten	4,4		
	Lufthavnsruten	6,3		
	Tårnbyruten	2,9		
Vallensbæk	Albertslund-Vallensbækruten	4		7,4
	Ishøjruten	1,7		
	Ring 3-ruten	1,7		
I alt				877 KM

Kort over bolig-, arbejds- og uddannelsesområder

Aktivitetskortet viser koncentrationen af arbejdspladser, boligområder og uddannelsespladser i hovedstadsregionen.

Supercykelstinetet er målrettet cykelpendleren og skal bedst muligt forbinde områder, hvor vi bor med de steder, hvor vi arbejder eller studerer. Der er udarbejdet et aktivitetskort som viser koncentrationen af aktiviteter i hovedstadsregionen. Aktiviteter er brugt som betegnelse for arbejdspladser, boligområder og studiepladser. Formålet med supercykelstinetet er, at det skal forbinde aktivitetsområderne i hovedstadsregionen, så der er gode højklassede cykelforbindelser til alle som pendler.

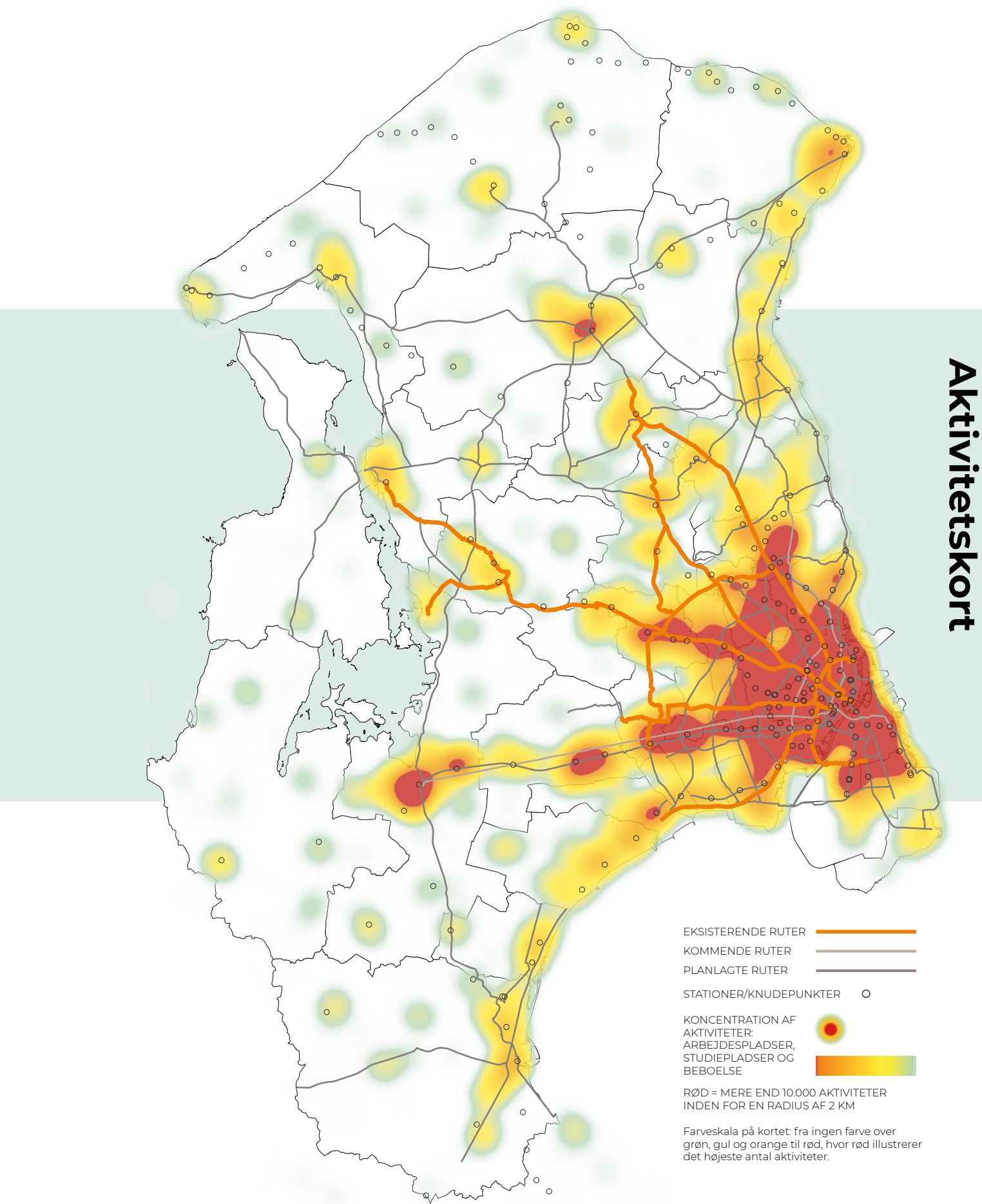
Kortet kan være baggrund og dokumentation for, at et ruteforløb faktisk forbinder områder

med høj koncentration af beboelse med mange arbejdspladser, og at et ruteforløb derfor har potentiale til at tilbyde gode pendlerforbindelser for cyklister.

Aktivitetskortet viser, hvor mange aktiviteter man indenfor en angiven radius kan nå fra et hvert punkt i kortet. F.eks. kan man nå mere end 10.000 aktiviteter inden for en radius af 2 km fra et givent punkt inden for de røde områder på kortet. På kortet kan man se, at de mere end 60 planlagte og eksisterende supercykelstiruter netop forbinder boligområder med studie- og arbejdspladser.

Data om aktiviteter, der er illustreret på aktivitetskortet, kommer fra:

- Antal ansatte i virksomheder jf. CVR-registeret 2020
- Antal elever/studerende på uddannelsesinstitutioner jf. Danmarks Statistik 2020
- Antal beboere i boliger. Boligerne er baseret på BBR-registeret 2020 og antal beboere er estimeret på baggrund af data fra Danmark Statistik



Læsevejledning

Hvert ruteopslag består af grundlæggende informationer om de eksisterende og planlagte supercykelstiruter. Hver rute er vist på et kort, se signaturforklaringen til højre. Desuden er der information om følgende for hver rute:

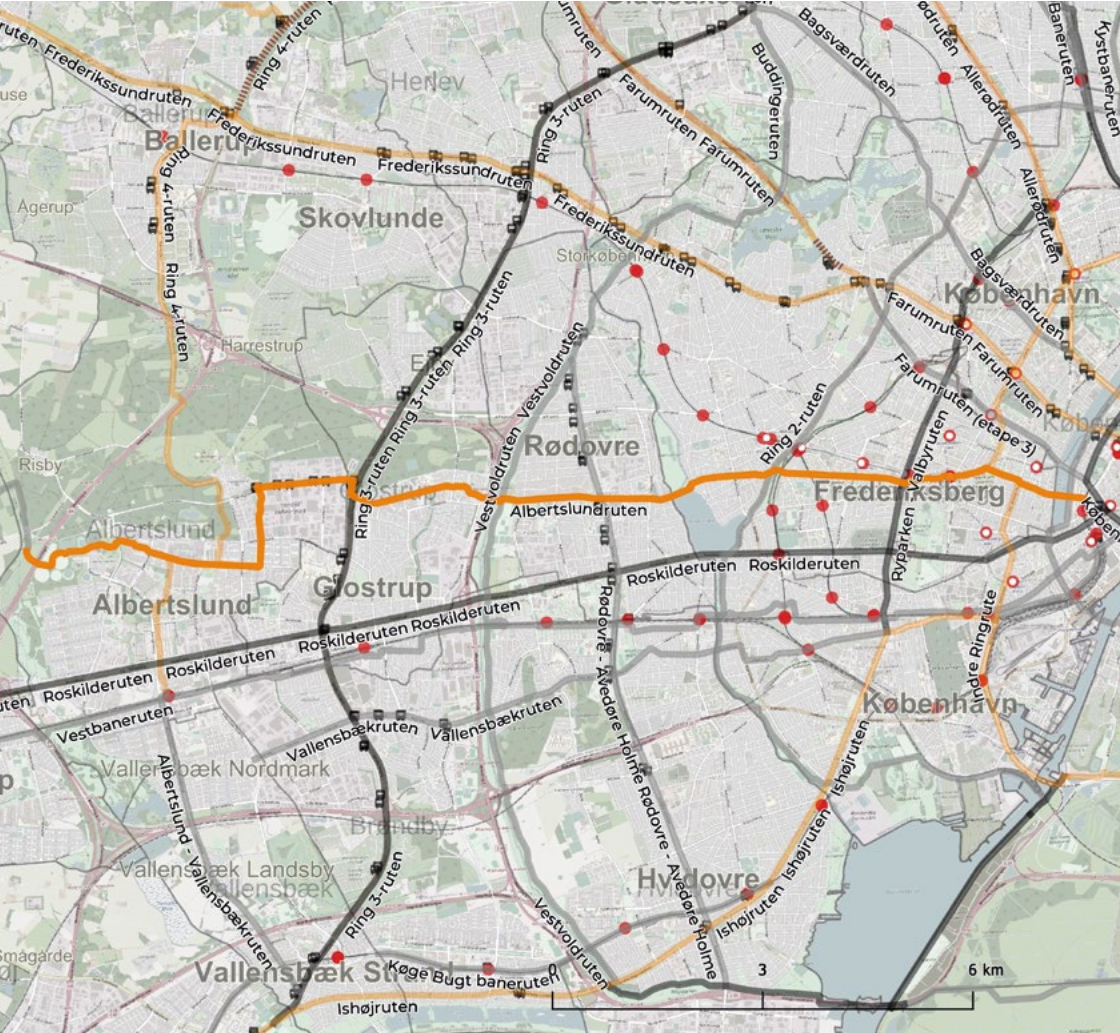
Rutens navn og C-rutenummer

Rutenummeret fremgår kun, hvis ruten har et. Rutens navn er fastlagt ud fra Supercykelstisamarbejdets rutenavngivningsprincipper. Såfremt ruteforløbet ændres undervejs i den videre planlægning, kan rutenavnet ændres for fortsat at følge navngivningsprincipperne.

Ved hver rute er der en beskrivelse af, hvilke kommuner ruten forbinder samt rutens længde i kilometer. Her beskrives også rutens karakteriska fx hvilken type rute det er, og hvilke byer den løber igennem. Dernæst beskrives en række relevante ruteoplusninger om cykelforhold, økonomi samt etableringsår.

Det skal bemærkes, at beløbet for anlæg af en rute er et estimat baseret på seneste screening af ruten. Det er derfor et estimat med forbehold for ændringer og som afhænger af hvilken løsningsmodel og hvilket ambitionsniveau der vælges i de enkelte kommuner.

- Cykelforhold**
Her beskrives overordnet, hvilke cykelforhold der er langs ruten. Detaljegraden varierer afhængig af, hvor langt den enkelte rute er i processen fra planlægning til projektering og realisering.
- Økonomi**
Anlæg: Estimat udfra screening af ruten, hvor der gives bud på tiltag der skal til for at opnå supercykelsti-standard og omkostningerne forbundet med de relevante anlægstiltag. Der er angivet årstal for, hvornår prisoverslaget er udregnet som hænger sammen med screeningsåret. Prisen kan også afhænge af løsningsmodel og ambitionsniveau, derfor er der i nogle tilfælde angivet et prisspænd. Anlægsoverslag er angivet med forbehold for ændringer.
- Etableringsår**
Det år, hvor ruten er indviet som supercykelsti, planlagt indviet som supercykelsti eller den tidsperiode, der er sat i visionsplanen til at realisere ruten.
- Potentialeberegning er endnu ikke udført**
Vi er ved at undersøge mulighederne for at udarbejde potentialeberegninger for ruterne. Når potentialeberegningerne er kvalificeret, bliver de tilføjet på rutesiderne.

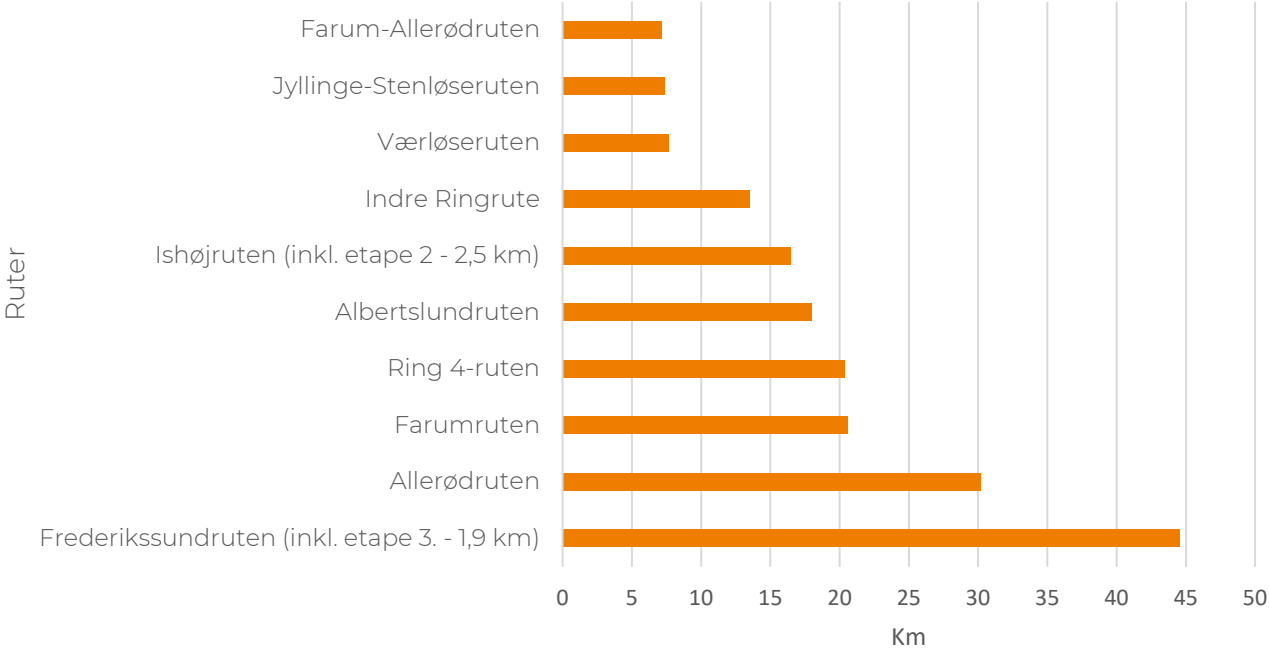


- Togstation
- Busstop for S-, R- og E-busser
- Metrostation
- Pågældende supercykelsti
- Planlagt supercykelsti
- Financieret og kommende supercykelsti
- Andre anlagte supercykelstier
- Kommunegrænse
- Rute på statsvej



176 km eksisterende supercykelsti

- 29 Albertslundruten C99
- 31 Allerødruten C93
- 33 Farum-Allerødruten C71
- 35 Farumruten C95
- 37 Frederikssundruten C97
- 39 Indre Ringrute C94
- 41 Ishøjruten C77
- 43 Jyllinge-Stenløseruten C76
- 45 Ring 4-ruten C84
- 47 Værløseruten C82





Albertslundruten C99

Albertslundruten forbinder Albertslund, Glostrup, Rødovre, Frederiksberg og Københavns Kommuner. Ruten er 18 kilometer.

Ruten løber hovedsageligt i eget tracé i grønne omgivelser igennem Albertslund, Glostrup, Rødovre og dele af København. Resten af strækningen løber langs vej gennem Frederiksberg, København og Rødovre.

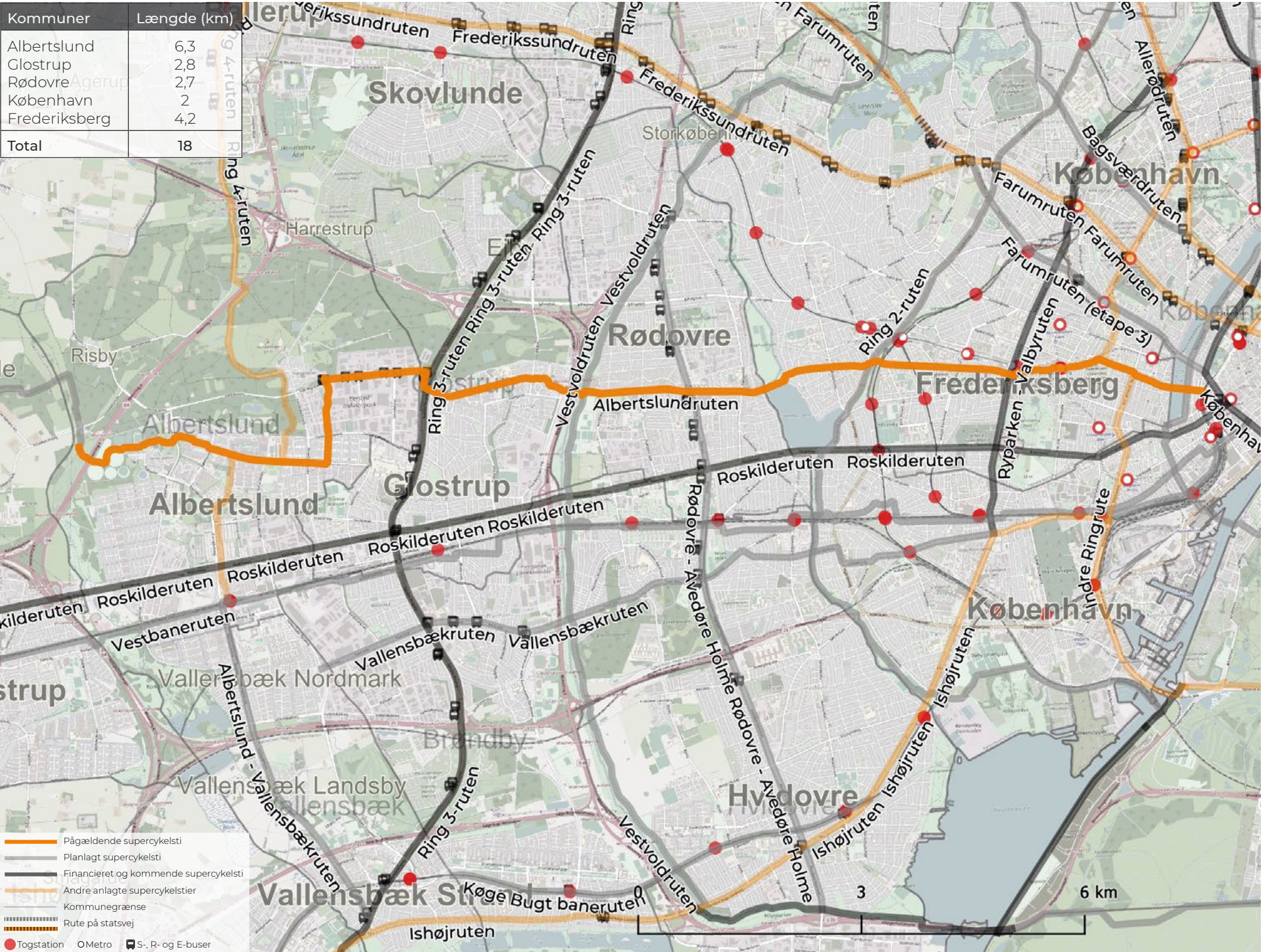
- Cykelforhold**
Enkeltrettede cykelstier i byområde (København, Frederiksberg og Rødovre) med undtagelse af sti langs Damhussøen. Derefter løber ruten ad et stisystem over Vestvolden i Rødovre igennem Glostrup. Derfra løber den kort ad enkeltrettede stier igennem Fabriksparken og derefter ad stiforløb igennem resten af Albertslund, bl.a. ad Trippendalsstien og igennem boligområdet Galgebakken.

Siden ruten åbnede, er der målt en **14% stigning** i cykeltrafik (2010-2018). 10% af nye cyklister kørte tidligere i bil. Den gennemsnitlige cyklede tur-længde langs ruten er 7,5 km.

- Økonomi**
Anlæg: 25 mio. kr.

- Lanceret**
2012.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Allerød-ruten forbinder Allerød, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Københavns Kommuner. Ruten er ca. 30 kilometer.

Ruten er en radialforbindelse, der kobler Allerød til København langs S-togslinjen og bl.a. løber igennem Birkerød, Holte og Lyngby.

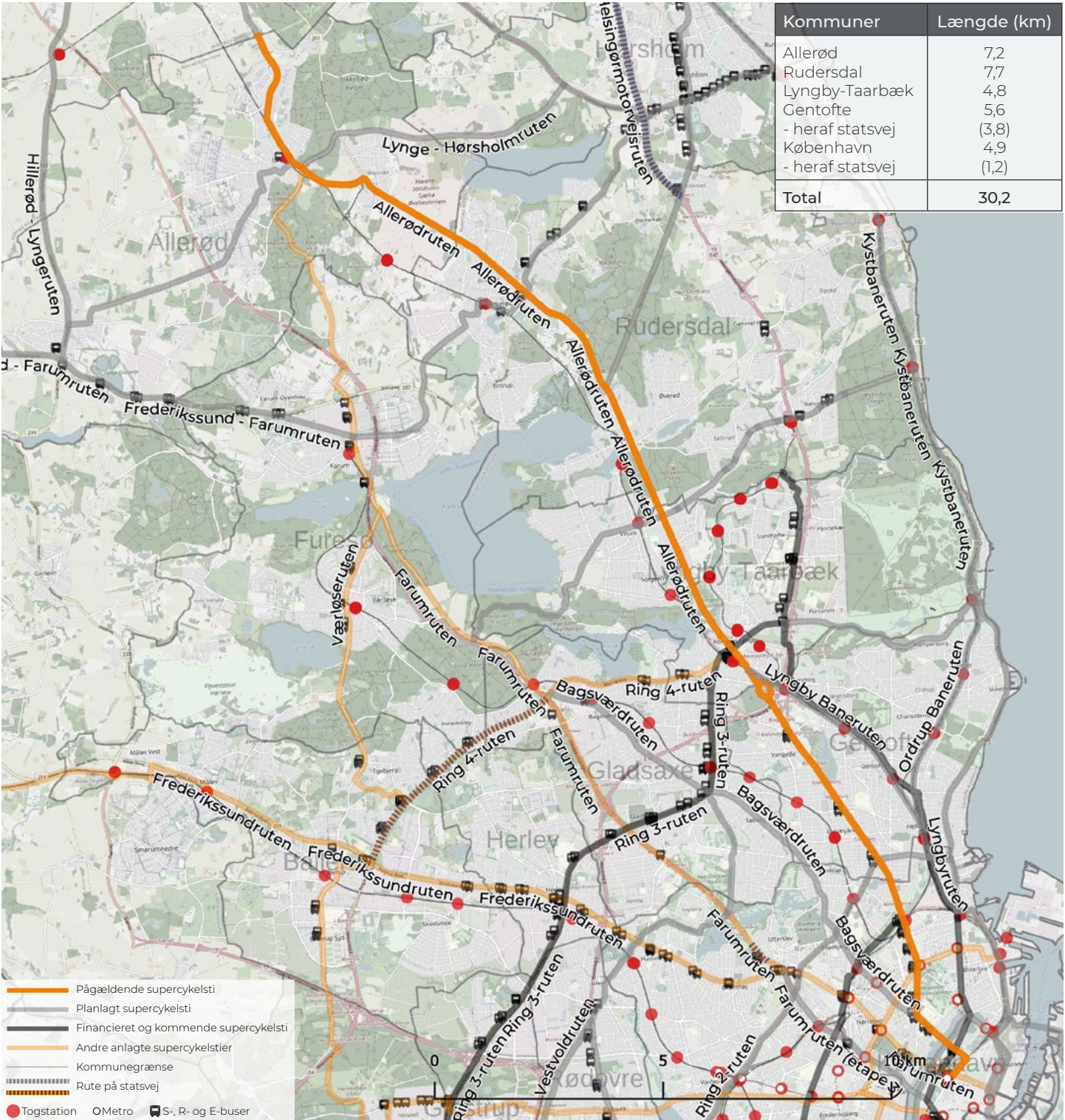
- Cykelforhold**
Allerød-ruten løber ad enkeltrettede stier langs Lyngbyvejen og Kongevejen, indtil den i Allerød slår et knæk og følger Sortemosevej mod Hillerød. Sidst i Allerød løber ruten ad en dobbeltrettet sti langs vejen med græsabat mellem cykelsti og vognbane.

Siden ruten åbnede er der målt en **14% stigning** i cykeltrafik (2014-2018). 14% af nye cyklister kørte tidligere i bil. Den gennemsnitlige cyklede turlængde langs ruten er 11,3 km.
- Økonomi**
Anlæg: 45 mio. kr.
- Lanceret**
2017.

Potentialeberegning endnu ikke udført

Allerød-ruten

C93





Farum-Allerødruten **forbinder Allerød og Furesø Kommuner.**
Ruten er **ca. 7 kilometer.**

Ruten ligger i forlængelse af Farumruten og løber fra Farum langs mindre landeveje, i åbent land og gennem skovområde frem til Lillerød, hvor den kobler sig til Allerødruten, som fører videre mod Hillerød.

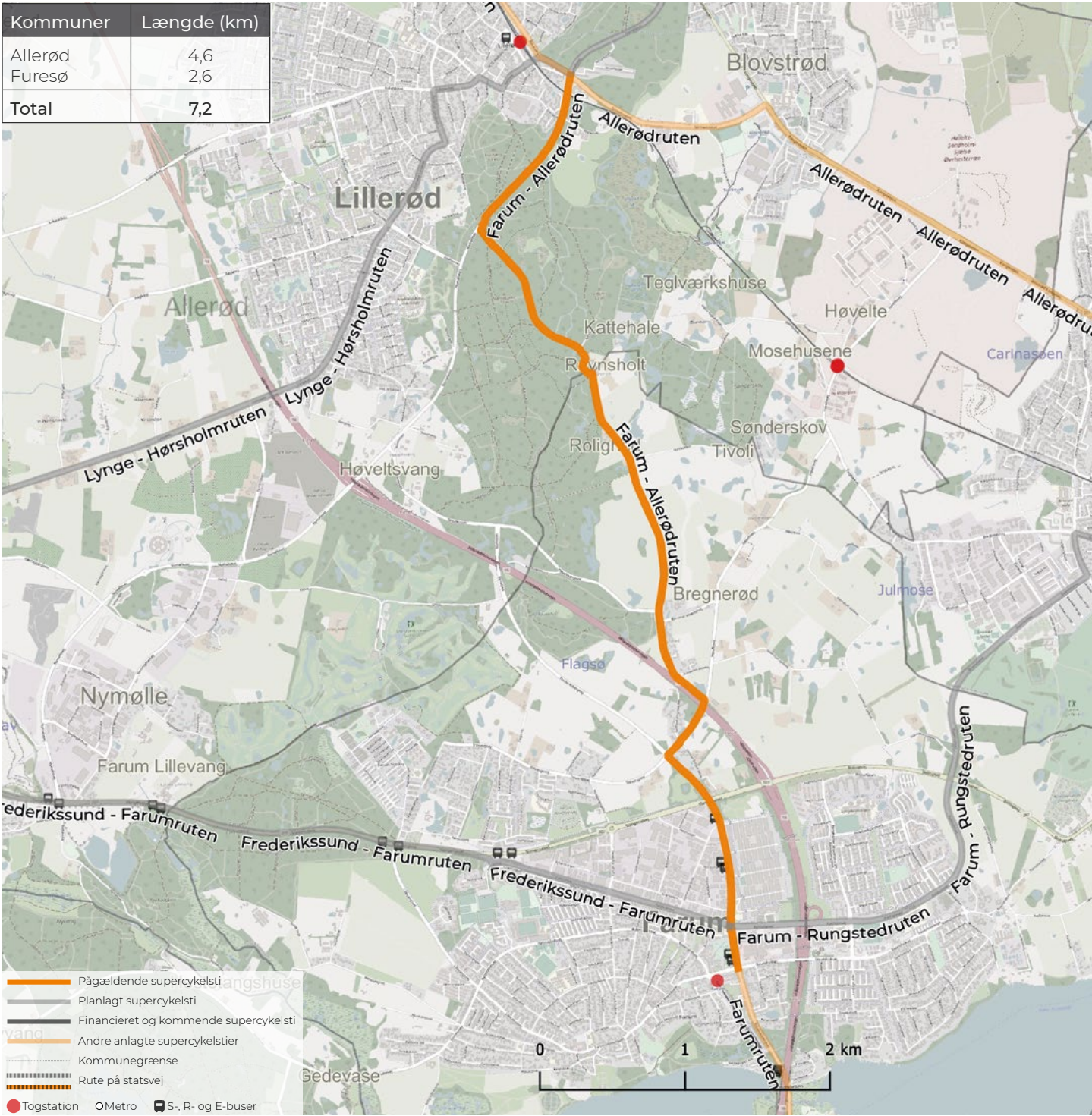
- Cykelforhold**
Ruten forlænger Farumruten gennem Farum og forsætter ad mindre landeveje i åbent land og skovområde frem til Allerød via Allerødruten.

Ruten evalueres i efteråret 2021.
- Økonomi**
Anlæg: 24 mio. kr.
- Lanceret**
2020.

Potentialeberegning endnu ikke udført

Farum-Allerødruten

C71





Farumruten C95

Farumruten forbinder Furesø, Gladsaxe og Københavns Kommuner. Ruten er 21 kilometer.

Ruten løber i eget tracé i grønne omgivelser langs Hillerødmotorvejen og i København ad bl.a. Nørrebrogade ind til Kongens Nytorv.

Cykelforhold
Fra Kongens Nytorv løber ruten ad enkeltrettede stier på Gothersgade, Nørrebrogade, Frederikssundsvej og Hareskovvej, og herefter løber ruten i eget tracé på hver side af Hillerødmotorvejen. I begge sider er stien en dobbeltrettet cykelsti. Fra Skovbrynet St. ved Bagsværd fortsætter ruten langs Frederiksborgvej i åbent land og gennem skov, hvor der er dobbeltrettede eller enkeltrettede cykelstier på hver side af vejen indtil Farum Hovedgade, hvor ruten møder Farum-Allerødruten. Langs ruten er der 13 tunneller og forskellig type belysning fx LED-lys, dynamisk stibelysning og intelligent tunnelbelysning.

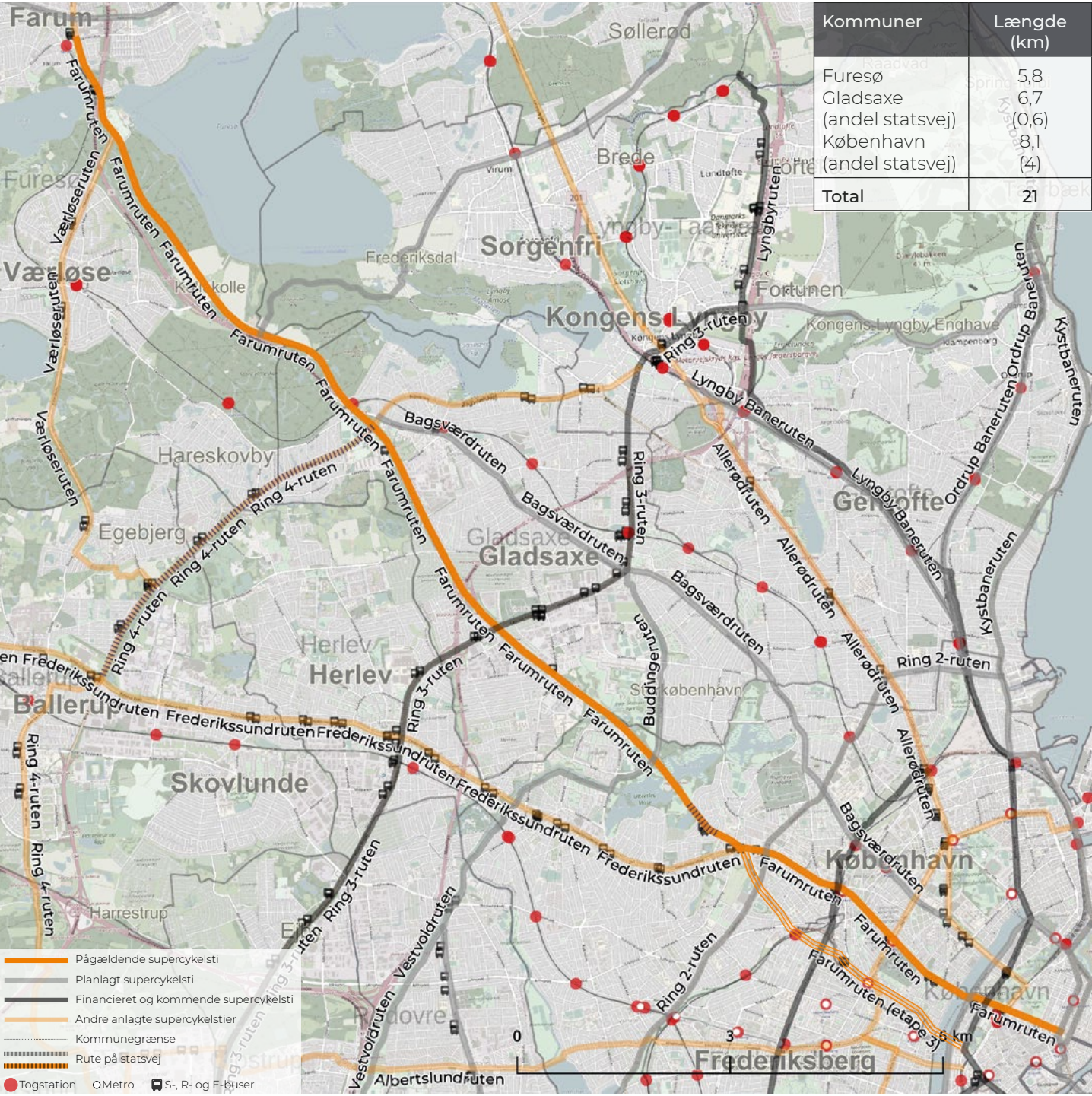
Siden ruten åbnede, er der målt en **68% stigning** i cykeltrafik (2012-2018). 26% af nye cyklister kørte tidligere i bil. Den gennemsnitlige cyklede turlængde langs ruten er 14,7 km.

Økonomi
Anlæg: 41 mio. kr.

Lanceret
2013 (Farum til Bellahøj)
2017 (Bellahøj til Kongens Nytorv)

Planlagte anlæg
Inden 2030: Farumuten etape 3.

Potentialeberegning endnu ikke udført





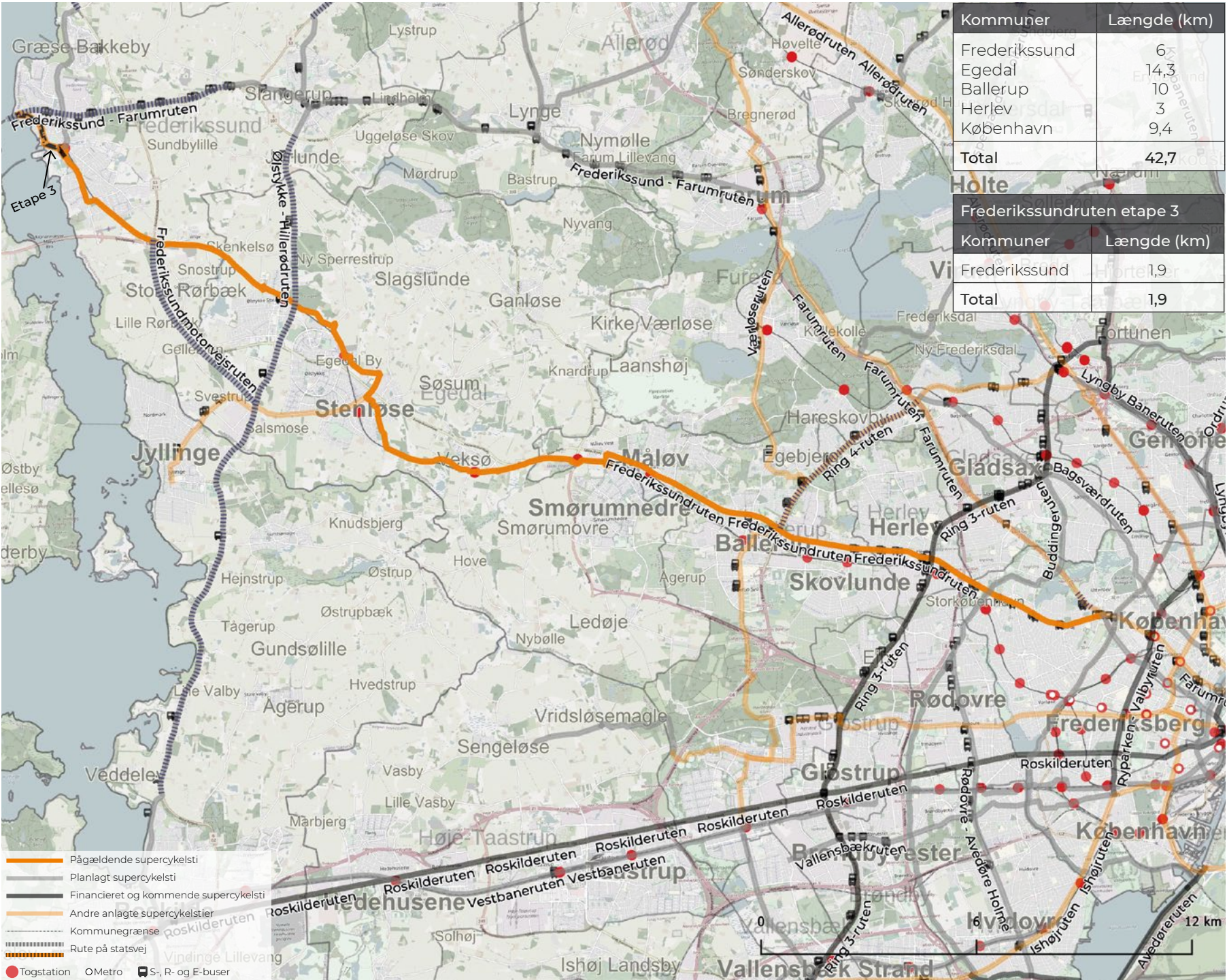
Frederikssundruten C97

Frederikssundruten forbinder Frederikssund, Egedal, Ballerup, Herlev og Københavns Kommuner. Ruten er ca. 43 kilometer.

Ruten løber halvejs i eget tracé i grønne omgivelser langs jernbanen og herefter ind ad en større indfaldsvej ind til Københavns centrum. Den løber fra Frederikssund gennem Stenløse, Ølstykke, Måløv, Ballerup, Herlev og Brønshøj.

- Cykelforhold**
Ruten løber hovedsageligt i eget tracé som dobbeltrettet cykelsti i grønne omgivelser langs S-togsnettet fra Frederikssund til Egedal og Ballerup. Herefter løber ruten ad enkeltrettede stier på hver side af vejen gennem Ballerup, Herlev og ind til København. Ved Bellahøj møder ruten Farumruten, og de løber begge ad enkeltrettede stier langs Frederikssundsvej, Nørrebrogade og Gothersgade til Kongens Nytorv*.
- Økonomi**
Anlæg: 49 mio. kr.
- Lanceret**
2014 (etape 1 i Frederikssund).
2017 (Fra Frederikssund til Kgs. Nytorv etape 2).
- Planlagte anlæg**
Inden 2030: Frederikssundrutens 3. etape er en strækning på 1,9 km som forlænger Frederikssundruten ind til centrum af Frederikssund. Strækningen er enkeltrettet sti på begge sider af A. C Hansensvej og langs Færgevej til ruten rammer på J. F Villumsensvej og slutter ved Frederikssund-Farumruten.

Potentialeberegning endnu ikke udført



*Ruten deler forløb med Farumruten fra Bellahøj til Kongens Nytorv, derfor ikke markeret på kortet



Indre Ringrute C94

Indre Ringrute forbinder København og Frederiksberg Kommuner. Ruten er ca 14 kilometer.

Ruten er en ringforbindelse i det centrale København og Frederiksberg og forbinder Nordhavn, Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg, Vesterbro og Ørestad.

- Cykelforhold**
Der er i dag enkeltrettede cykelstier hele vejen langs ruten med undtagelse af strækningen, hvor ruten møder Nørrebro og Den Grønne Sti, hvor ruten er dobbeltrettet i eget tracé, og langs Vejlands Allé, hvor ruten følger en fællessti langs Amager Fælled.

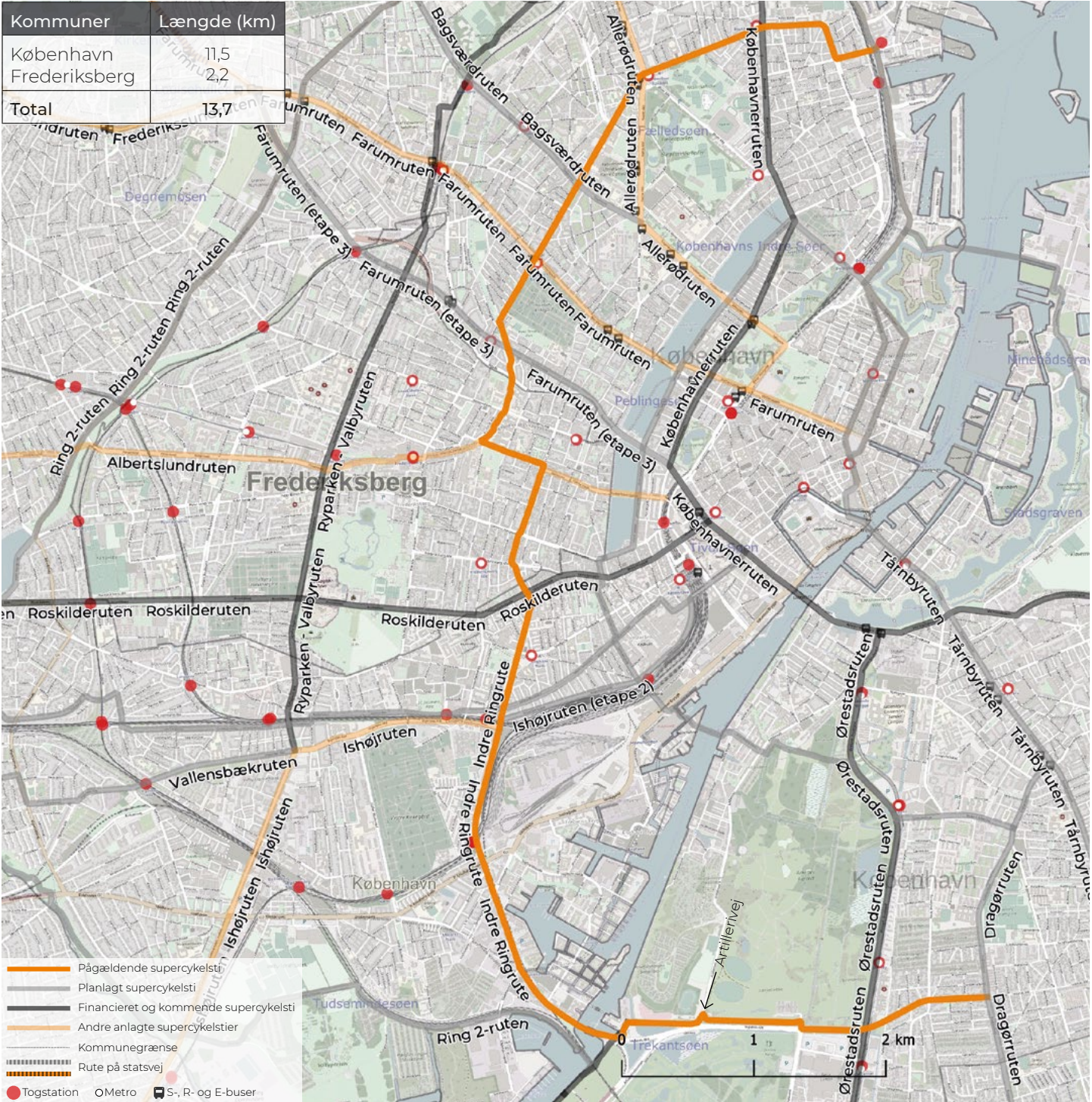
Siden ruten åbnede er der målt en **21% stigning** i cykeltrafik (2014-2018). Den gennemsnitlige cyklede turlængde langs ruten er 6,4 km.

- Økonomi**
Anlæg: 62 mio. kr.

- Lanceret**
2017.

- Planlagte anlæg**
2025: Forventet åbning af cykel- og gangbro over Artillerivej.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Ishøjruten C77

Ishøjruten forbinder Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Hvidovre og Københavns Kommuner. Ruten er 14 kilometer.

Ruten løber langs Gammel Køge Landevej 100 meter fra Ishøj Station til Carlsberg Station og Enghavevej i København. En planlagt forlængelse fortsætter ruten til Hovedbanegården.

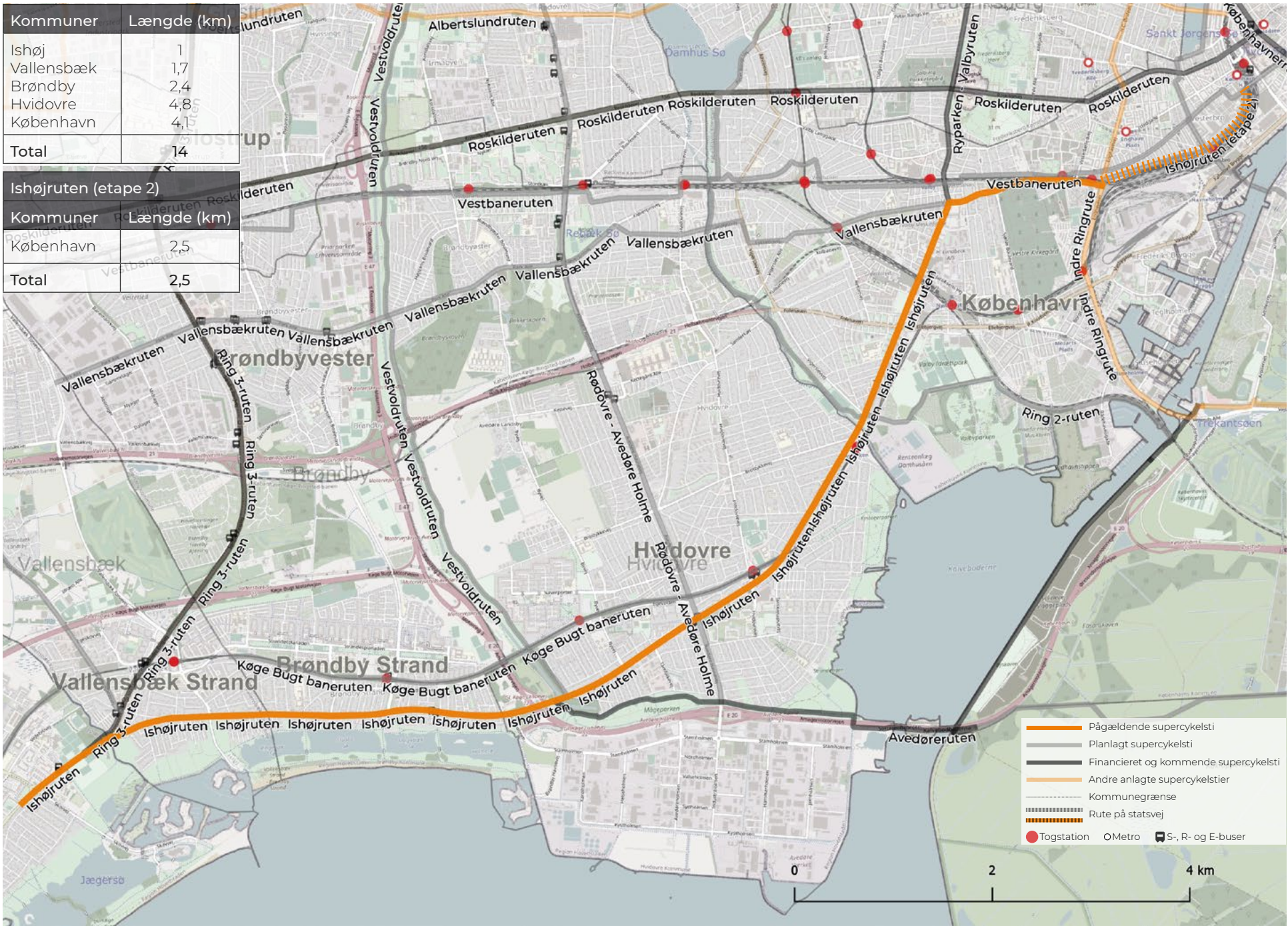
- Cykelforhold**
Ruten løber ad enkeltrettede cykelstier på Ishøj Strandvej, videre ad Vallensbæk Strandvej og Gammel Køge Landevej. Det samme gør sig gældende langs Vigerslev Allé, hvor ruten fortsætter frem til krydset ved Enghavevej

Siden ruten åbnede er der målt en **2% stigning** i cykeltrafik (2014-2018). 25% af nye cyklister kørte tidligere i bil. Den gennemsnitlige cyklede turlængde langs ruten er 14,4 km.

- Økonomi**
Anlæg: 12,5 mio. kr.

- Lanceret**
2016.

- Planlagte anlæg**
Inden 2030: En forlængelse (etape 2) af rutens østlige ende frem til Københavns Hovedbanegård. Forlængelsen løber ad enkeltrettede cykelstier langs Ingerslevgade frem til Københavns Hovedbanegård og videre til H. C. Andersens Boulevard og er 2,5 km lang.



Potentialeberegning endnu ikke udført



Jyllinge-Stenløseruten forbinder Egedal og Roskilde Kommuner. Ruten er ca. 7 kilometer.

Ruten løber primært i åbent land og forbinder Jyllinge med Stenløse ved Stenløse Station og Frederikssundruten.

- Cykelforhold**
Ruten løber af enkeltrettede og dobbeltrettede cykelstier i Jyllinge og videre gennem åbent land ad dobbeltrettede cykelstier i henholdsvis eget tracé og langs vej frem til Stenløse.

Ruten evalueres efteråret 2021.

- Økonomi**
Anlæg: 21,5 mio. kr.

- Lanceret**
2021.

Potentialeberegning endnu ikke udført

Jyllinge-Stenløseruten

C76





Ring 4-ruten løber igennem Albertslund, Ballerup, Herlev, Furesø, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommuner. Ruten er ca. 20 kilometer.

Ruten er en ringforbindelse, der løber ad dobbeltrettede stier i eget tracé i skovområde og ad enkeltrettede stier langs Ring 4 Hovedvej i nord. Ruten kobler sig på den kommende letbane langs Ring 3 i Lyngby.

Cykelforhold
Ruten løber i Albertslund langs henholdsvis dobbeltrettet cykelsti og fællessti, hvorefter den følger en lokalvej, en 2-1 vej og enkeltrettet og dobbeltrettet cykelsti igennem Ballerup. På Vejdirektoratets strækning, langs Ring 4, løber ruten ad enkeltrettede cykelstier, og det fortsætter i Gladsaxe forbi Bagsværd Sø og ind i Lyngby-Taarbæk.

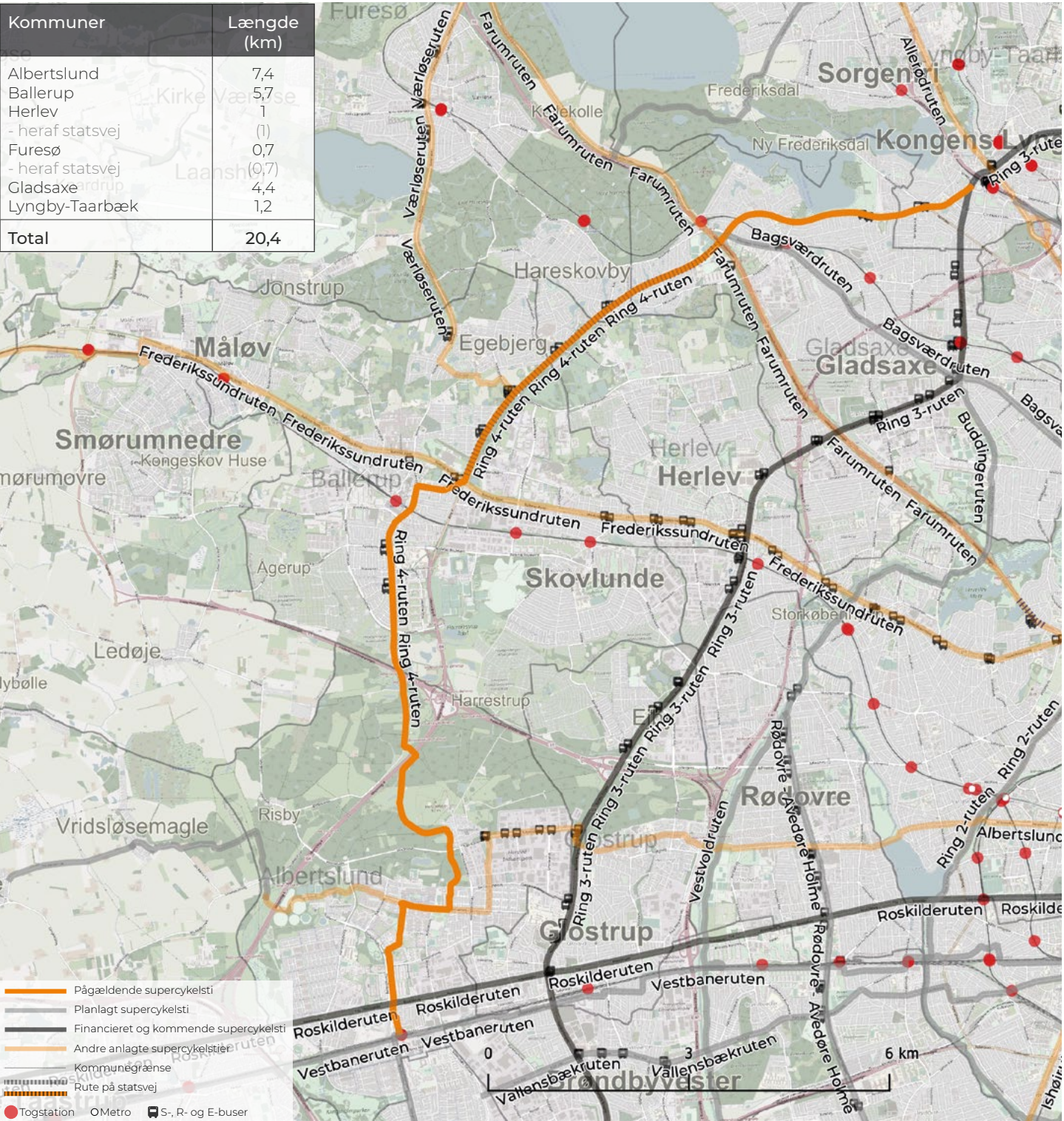
Siden ruten åbnede er der målt en **12% stigning** i cykeltrafik (2014-2018). 12% af nye cyklister kørte tidligere i bil. Den gennemsnitlige cyklede turlængde langs ruten er 10,3 km.

Økonomi
Anlæg: 20 mio. kr.

Lanceret
2017.

Potentialeberegning endnu ikke udført

Ring 4-ruten C84





Værløseruten C82

Værløseruten forbinder Ballerup og Furesø Kommuner.
Ruten er ca. 8 km.

Ruten løber fra Ring 4-ruten i Ballerup op til Farumruten i Furesø forbi Værløse Station.

Cykelforhold
Ruten løber ad dobbeltrettet sti i Egebjerg og videre til Værløse ad enkeltrettede stier langs Skovvej og Ballerupvej.

Siden ruten åbnede, er der målt en **20% stigning** i cykeltrafik (2014-2018). 9% af nye cyklister kørte tidligere i bil. Den gennemsnitlige cyklede turlængde langs ruten er 12,5 km.

Økonomi
Anlæg: 10 mio. kr.

Lanceret
2017.

Potentialeberegning endnu ikke udført





701 km planlagt supercykelsti

51	Albertslund-Vallensbækruten	103	Køge-Stevnsruten
53	Avedøreruten C79	105	Lufthavnsruten
55	Bagsvædruten	107	Lyngby Baneruten
57	Bagsværd-Skodsborgruten	109	Lyngby-Klampenborgruten
59	Buddingeruten	111	Lyngbyruten C91
61	Dragørruten	113	Lyng-Hørsholmruten
63	Espergærde-Holteruten	115	Ordrup Baneruten
65	Farum-Rungstedruten	117	Ring 2-ruten C90
67	Farumruten (etape 3)	119	Ring 3-ruten C86
69	Frederikssund-Farumruten	121	Ringsted-Køgeruten
71	Frederikssundmotorvejsruten	123	Roskilde-Køgeruten
73	Frederiksværk-Frederikssundruten	125	Roskilderuten C75
75	Græsted-Hillerødruten	127	Ryparken-Valbyruten C92
77	Helsing-Hillerødruten	129	Rødovre-Avedøre Holmeruten
79	Helsingørmotorvejsruten	131	Sengeløse-Albertslundruten
81	Hillerød-Allerødruten	133	Taastrup-Køgeruten
83	Hillerød-Lyngeruten	135	Tårnbyruten C85
85	Hillerød-Helsingørruten	137	Vallensbækruten C73
87	Hillerød-Hørsholmruten	139	Vestbaneruten
89	Hundested-Hillerødruten	141	Vestvoldruten C88
91	Kalvebod Fælledruten	143	Ølstykke-Hillerødruten
93	Kulhuse-Skibbyruten	145	Ølstykke-Roskilderuten
95	Kystbaneruten	147	Ørestadsruten C81
97	Københavnerruten	149	Østerbro-Amagerruten
99	Køge Bugt Baneruten	151	Østerbro-Islands Bryggeruten C96
101	Køge Bugtruten		

Albertslund-Vallensbækruten

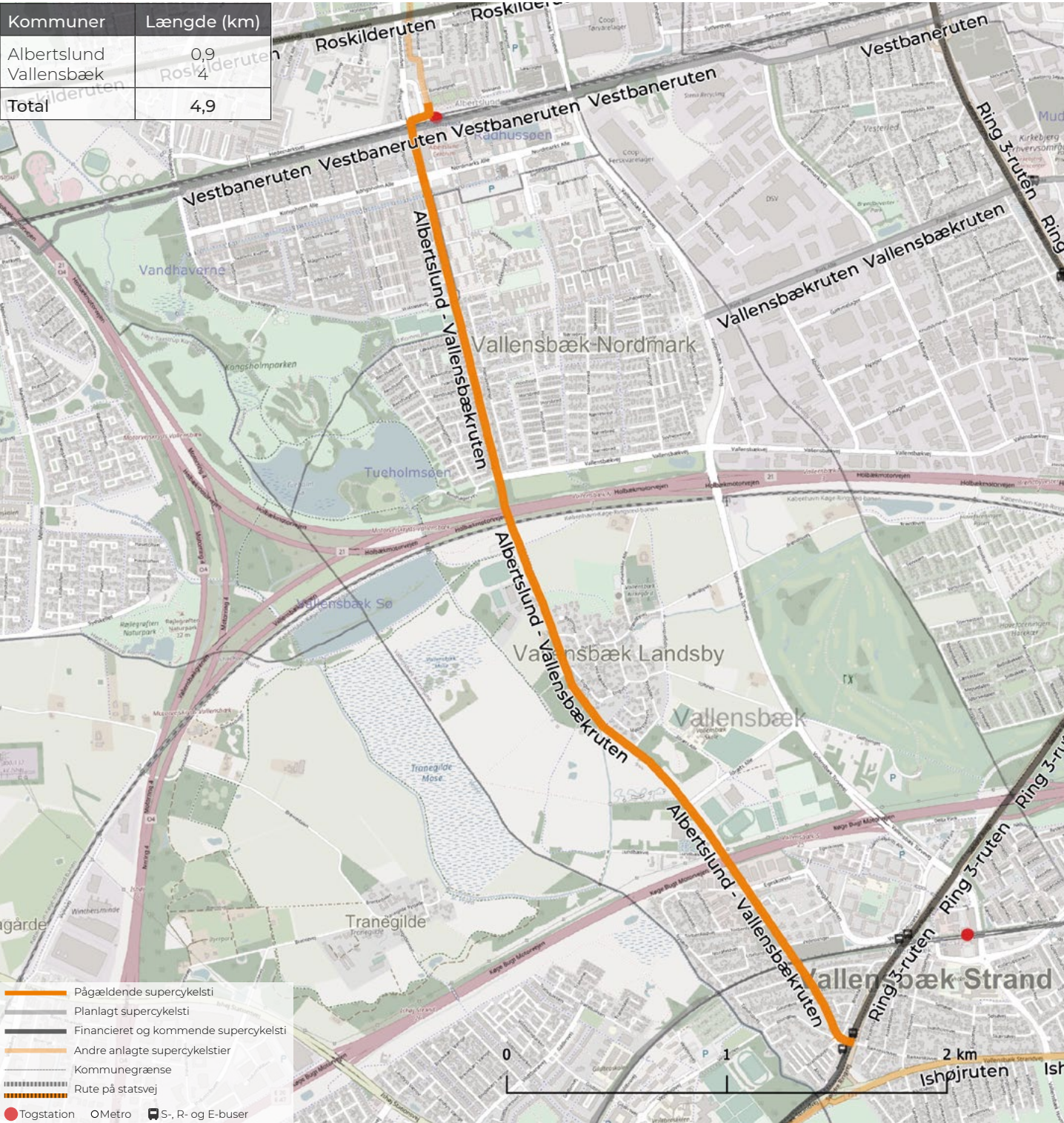
Albertslund-Vallensbækruten løber igennem Albertslund og Vallensbæk Kommuner. Ruten er ca. 5 kilometer.

Ruten ligger i forlængelse af Ring 4-ruten og krydser Vestbaneruten.
Fra Albertslund Station går ruten syd gennem Vallensbæk Kommune, hvor den har forbindelse til Ring 3-ruten.

- Cykelforhold**
Ruten følger Vejlegårdsvej og Albertslundvej, hvor der er fællessti på begge sider af vejen.
- Økonomi**
Anlæg: 6 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført







Avedøreruten C79

Avedøreruten forbinder Hvidovre og Københavns Kommuner. Ruten er ca. 13 kilometer.

Ruten løber i eget tracé i grønne omgivelser fra Hvidovre til København. I vest kobler ruten sig til Ishøjrueten og løber ad stisystem over Kalveboderne, langs Kalvebodløbet og ender lige efter Sjællandsbroen, hvor ruten binder på Indre Ringrute.

- Cykelforhold**
Avedøreruten løber langs eksisterende stiforbindelser fra Gammel Køge Landevej, og løber som en forlængelse af de rekreative stier langs Vestvolden ad bred fællessti i åbent land med mose- og skovområde på hver side. Ruten følger stien over kalvebodbroerne til Amager, og løber derefter langs Kalvebodløbet ad fællessti i eget tracé med vand på den ene side og fælleden med skov på den anden.
- Økonomi**
Anlæg: 12 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
2022.



Potentialeberegning endnu ikke udført

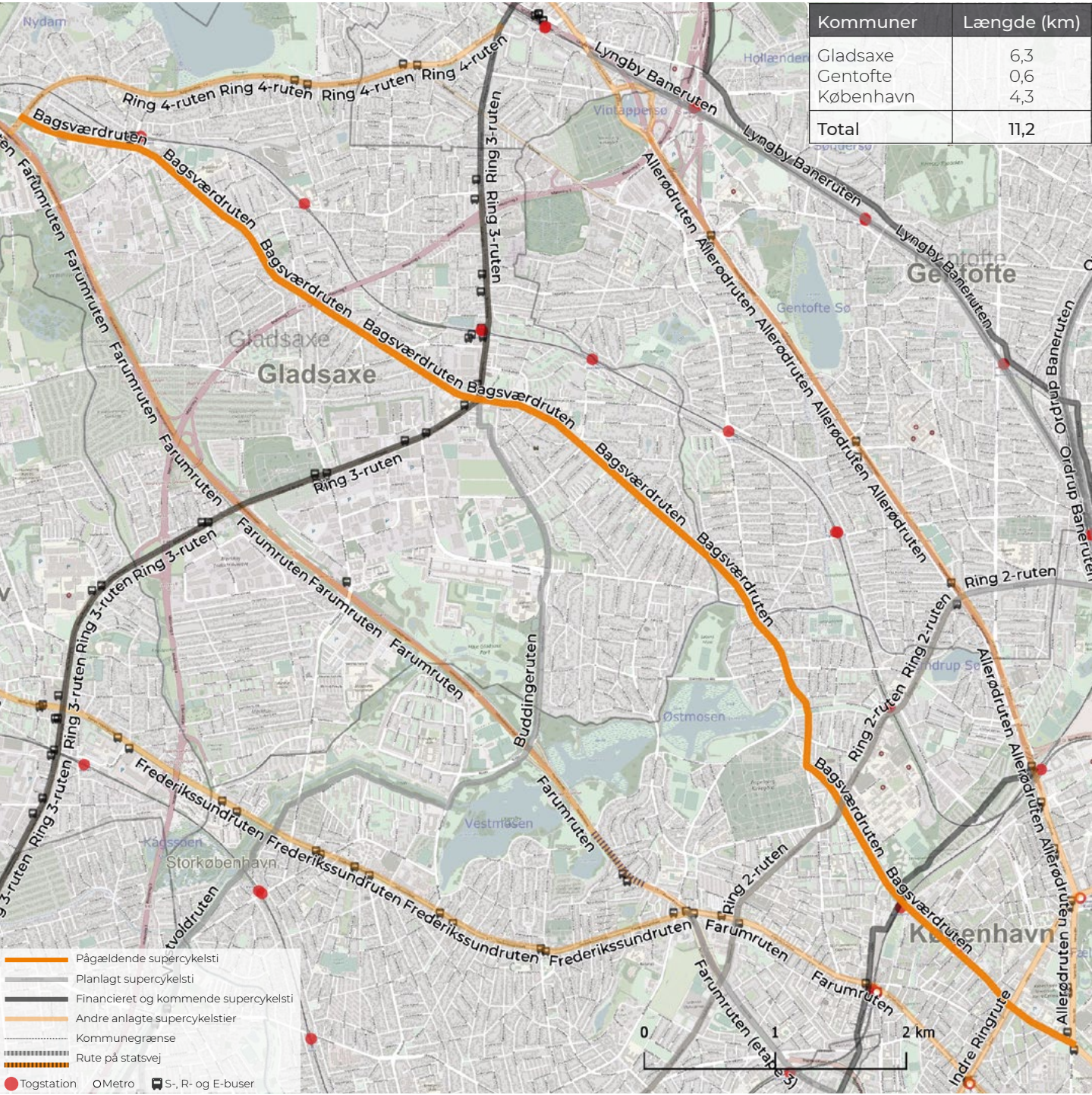
Bagsværdruten

Bagsværdruten forbinder Gladsaxe og Københavns Kommuner. Ruten er ca. 11 kilometer.

Ruten løber langs en vigtig indfaldsvej til København fra Bagsværd gennem Søborg. Ruten krydser flere supercykelstier og binder i den sydlige ende på Allerødruten ved Panum Institutet.

- Cykelforhold**
Der er enkeltrettede stier i hver side af vejen på hele ruten. Der er mange sideveje og mindre butiksstrøg langs bl.a. Søborg Hovedgade.
- Økonomi**
Anlæg: 40-61 mio. kr. afhængig af ambitionsniveau og løsningsmodel (2021 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført



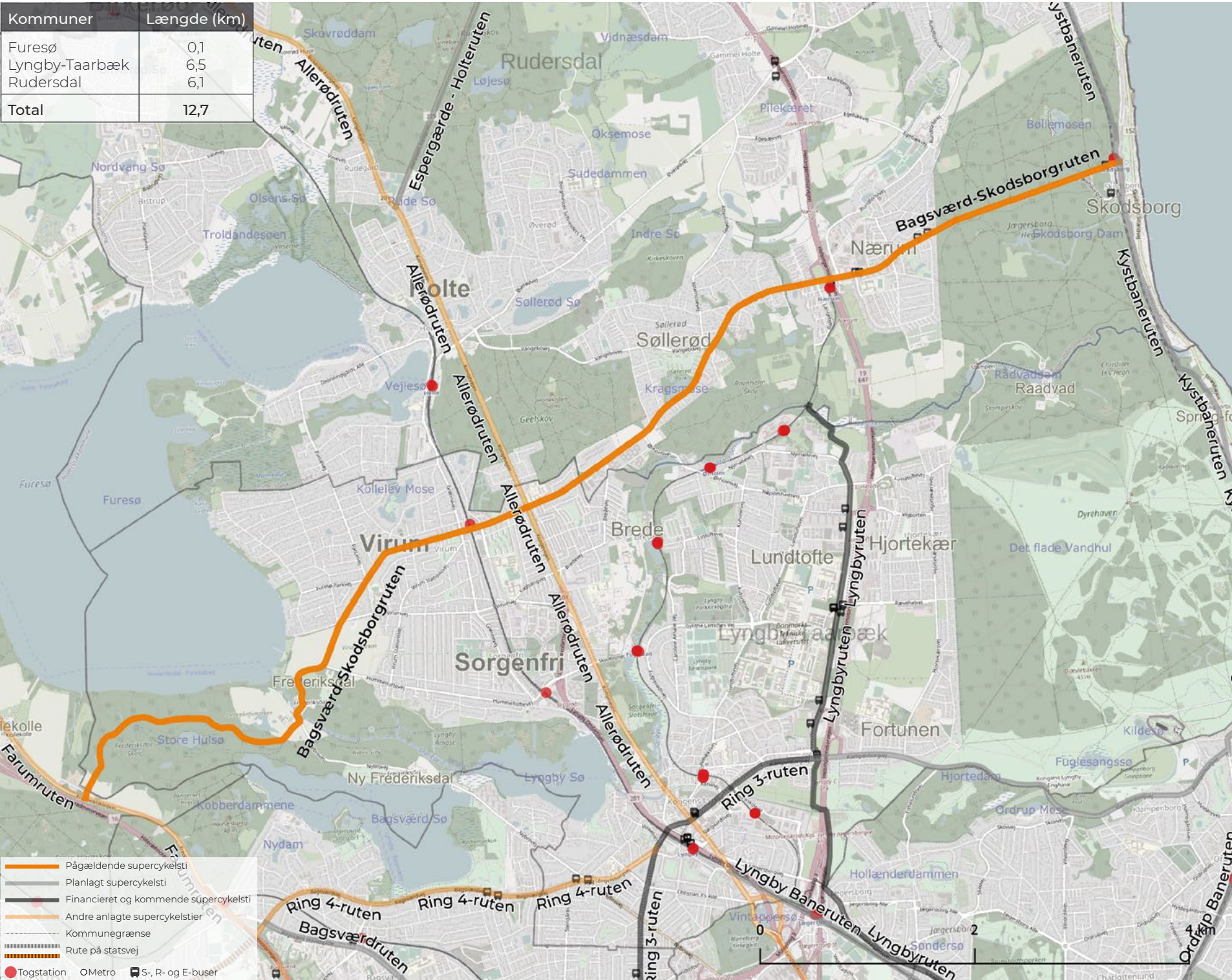
Bagsværd-Skodsborgruten

Bagsværd-Skodsborgruten **forbinder Furesø, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner.** Ruten er ca. 13 kilometer.

Ruten løber igennem flere skovområder og forbinder Værløse, Bagsværd, Virum, Søllerød, Nærum og Skodsborg.

- Cykelforhold**
Fra Farumruten løber ruten ad gruslandevej igennem skovområde. Herefter fortsætter ruten ad skiftende smalle cykelbaner og stier frem til Virum. Mellem Virum og Skodsborg er der enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen.
- Økonomi**
Anlæg: 41 mio. kr. (2019 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført



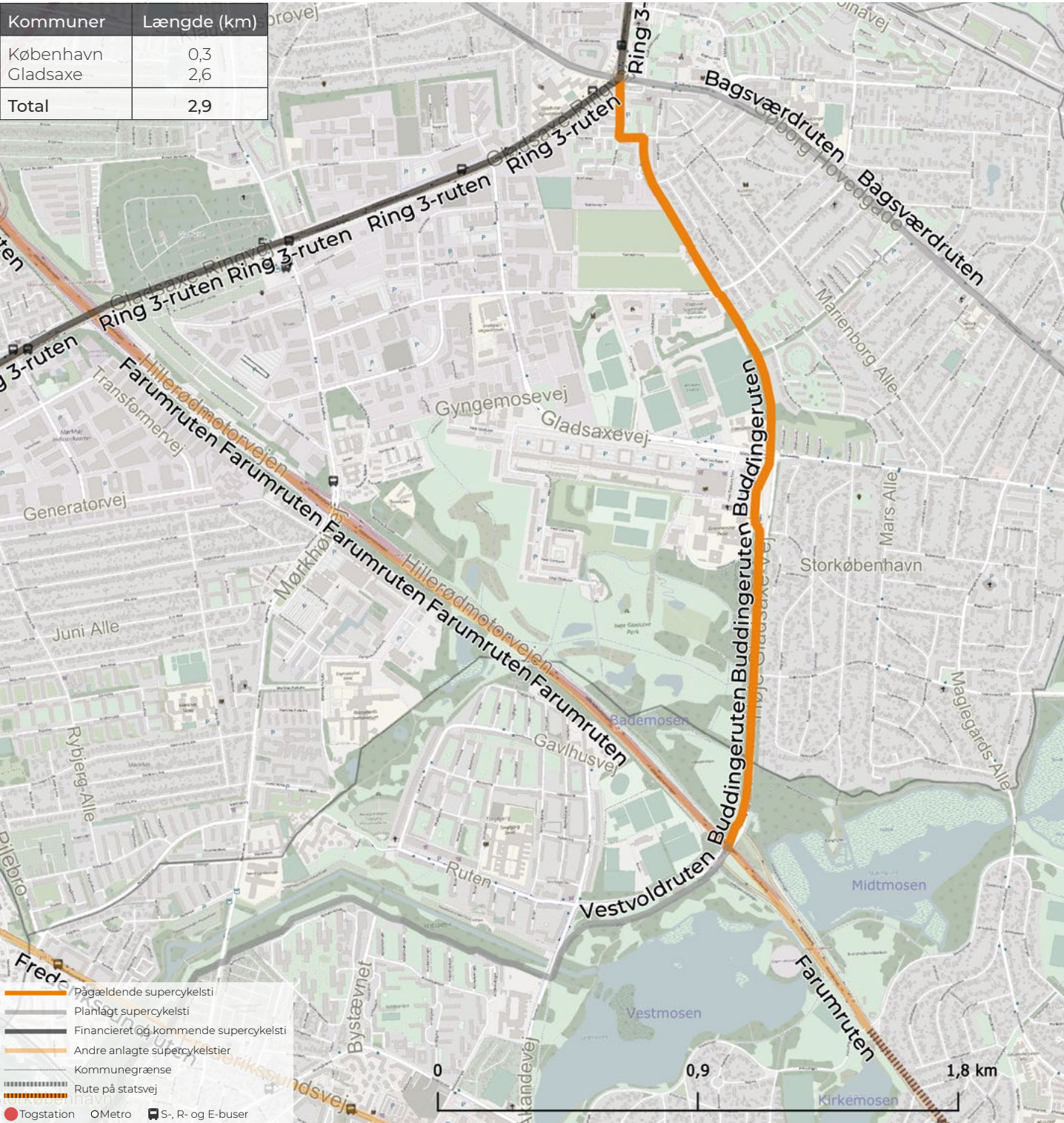
Buddingeruten

Buddingeruten forbinder København og Gladsaxe Kommuner.
Ruten er ca. 3 kilometer.

Ruten løber delvist i eget tracé i grønne omgivelser og forbinder Farumruten og Vestvoldruten i syd med Ring 3-ruten og Bagsvædruten i nord.

- Cykelforhold**
Ruten løber ad en dobbeltrettet sti langs Høje Gladsaxe Vej og herefter langs fællessti med anden type belægning til gående og i grønne omgivelser igennem Gladsaxe.
- Økonomi**
Anlæg: 5 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført



Dragørruten

Dragørruten forbinder København, Tårnby og Dragør Kommuner. Ruten er ca. 10 km.

Ruten forbinder de tre Amagerkommuner via Englandsvej og kører gennem beboelsesområder og industriområder, passerer landingsbanerne ved lufthavnen og ender før Dragør centrum.

Cykelforhold

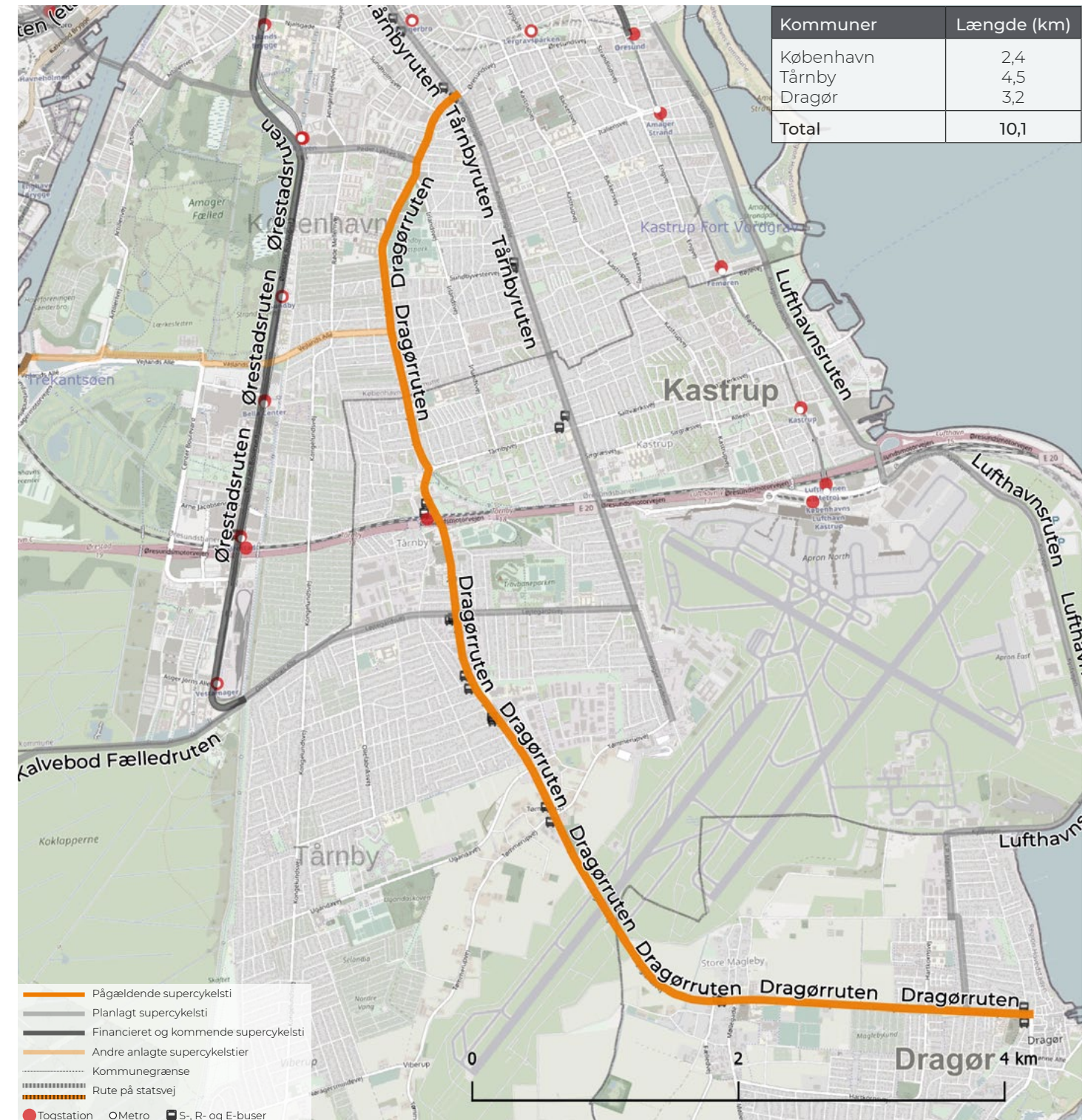
Dragørruten løber ad enkeltrettede cykelstier langs Englandsvej gennem Tårnby. Fra Tårnby til Dragør er der fællesstier i åbent land og smalle cykelstier på den sidste strækning frem til rutens endepunkt i Dragør.

Økonomi

Anlæg: 29 mio. kr. (2019 prisoverslag).

Etableringsår

Inden 2045.





Espergærde-Holteruten forbinder Helsingør, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Ruten er ca. 22 kilometer.

Ruten forbinder fire kommuner og større byområder som Holte, Hørsholm, Humlebæk og Espergærde. Ruten løber fra kysten i Espergærde i nord langs hovedvej, derefter sydvest ind i landet parallelt med kysten og gennem Rude Skov, hvorefter den binder på Allerødruten i den sydlige ende.

- Cykelforhold**
Fra Espergærde i Helsingør Kommune går ruten syd ad enkeltrettede cykelstier langs Strandvejen, den drejer derefter mod sydvest parallelt med kystbanen. Mellem Nivå og Kokkedal St. løber ruten ad en dobbeltrettet banesti i eget tracé langs Kystbanen. Gennem Hørsholm Kommune har ruten hovedsageligt enkeltrettede cykelstier på begge sider af vejen. I den sydlige ende gennem Rudersdal Kommune går stien fra kommunegrænsen til Høsterkøb ad dobbeltrettet cykelsti, cykelbane og enkeltrettet cykelsti, derefter består strækningen af 5,8 km vej med kantbane gennem Rude Skov (et Natura-2000 område) for til sidst at binde på Allerødruten.
- Økonomi**
Anlæg: 119 mio. kr. (2020 prisoverslag incl. 27 mio. kr. til etablering af ny sti gennem Rude Skov).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført

Espergærde-Holteruten



Farum-Rungstedruten

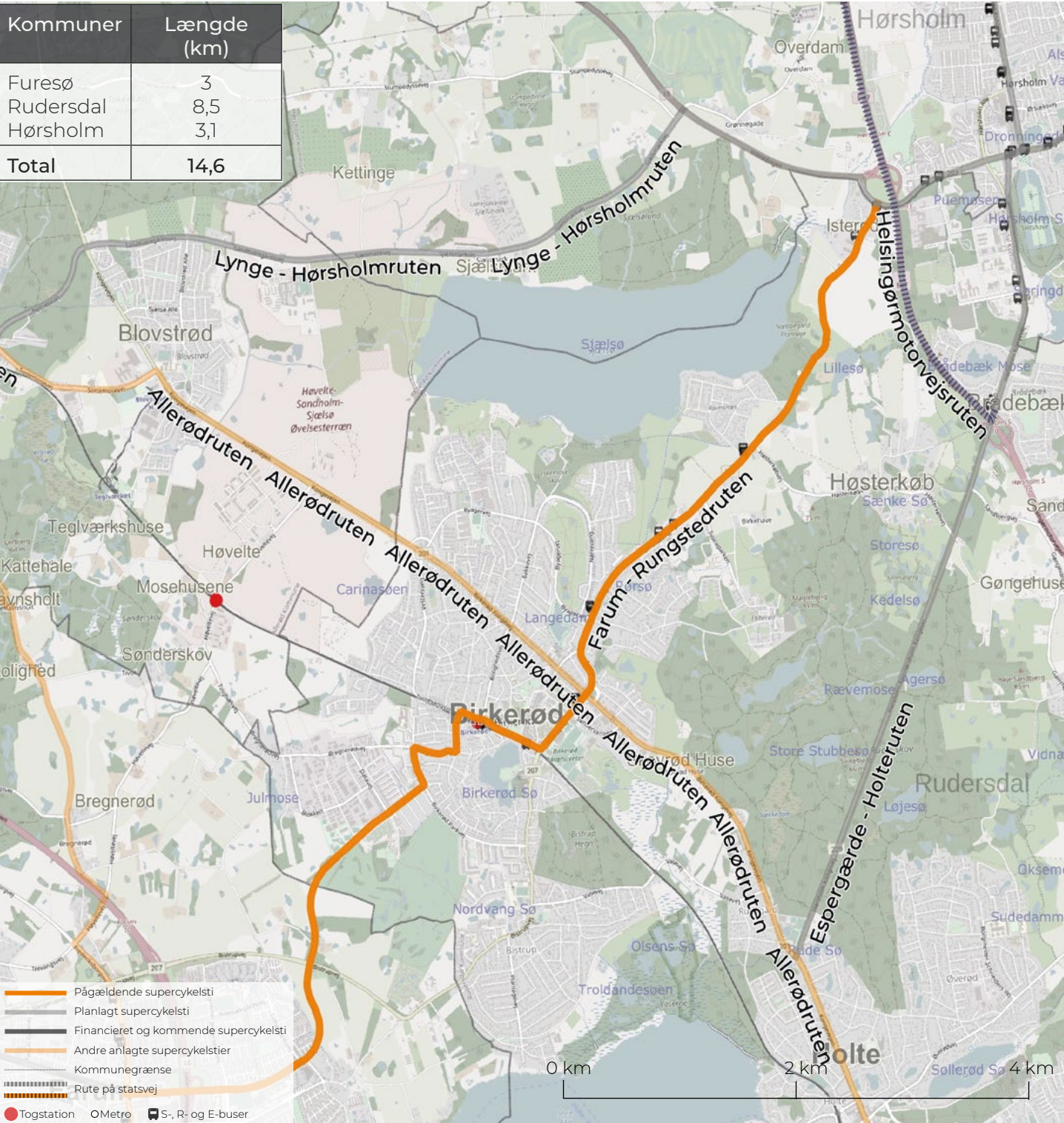
Farum-Rungstedruten er en planlagt linjeføring, der forbinder Furesø, Rudersdal og Hørsholm Kommuner. Ruten er ca. 15 kilometer.

Linjeføringen løber langs vej mellem Farum, Birkerød, Hørsholm og Rungsted.

- Cykelforhold**
På første del af strækningen langs Paltholmvej er der ingen cykelsti. Langs Duemosevej er der dobbeltrettet cykelsti i den ene side af vejen. Gennem Birkerød, langs Ravsnæsvej og Frederiksborgvej og gennem Hørsholm til Rungsted er der enkeltrettede cykelstier.
- Økonomi**
Anlæg: 36 mio. kr.
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





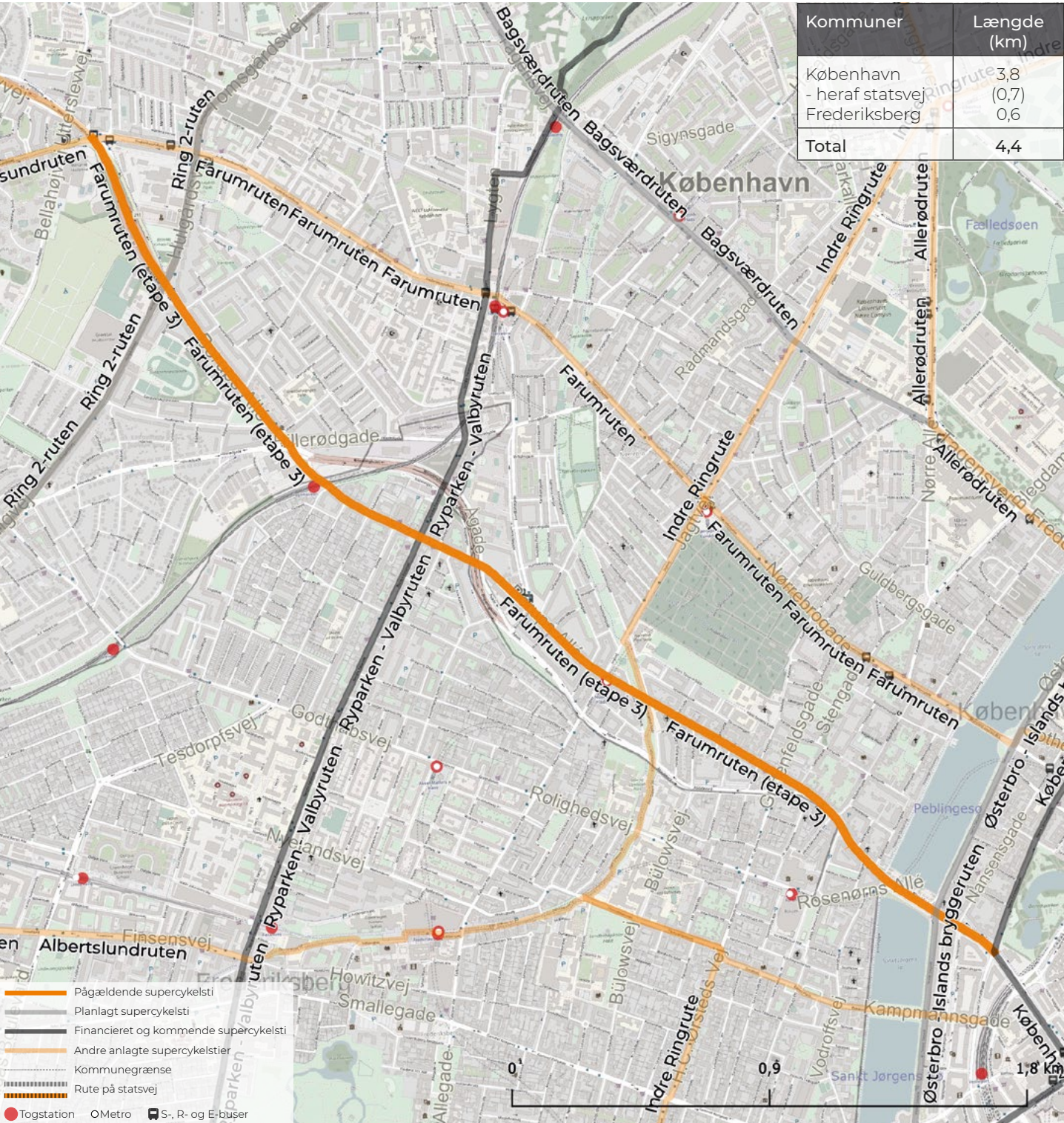
Farumruten (etape 3)

Farumrutens 3. etape forlænger Farumruten fra Bellahøj til Rådhuspladsen. Forlængelsen ligger i Københavns og Frederiksberg Kommuner. Ruten er ca 4 km. Den nuværende linjeføring fra Bellahøj til Kongens Nytorv, som er delt med Frederikssundruten, vil udgå som Farumruten, men bibeholdes som en del af Frederikssundruten.

Forlængelsen løber langs Borups Allé, Rantzausgade, Åboulevard og Gyldenløvesgade.

- Cykelforhold**
Der er enkeltrettet cykelsti i hver side af vejen langs Borups Allé, men ingen cykelfaciliteter langs Rantzausgade. Der enkeltrettede cykelstier langs Åboulevard og Gyldenløvesgade.
- Økonomi**
Anlæg: 61 mio. kr.
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført



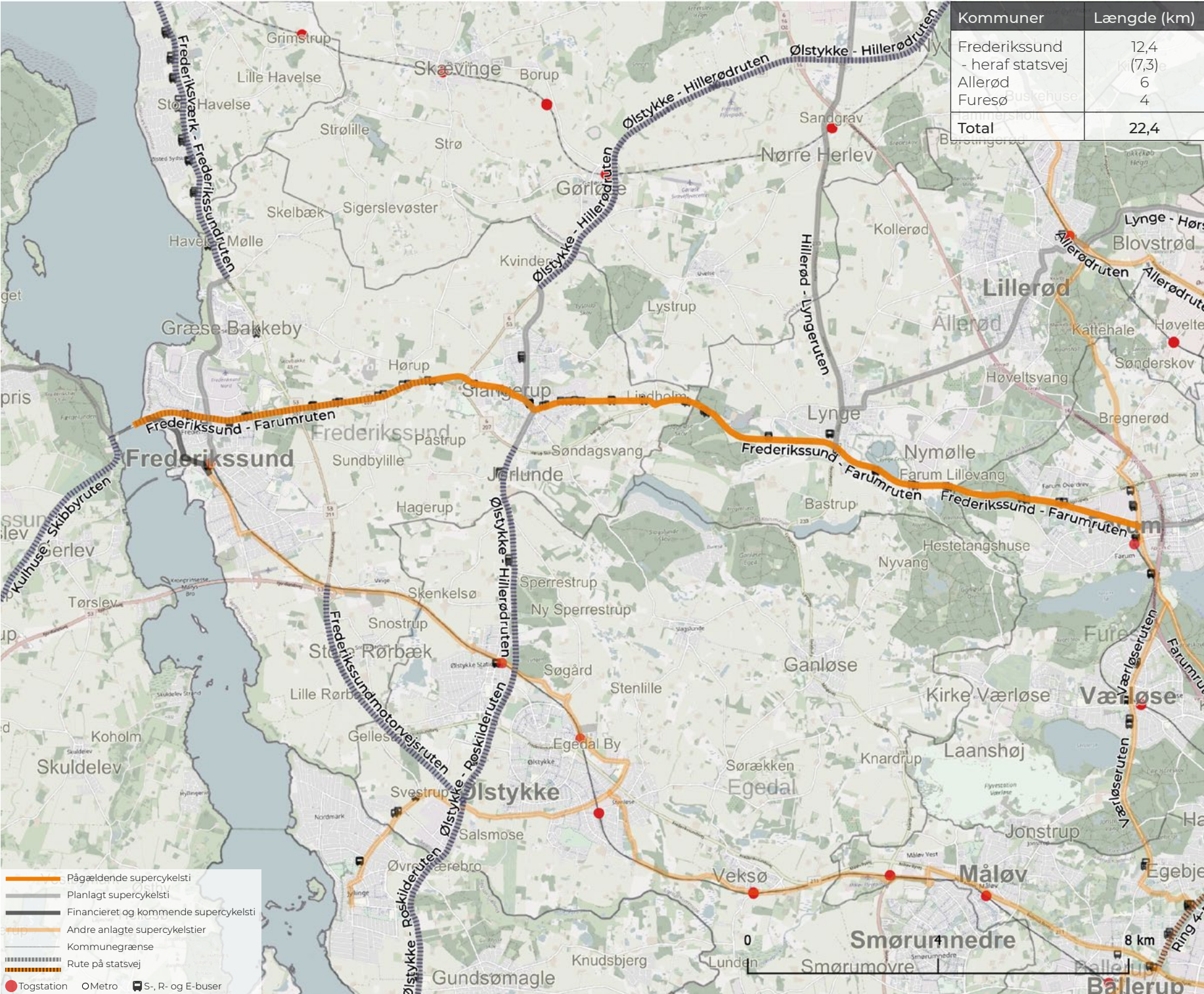
Frederikssund-Farumruten

Frederikssund-Farumruten forbinder Frederikssund, Allerød og Furesø Kommuner. Ruten er ca. 22 kilometer.

Linjeføringen løber langs hovedvej i åbent land og forbinder byområderne Frederikssund, Slangerup, Uggeløse, Lyngby, Nymølle og Farum.

- Cykelforhold**
Størstedelen af ruten har brede kantbaner langs hovedvej i åbent land.
- Økonomi**
Anlæg: 52 mio. kr. (2020 prisoverslag.)
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført



Frederikssundmotorvejsruten

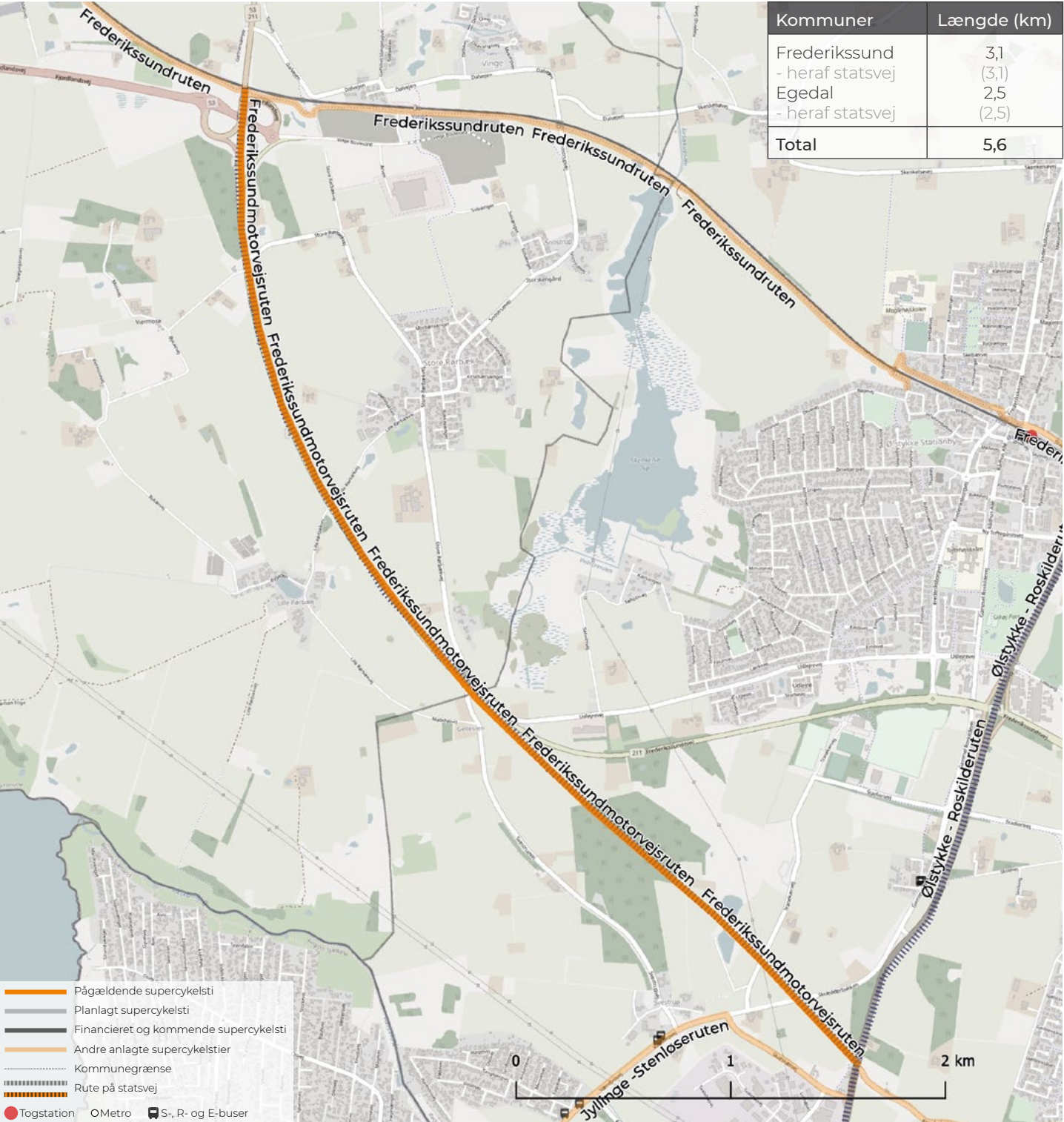
Frederikssundmotorvejsruten er en planlagt supercykelsti-linjeføring, der løber langs en del af en kommende motorvejsforlængelse motorvejsforlængelse. Den forbinder Frederikssund og Egedal Kommuner. Ruten er ca. 6 kilometer.

Linjeføringen løber i åbent land langs med en kommende motorvejsforbindelse, og forbinder sig til Jyllinge-Stenløseruten mod syd og Frederikssundruten i nord.

- Cykelforhold**
Der er ingen cykelfaciliteter.
- Økonomi**
Anlæg: 39 mio. kr.
- Etableringsår**
Inden 2045.

Potentialeberegning endnu ikke udført





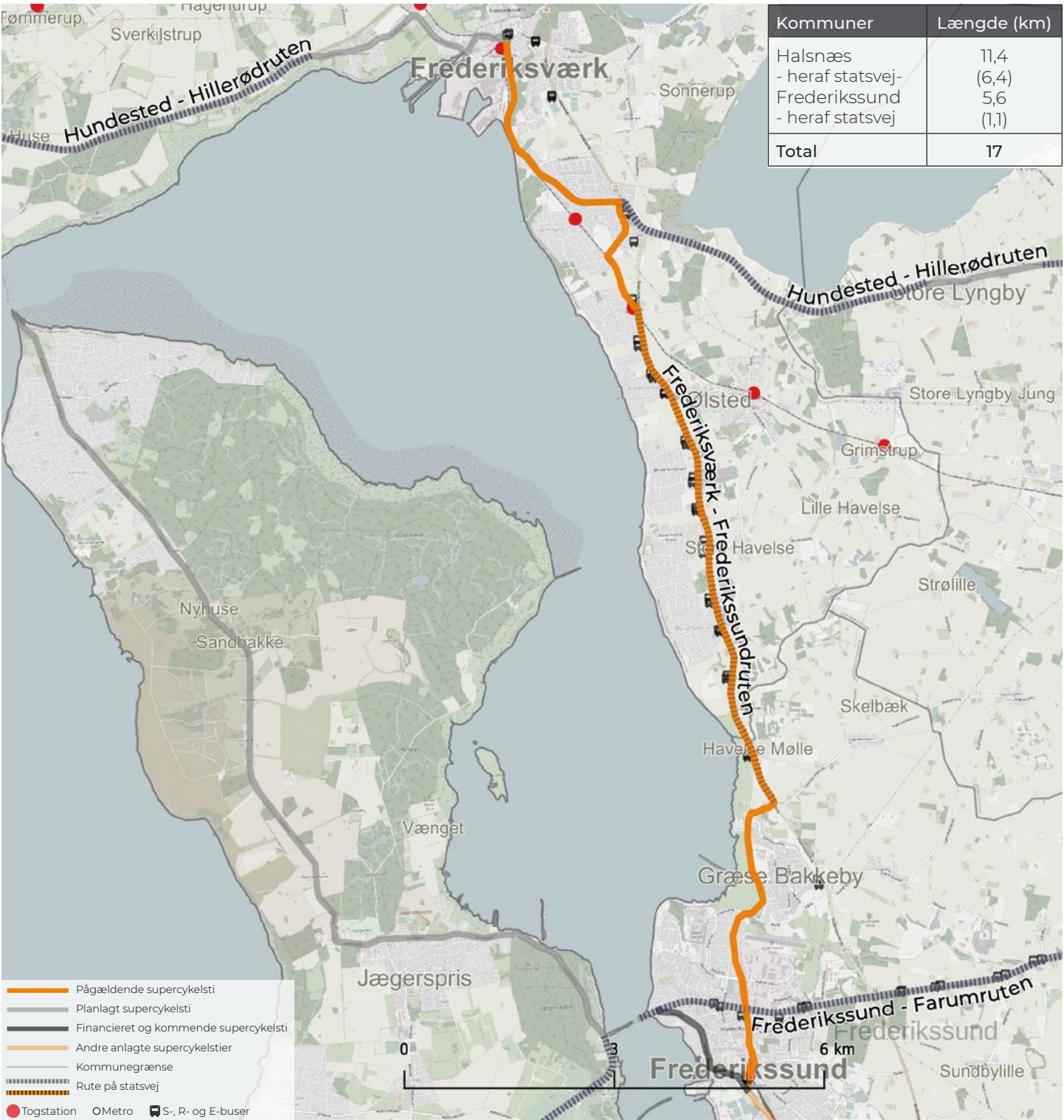
Frederiksværk-Frederikssundruten

Frederiksværk-Frederikssundruten forbinder Halsnæs og Frederikssund Kommuner. Ruten er 17 kilometer.

Ruten forbinder Hundested-Hillerødruten og Frederikssund-Farumruten, den løber langs hovedvej i åbent land som også er busrute mellem Frederiksværk og Frederikssund. Ruten kobler sig til Frederikssund St. i syd og via Hundested-Hillerødruten til Frederiksværk St. i nord.

- Cykelforhold**
I Frederiksværk løber ruten ad stisystemer frem til Kregme St. Herefter løber ruten ad brede kantbaner langs hovedvej i åbent land frem til Græse Bakkeby. Herfra løber ruten ad dobbeltrettede og enkeltrettede stier frem til Frederikssund St.
- Økonomi**
Anlæg: 86 mio. kr. (2021 prisoverslag).
- Etableringsår**
Afventer endelig beslutning.

Potentialeberegning endnu ikke udført



Græsted-Hillerødruten

Græsted-Hillerødruten er en planlagt supercykelsti-linjeføring, der forbinder Hillerød og Gribskov Kommuner. Ruten er ca. 8 kilometer.

Linjeføringen løber i åbent land langs Ny Mårumvej og kobler Græsted sammen med Hillerød via Kagerup.

- Cykelforhold**
Linjeføringen løber langs en hovedvej i åbent land, hvor der idag ikke er nogle cykelfaciliteter.
- Økonomi**
Anlæg: 39 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning under udarbejdelse



Helsinge-Hillerødruten

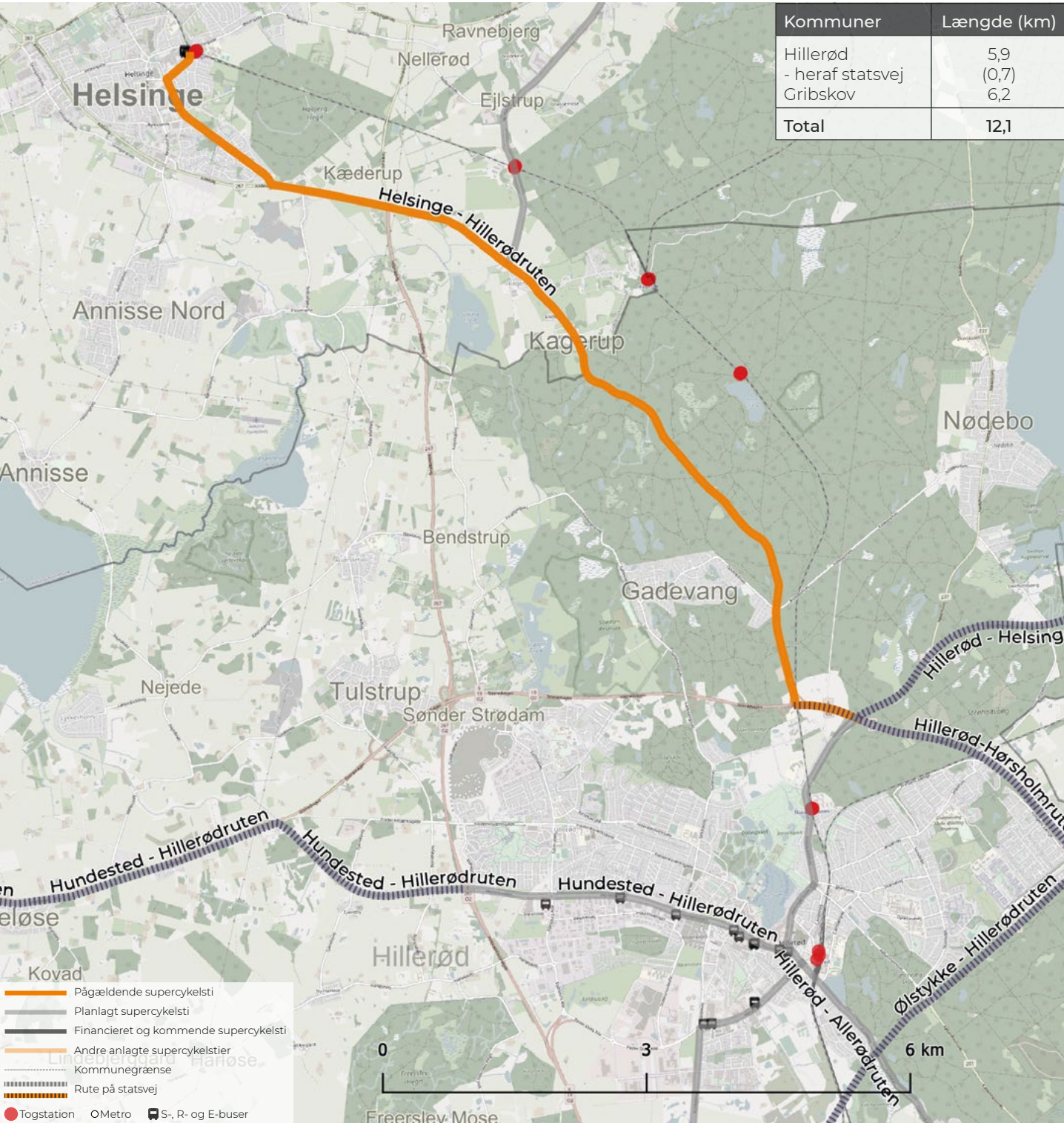
Helsinge-Hillerødruten forbinder Hillerød og Gribskov Kommuner. Ruten er ca. 12 kilometer.

Ruten løber langs hovedvej i åbent land og forbinder Helsinge og Hillerød.

- Cykelforhold**
Rutens linjeføringen følger Gribskovvej igennem åbent land, hvor der ikke er cykelfaciliteter. Igennem Helsinge er der en mindre delstrækning med enkeltrettede cykelstier men ellers ingen cykelfaciliteter.
- Økonomi**
Anlæg: 64 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Helsingørmotorvejsruten

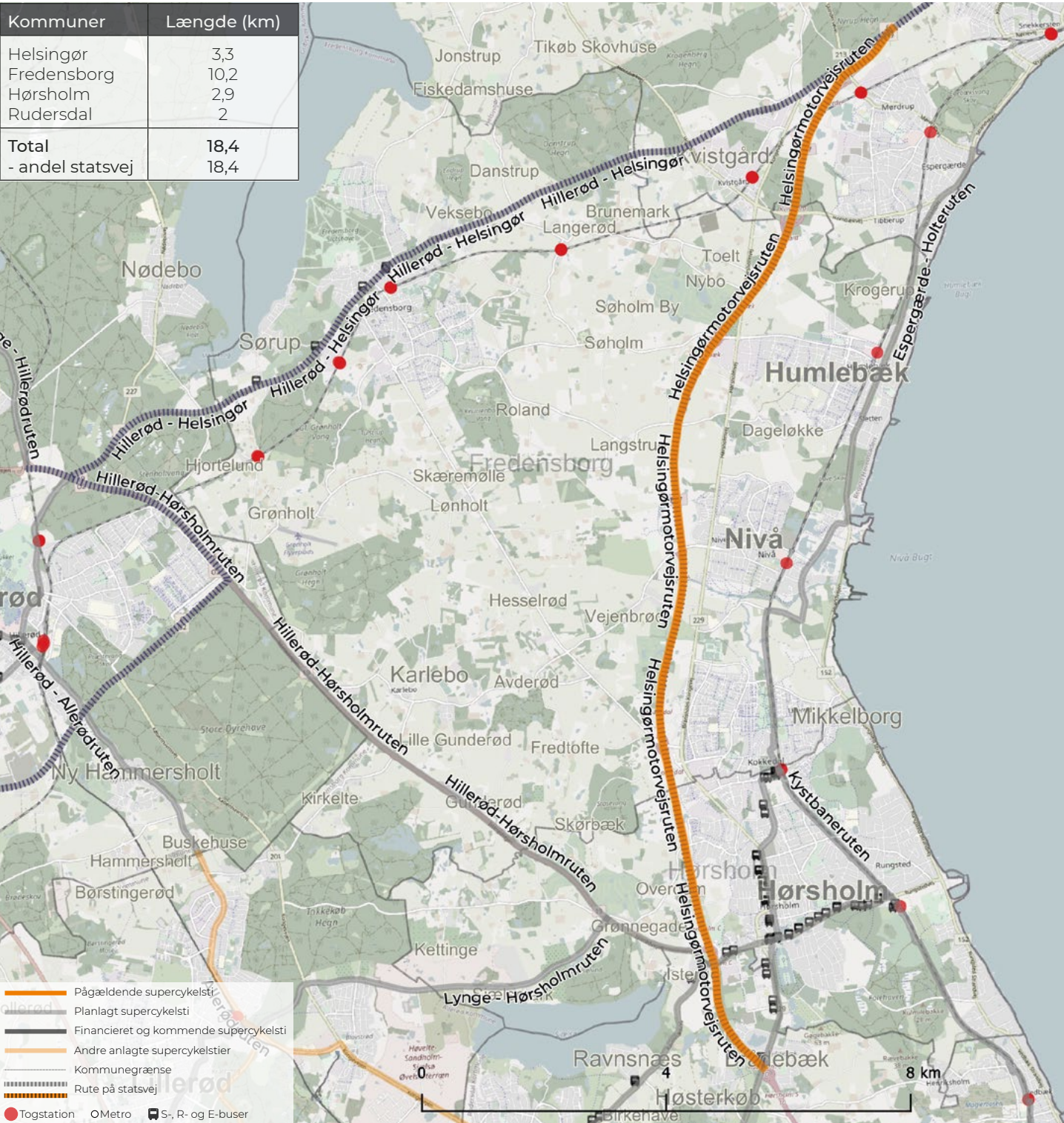
Helsingørmotorvejsruten forbinder Helsingør, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Ruten er ca. 18 kilometer.

Linjeføringen følger en mulig udvidelse af Helsingørmotorvejen.

- Cykelforhold**
Der er ingen cykelfaciliteter på strækningen.
- Økonomi**
Anlæg: 229 mio. kr..
- Etableringsår**
Inden 2045.

Potentialeberegning endnu ikke udført





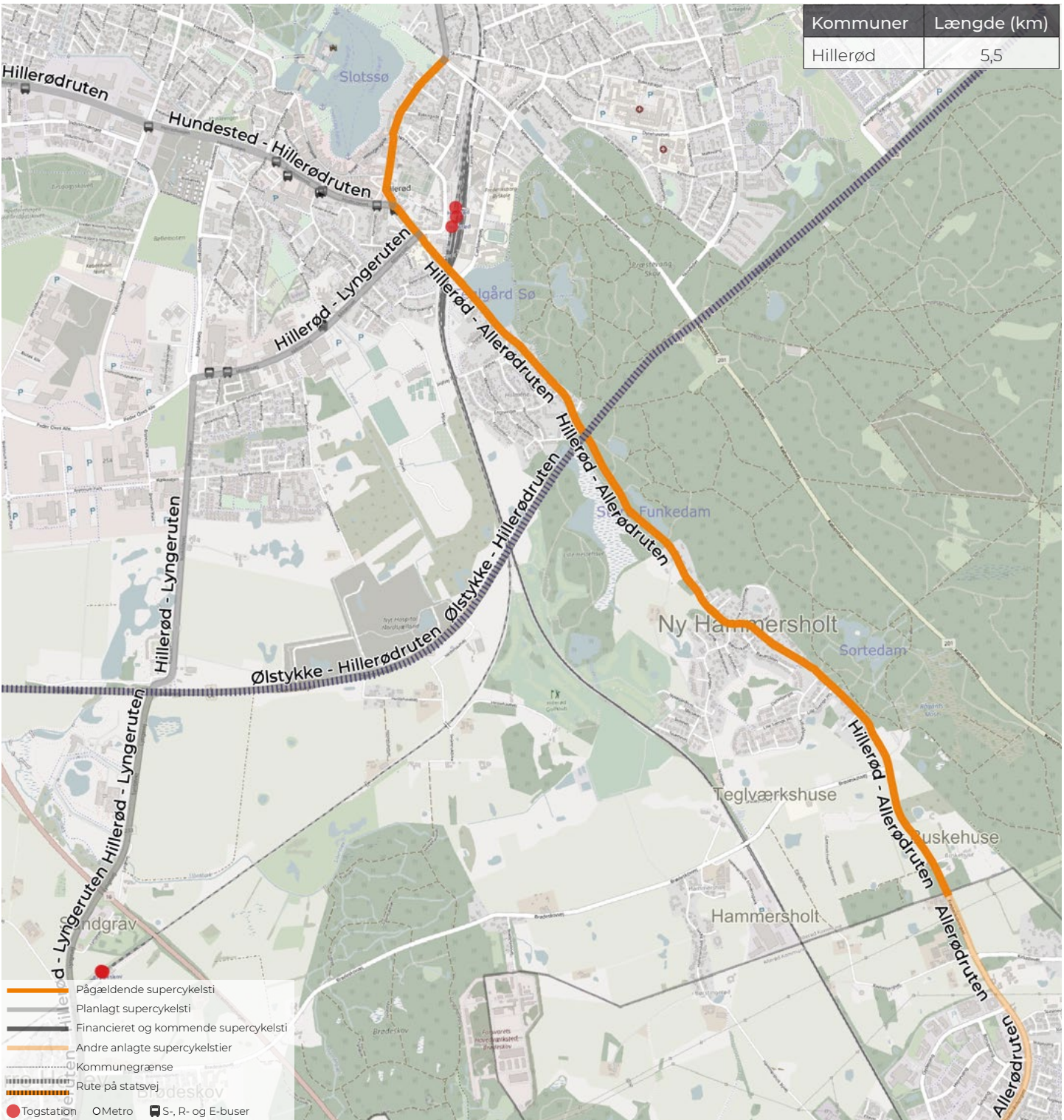
Hillerød-Allerød-ruten

Hillerød-Allerød-ruten ligger i forlængelse af Allerød-ruten og løber igennem Hillerød Kommune til Hillerød Station. Ruten er ca. 6 kilometer.

Ruten fører fra Frederiksborg slotshave og Frederiksborg Slotssø i kulturhistoriske omgivelser, langs Teglgårdssøen i Hillerød videre langs Store Dyrehave gennem Ny Hammersholt til kommunegrænsen, hvor ruten fortsætter i Allerød-ruten mod syd.

- Cykelforhold**
Ruten løber ad enkeltrettetede cykelstier på Helsingørsgade i Hillerød. Langs Gammel Frederiksborgvej er der dobbeltrettet sti, som fortsætter gennem Ny Hammersholt til kommunegrænsen.
- Økonomi**
Anlæg: 13 mio. kr. (2020 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført



Hillerød-Lyngeruten

Hillerød-Lyngeruten forbinder Hillerød og Allerød Kommuner. Ruten er ca. 11 km.

Linjeføringen løber langs en landevej i åbent land og forbinder Hillerød med Lyngby.

Cykelforhold

Ruten løber ad enkeltrettede cykelstier langs Roskildevej og forsætter ad en dobbeltrettet cykelsti langs Lyngvej frem til Nørre Herlev. Herefter er der ingen cykelfaciliteter frem til Lyngby.

Økonomi

Anlæg: 40,5 mio. kr. (2019 prisoverslag)

Etableringsår

Inden 2030.



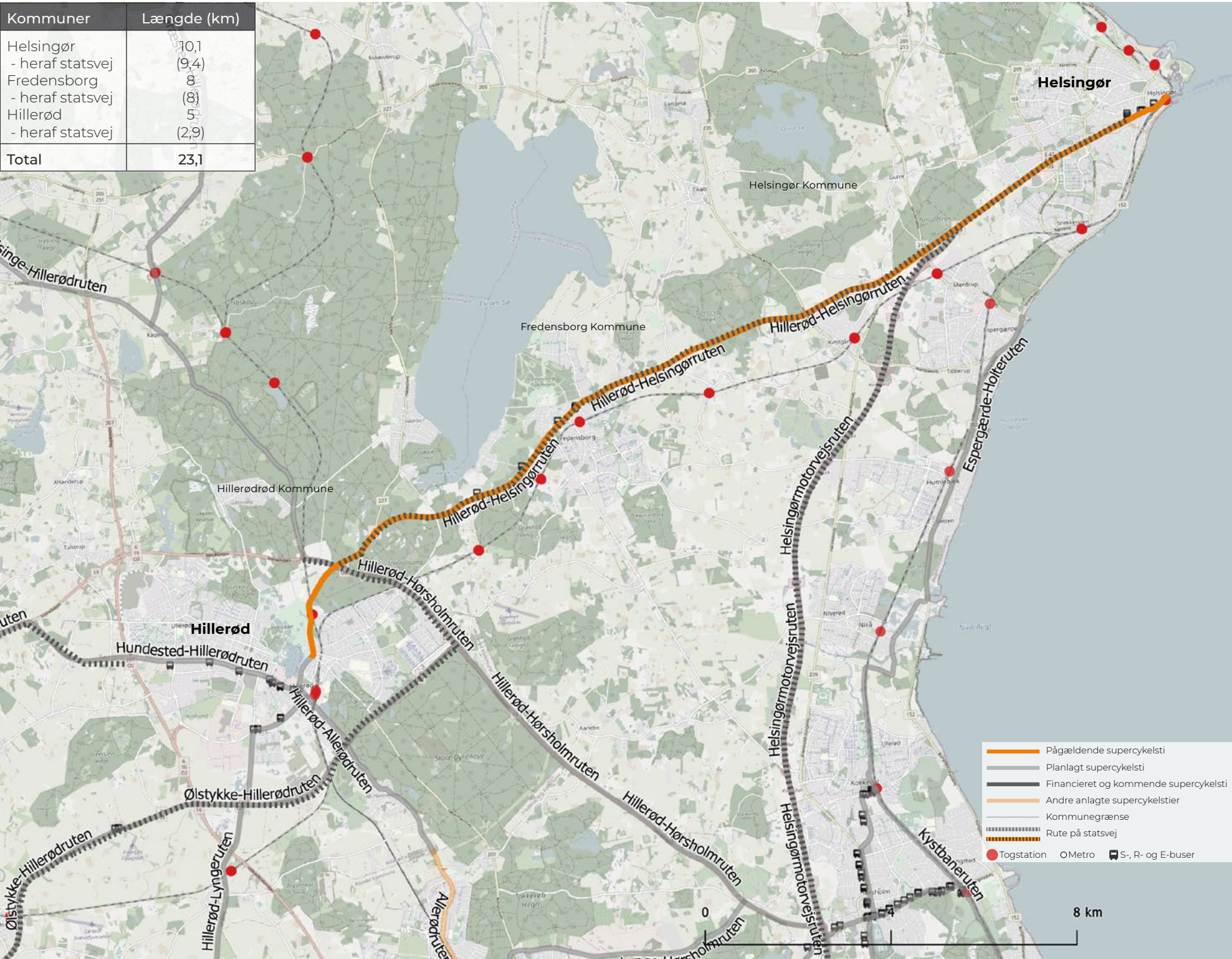
Hillerød-Helsingørruten

Hillerød-Helsingørruten forbinder Hillerød, Helsingør og Fredensborg Kommuner. Ruten er ca. 23 kilometer.

Linjeføringen løber i åbent land langs en hovedvej og forbinder Hillerød, Kratbjerg, Fredensborg, Kvistgård og Helsingør.

- Cykelforhold**
I Hillerød løber ruten på enkeltrettede cykelstier med skiftende bredde. På statsvejs-strækningen mellem Hillerød og Helsingør skifter det mellem enkeltrettede cykelstier med græsabat, dobbeltrettet cykelsti, brede kantbaner og ingen cykelinfrastruktur. I Helsingør forsætter ruten ad enkeltrettede cykelstier og smalle veje frem til Helsingør St.
- Økonomi**
Anlæg: 11 mio. kr. Statsvej ikke medregnet. (2020 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført



Hillerød-Hørsholmruten

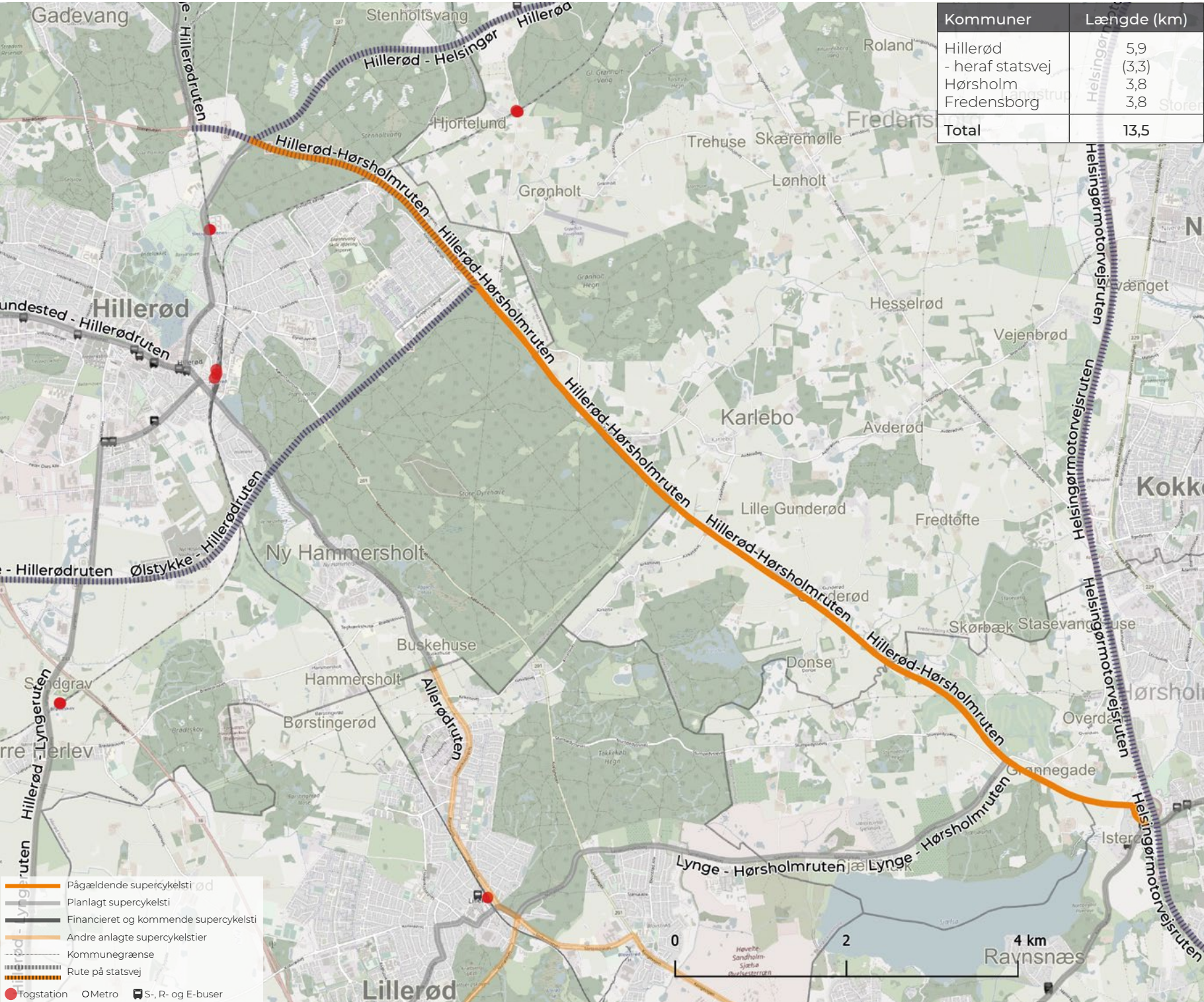
Hillerød-Hørsholmruten forbinder Hillerød, Fredensborg og Hørsholm Kommuner. Ruten er ca. 14 kilometer.

Linjeføringen løber i åbent land langs hovedvej.

- Cykelforhold**
Hovedvej i åbent land uden eksisterende cykelsti.
- Økonomi**
Anlæg: 43 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





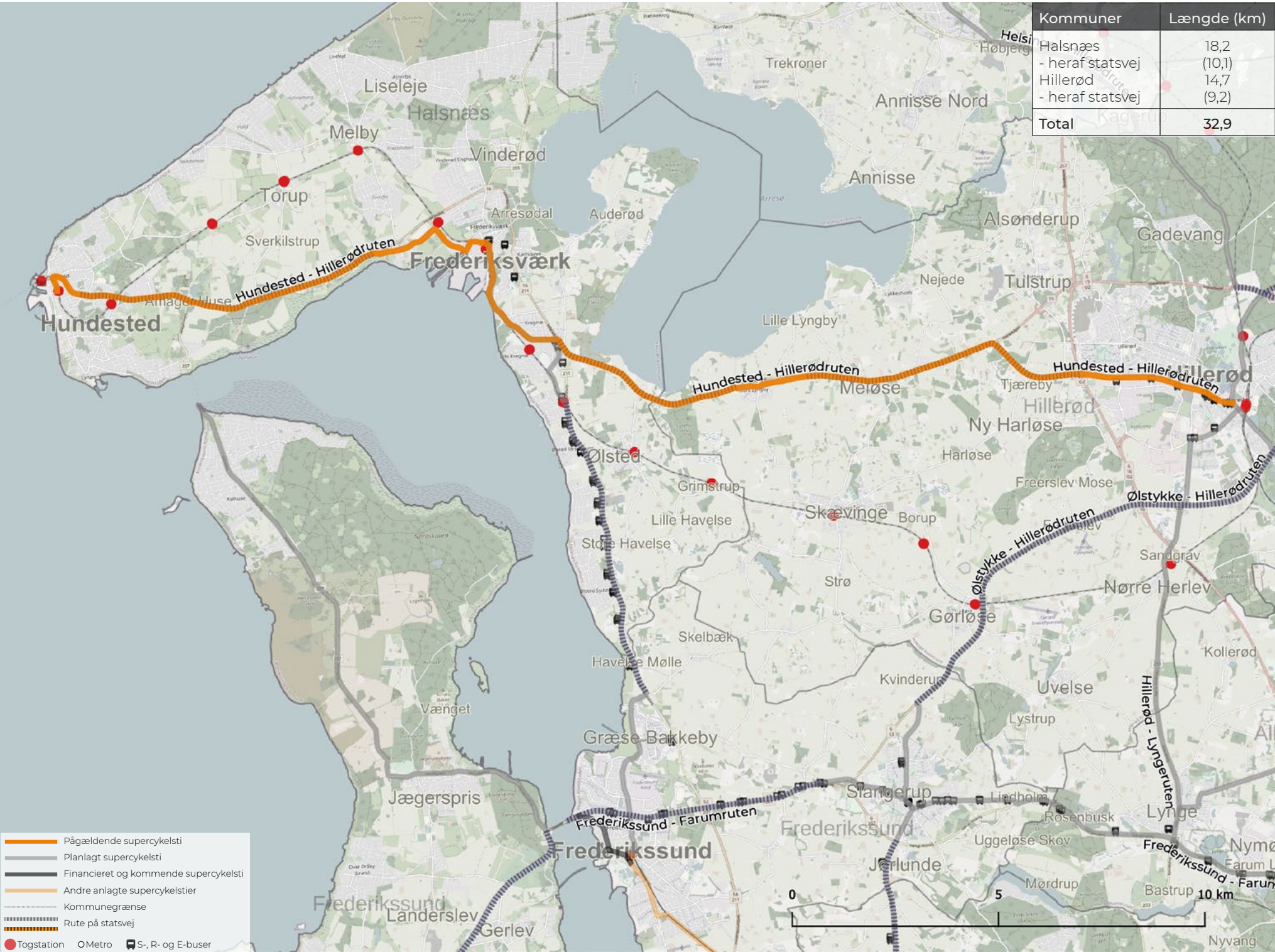
Hundested-Hillerødruten

Hundested-Hillerødruten er en planlagt supercykelsti, der forbinder Halsnæs og Hillerød Kommuner. Ruten er ca. 33 kilometer.

Linjeføringen løber fra Hundested i vest langs Amtsvejen/ Hundestedvej til Frederiksværk, og herfra videre langs Hillerødvej/Amtsvejen/Herredsvejen til Hillerød.

- Cykelforhold**
Fra Hundested løber ruten langs Amtsvejen af enkeltrettede cykelstier, som bliver til dobbeltrettet cykelsti frem til Hanehoved. Her fortsætter ruten gennem byen af en lokalvej. Gennem Frederiksværk løber ruten ad smalle enkeltrettede cykelstier frem til Kregme, hvor den fortsætter ad Hillerødvej. Her er der brede kantbaner det meste af strækningen. Ved Store Lyngby fortsætter ruten ad en dobbeltrettet cykelsti et kort stykke for derefter igen at følge Amtsvejen på brede kantbaner. I Hillerød løber ruten langs enkelt-rettede cykelstier frem til centrum.
- Økonomi**
Anlæg: 40-66 mio. kr. afhængig af løsningsmodel og ambitionsniveau.
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført

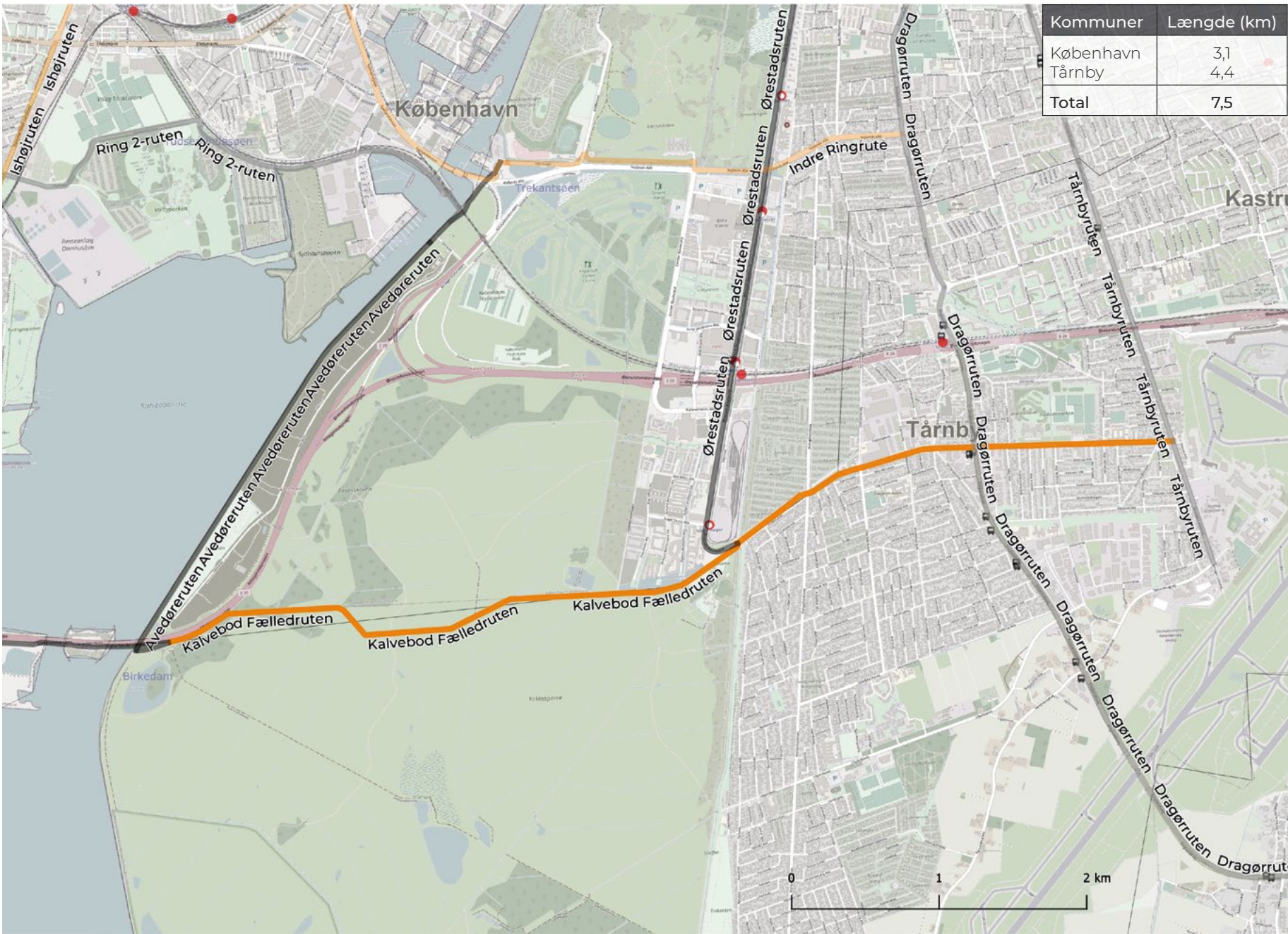


Kalvebod Fælledruten

Kalvebod Fælledruten forbinder Københavns og Tårnby Kommuner og er 7,5 kilometer.

Linjeføringen løber i eget tracé og grønne omgivelser over Kalvebod Fælled. I vest kobler den sig på Avedøreruten og Ørestadsruten i øst samt Dragør og Tårnbyruten.

- Cykelforhold**
Der er fællessti i eget tracé hele vejen.
- Økonomi**
Anlæg: 9 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.



Potentialeberegning endnu ikke udført

- Pågældende supercykelsti
- Planlagt supercykelsti
- Financieret og kommende supercykelsti
- Andre anlagte supercykelstier
- Kommunegrænse
- Rute på statsvej
- Togstation
- Metro
- S-, R- og E-buser

Kulhuse-Skibbyruten

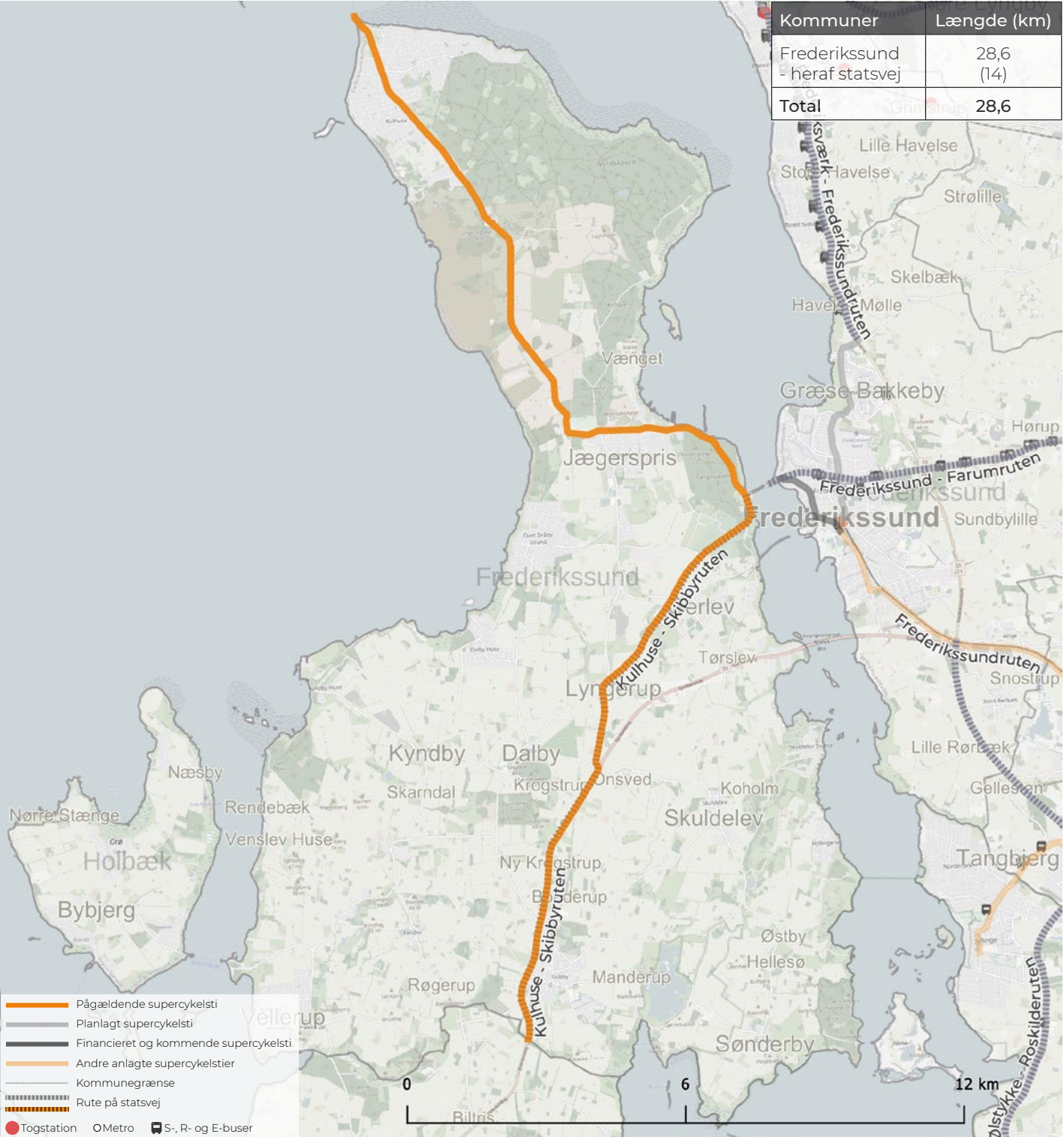
Kulhuse-Skibbyruten ruten forløber i Frederikssund Kommune. Ruten er ca. 29 kilometer.

Kulhuse-Skibbyruten løber langs mindre hovedveje i Hornsherred fra Kulhuse i nord til Skibby i syd. Ruten går igennem Jægerspris, forbi Kronprins Frederiks Bro med adgang til Frederikssund, gennem mindre byer og i åbent land.

- Cykelforhold:**
Der er ingen cykelsti mellem Kulhuse og Jægerspris, ruten følger landevej. Mellem Jægerspris og Kronprins Frederiks Bro er der dobbeltrettet cykelsti på en side af vejen eller bred kantbane. Herefter går ruten mod sydvest langs statsvejen Skovnæsvej. Her er der ingen cykelsti. Langs Lyngerupvej er der dobbeltrettet sti på den ene side af vejen, ligeledes langs Skibbyvej. Dog ikke langs omfartsvejen øst om Skibby.
- Økonomi**
Anlæg: Afventer screening.
- Etableringsår**
Afventer endelig beslutning.

Potentialeberegning endnu ikke udført





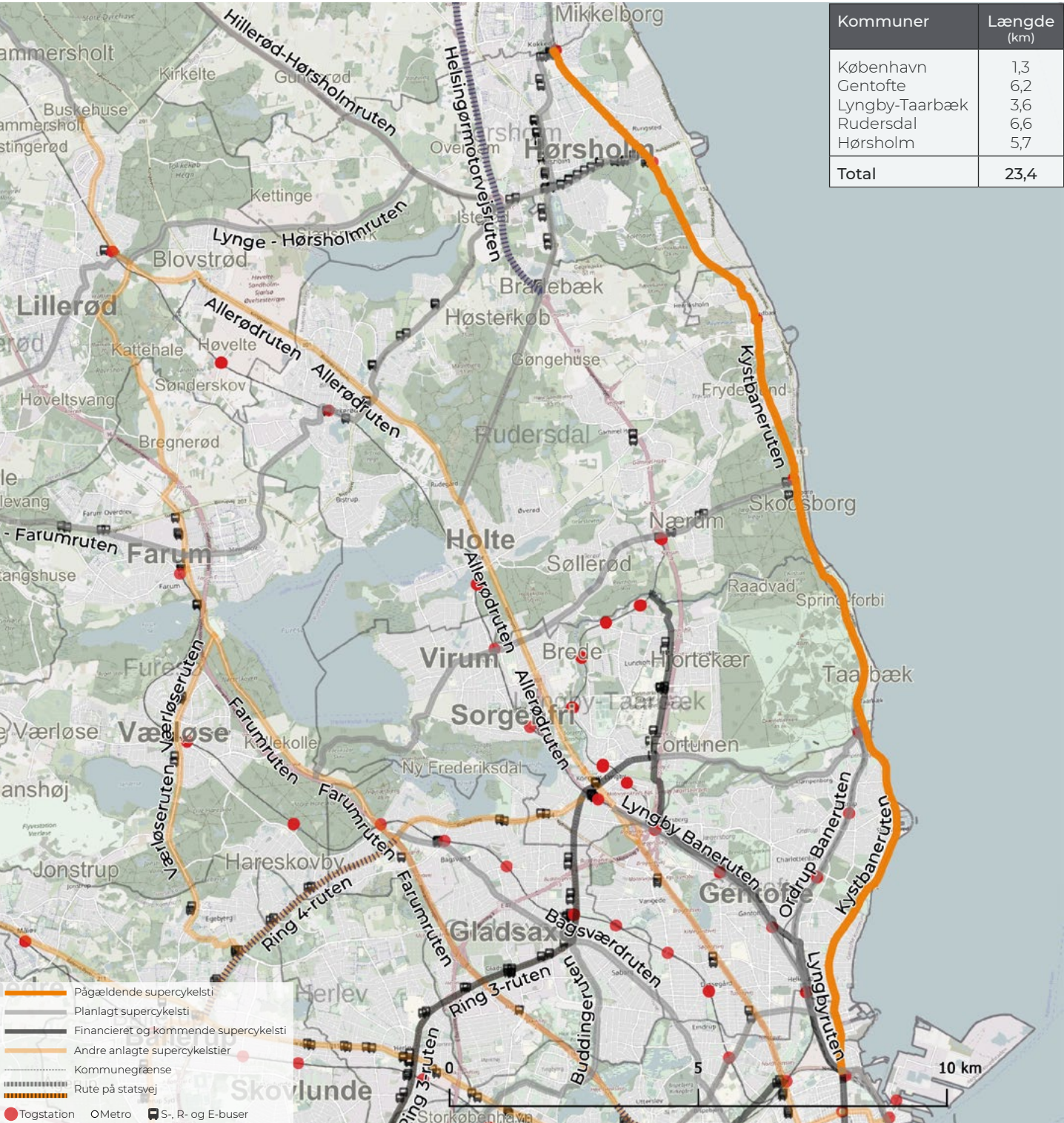
Kystbaneruten

Kystbaneruten løber i København, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Hørsholm Kommuner. Ruten er ca. 23 kilometer.

Kystbaneruten forbinder København med Nordsjælland. Ruten løber parallelt med Øresundskysten og med Kystbanen. Den passerer igennem flere skovområder.

- Cykelforhold**
Ruten løber langs strandvejen ad enkeltrettede stier på hver side af Strandvejen gennem Hellerup, forbi Skodsborg og langs Dyrehaven. Langs Dyrehaven løber ruten ad en smal fællessti og krydser en række parallelle tunneller med trapper enkelte steder.
- Ved Skodsborg løber ruten op forbi Skodsborg Station og videre ad en fællessti langs med Kystbanen igennem skovområder, forbi Vedbæk Station og frem til Kokkedal Station, hvor linjeføringen falder sammen med Espergærde-Holteruten, der løber gennem Hørsholm og møder ruten her. Linjeføringen er sammenfaldende med National Cykelrute 9 på hele strækningen.
- Økonomi**
Anlæg: 25 mio. kr. (2021 prisoverslag) .
- Etableringsår**
Inden 2045.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Københavnnerruten løber tværs igennem Københavns Kommune. Ruten er ca. 10 kilometer.

Ruten løber langs større indfaldsveje tværs igennem centrum af København fra Svanemøllen St. i nord til Ørestad St. i syd.

- Cykelforhold**
Der er enkeltrettede cykelstier hele vejen fra Svanemøllen St. indtil Prags Boulevard på Amager.
- Økonomi**
Anlæg: 32 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
2022.

Potentialeberegning endnu ikke udført

Københavnnerruten



Køge Bugt Baneruten

Køge Bugt Baneruten forbinder Hvidovre, Brøndby, Vallensbæk og Ishøj Kommuner. Ruten er ca. 7 kilometer.

Køge Bugt Baneruten løber fra Friheden Station i Hvidovre og vestpå langs banen til Ishøj Station. Den krydser den planlagte Vestvoldruten og går gennem Brøndby Kommune. Ruten er ikke planlagt i Vallensbæk Kommune men fortsætter i Ishøj Kommune, hvor rutestrækningen slutter ved Ishøj Station og Ishøj By Center med svømmehal, bibliotek og rådhus.

- Cykelforhold**
Ruten vil løbe langs jernbanen.
- Økonomi**
Anlæg: 32 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2045.

Potentialeberegning endnu ikke udført



0 1 2 km

Køge Bugtruten

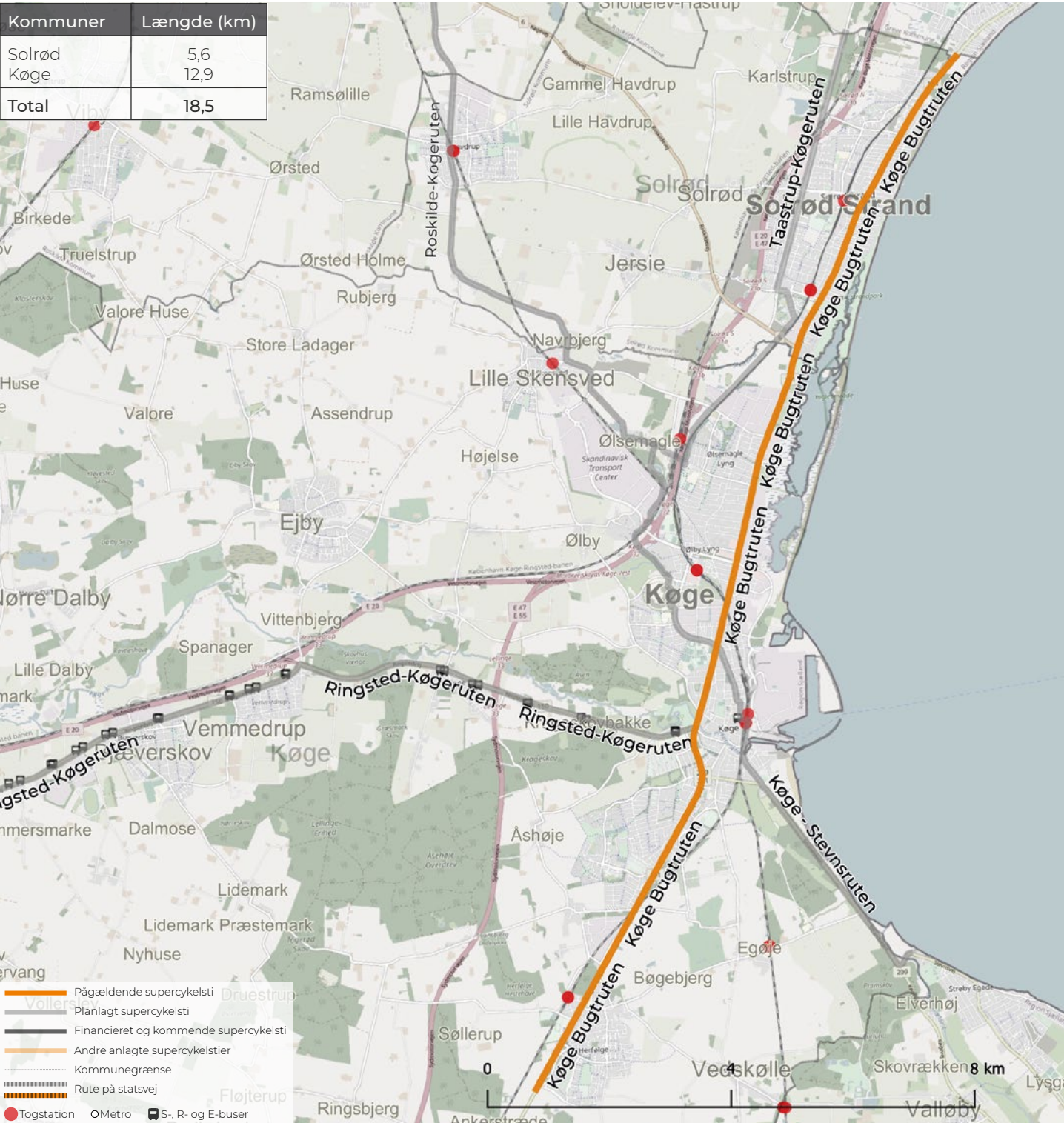
Køge Bugtruten følger Køge Bugt og forbinder Solrød Kommune i nord til Herfølge i syd i Køge Kommune. Ruten er ca. 19 km.

Ruten løber langs Solrød Strandvej, Jersie Strandvej og Københavnsvej ind til Køge med cykelsti på begge sider af vejen. Ruten runder Køge langs Ringvejen og sydvest ad Vordingborgvej.

- Cykelforhold**
Ruten har enkeltrettede cykelstier på begge sider af vejen langs hele ruten .
- Økonomi**
Anlæg: 48 mio. kr. (2021 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2045 men afventer endelig besltnng.

Potentialeberegning endnu ikke udført





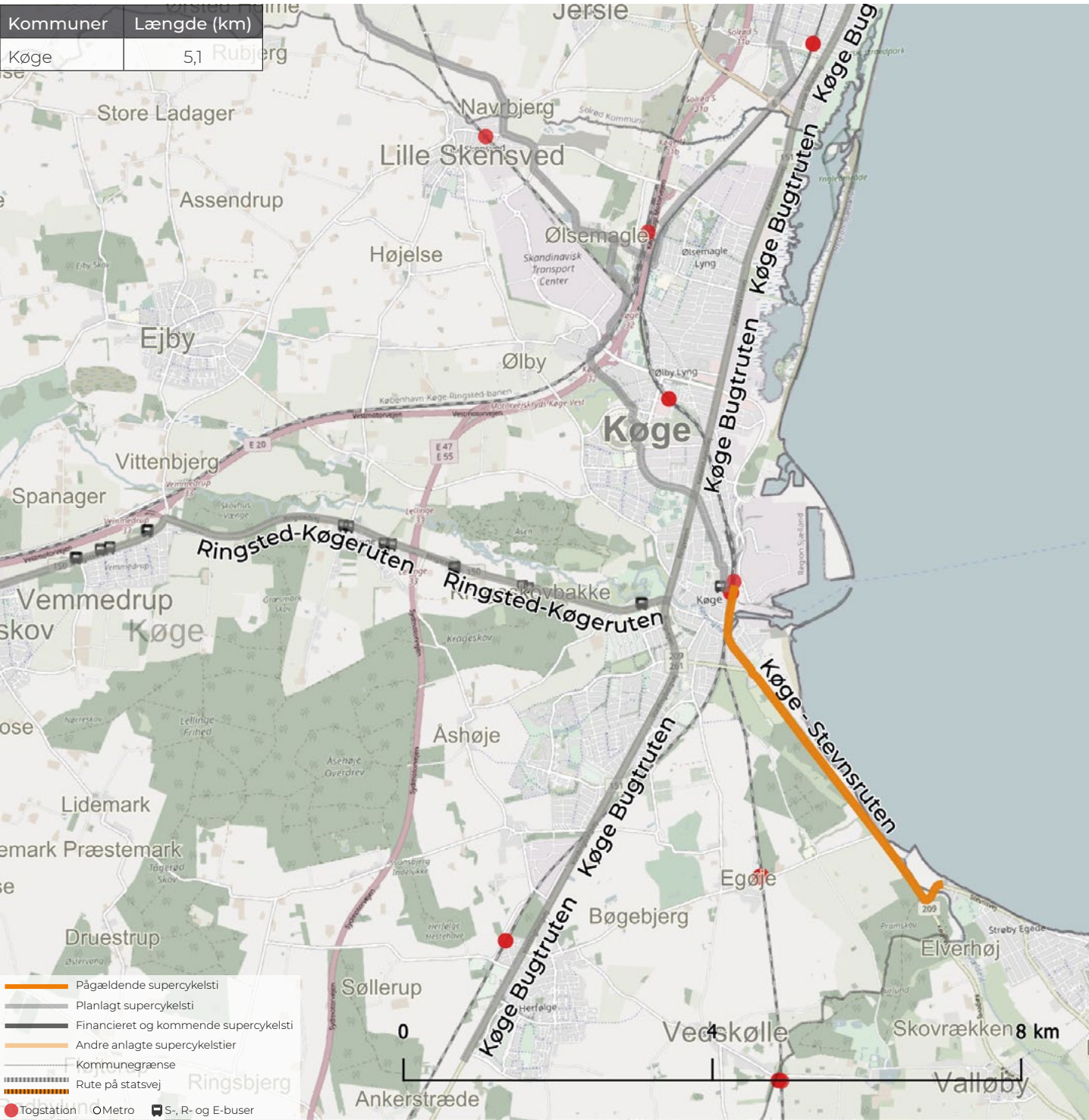
Køge-Stevnsruten

Køge-Stevnsruten følger Køge Bugt fra Køge Station til Strøby Egede langs Strandvejen i Køge kommune. Ruten er ca. 5 km.

- Cykelforhold**
Ruten har for den største del af ruten enkeltrettede cykelstier på begge sider af vejen langs ruten, nogle steder kortere strækninger med bred kantbane.
- Økonomi**
Anlæg: Afventer screening.
- Etableringsår**
Afventer endelig beslutning.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Lufthavnsruten

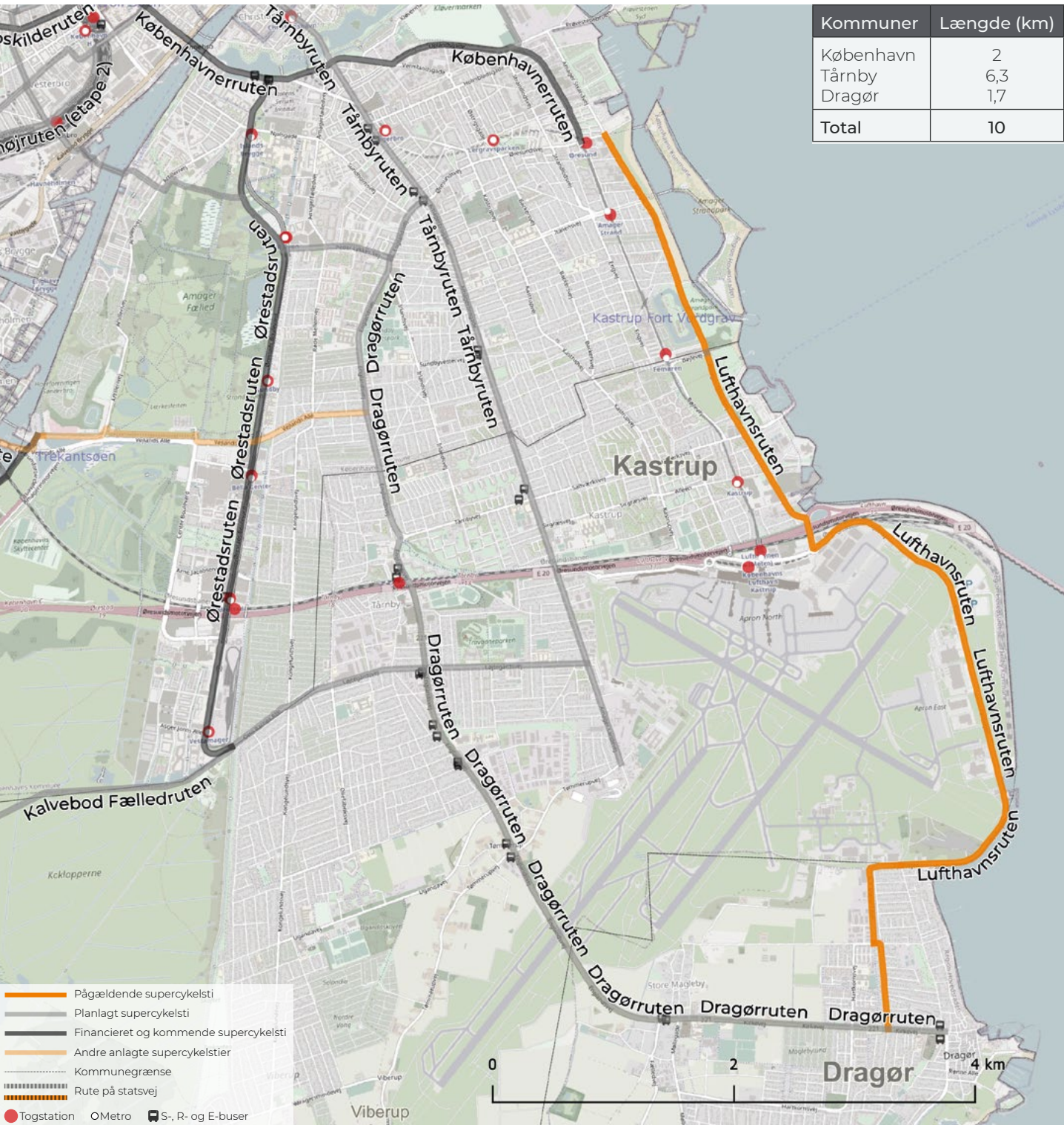
Lufthavnsruten forbinder de tre kommuner på Amager, København, Tårnby og Dragør, via lufthavnen. Ruten er 10 kilometer.

Lufthavnsruten løber langs Amager Strandvej med boligområder til Københavns Lufthavn i Kastrup og derefter i åbent fladt terræn omkring landingsbanerne videre til Dragør i syd, hvor ruten binder på Dragørruten.

- Cykelforhold**
Der er enkeltrettede cykelstier langs Amager Strandvej og langs det meste af Kystvejen. På den sydligste af Kystvejen er der dobbeltrettet cykelsti. Langs A. P. Møllers Allé er der ingen cykelfaciliteter. Aldershvilestien er en dobbeltrettet cykelsti med parallel gangsti.
- Økonomi**
Anlæg: 24-32 mio. kr. afhængig af ambitionsniveau og løsningsvalg (2020 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2045.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Lyngby Baneruten

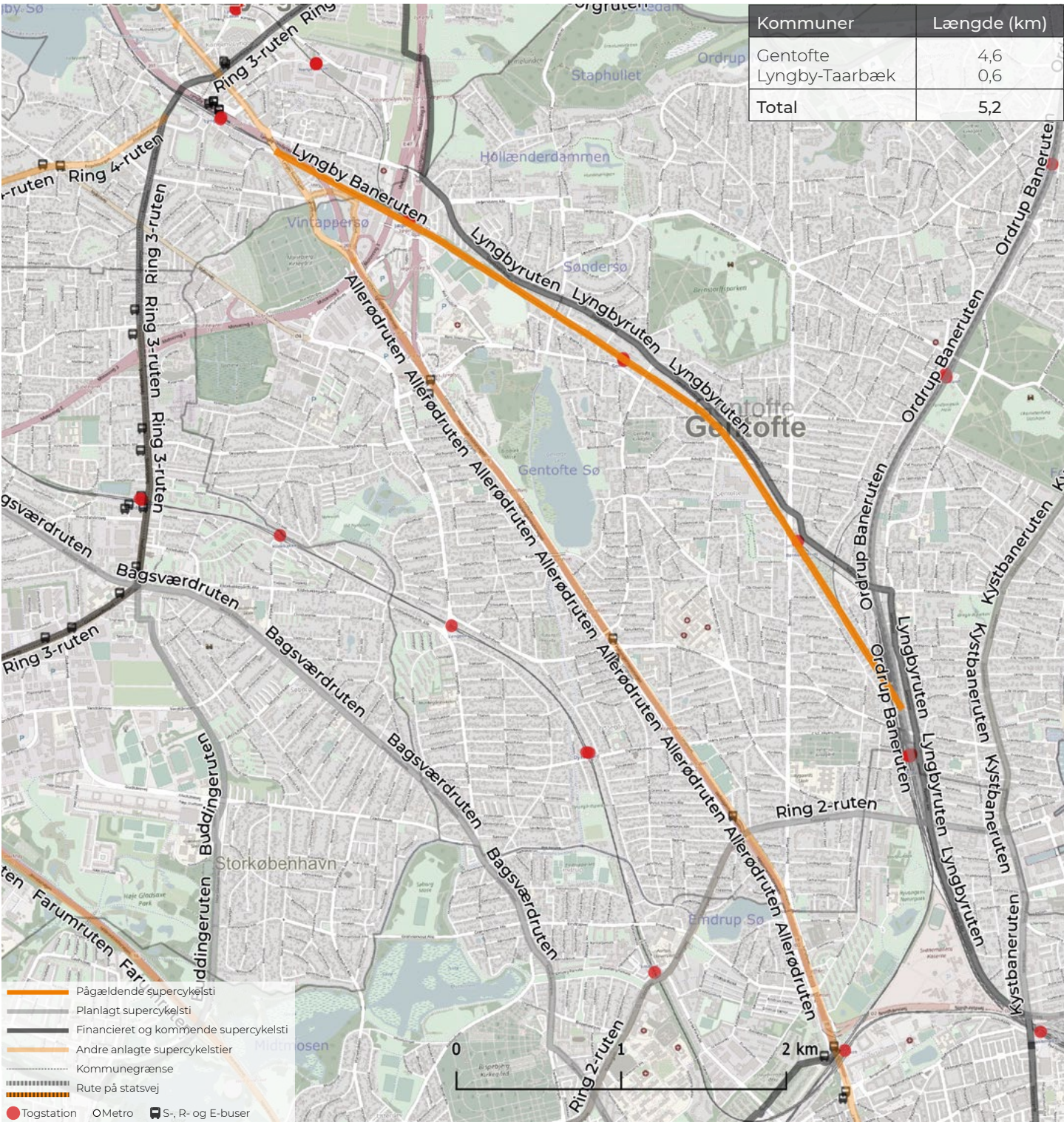
Lyngby Baneruten er en planlagt supercykelsti-linjeføring, der forbinder Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner. Ruten er ca. 5 kilometer.

Linjeføringen følger S-togsbanen mellem Hellerup og Lyngby Station.

- Cykelforhold**
Der er ikke eksisterende cykelsti eller cykelbane langs banen. Der er i Fingerplan 2013 (og tidligere Fingerplaner) reserveret arealer til ekstra vigespor, og de nødvendige ekspropriationer er tidligere gennemført. Signalsystemet på S-togsnettet øger imidlertid kapaciteten på det eksisterende banenet, og det er ikke givet, at der bliver behov for sporudvidelserne.
- Økonomi**
Anlæg: 88 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2045.

Potentialeberegning endnu ikke udført



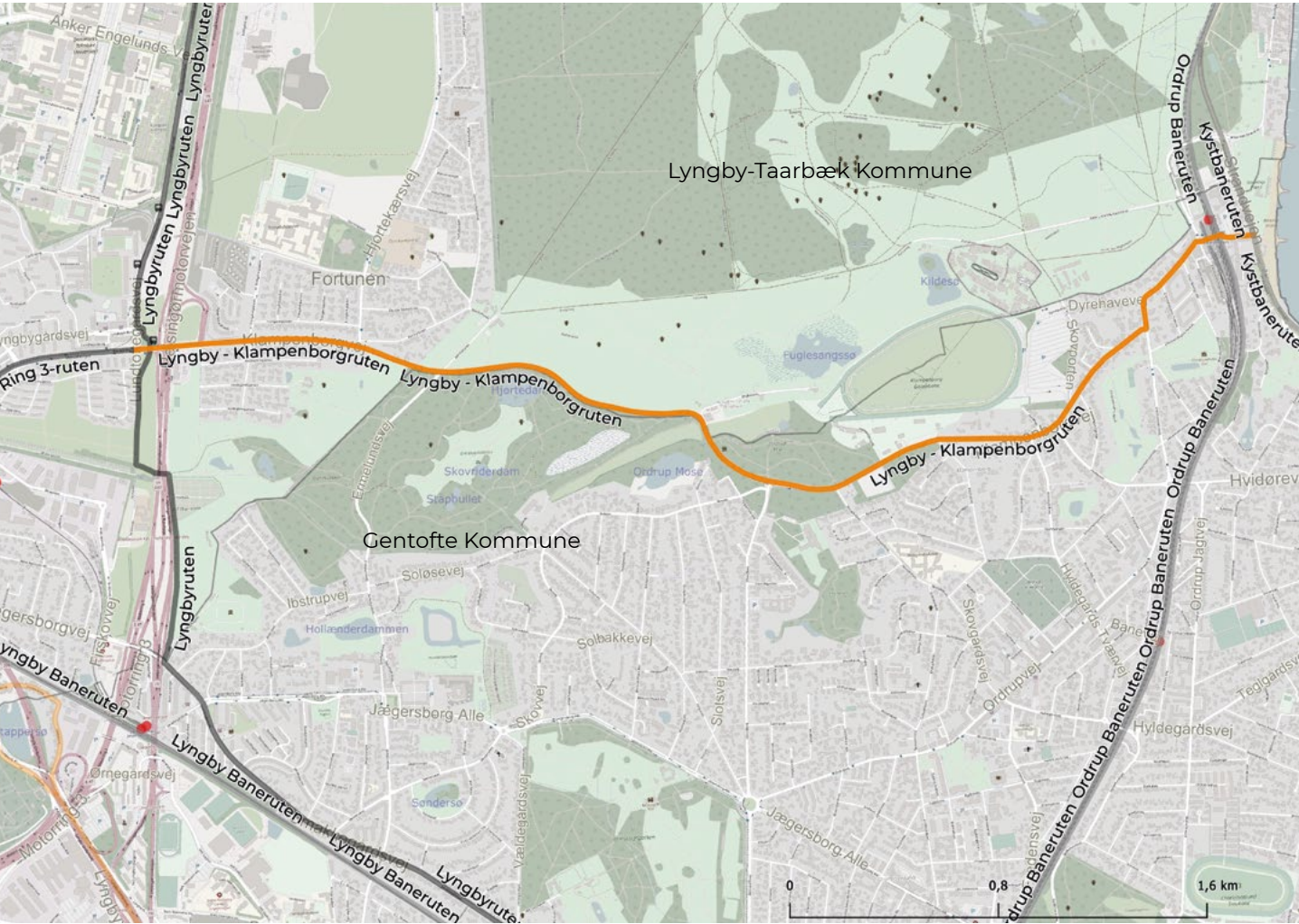


Lyngby-Klampenborgruten

Lyngby-Klampenborgruten er en planlagt supercykelsti-linjeføring, der forbinder Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner. Ruten er 5 kilometer.

Ruten forbinder Lyngby, Klampenborg og Gentofte og kobler Ring 3-ruten, Lyngbyruten og Kystbaneruten sammen. Ruten løber igennem Dyrehaven med skovområde og lav bebyggelse frem til Klampenborg Station.

- Cykelforhold**
Der er enkeltrettede stier på strækningen.
- Økonomi**
Anlæg: 21 mio. kr. (2021 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.



Kommuner	Længde (km)
Lyngby-Taarbæk	1,7
Gentofte	3,3
Total	5

- Pågældende supercykelsti
- Planlagt supercykelsti
- Financieret og kommende supercykelsti
- Andre anlagte supercykelstier
- Kommunegrænse
- Rute på statsvej
- Togstation
- Metro
- S-, R- og E-buser

Potentialeberegning endnu ikke udført

A grey box with the text "Potentialeberegning endnu ikke udført" (Potential calculation not yet performed). Below the text is a small icon showing a bicycle and a calculator, suggesting a calculation or analysis related to cycling.



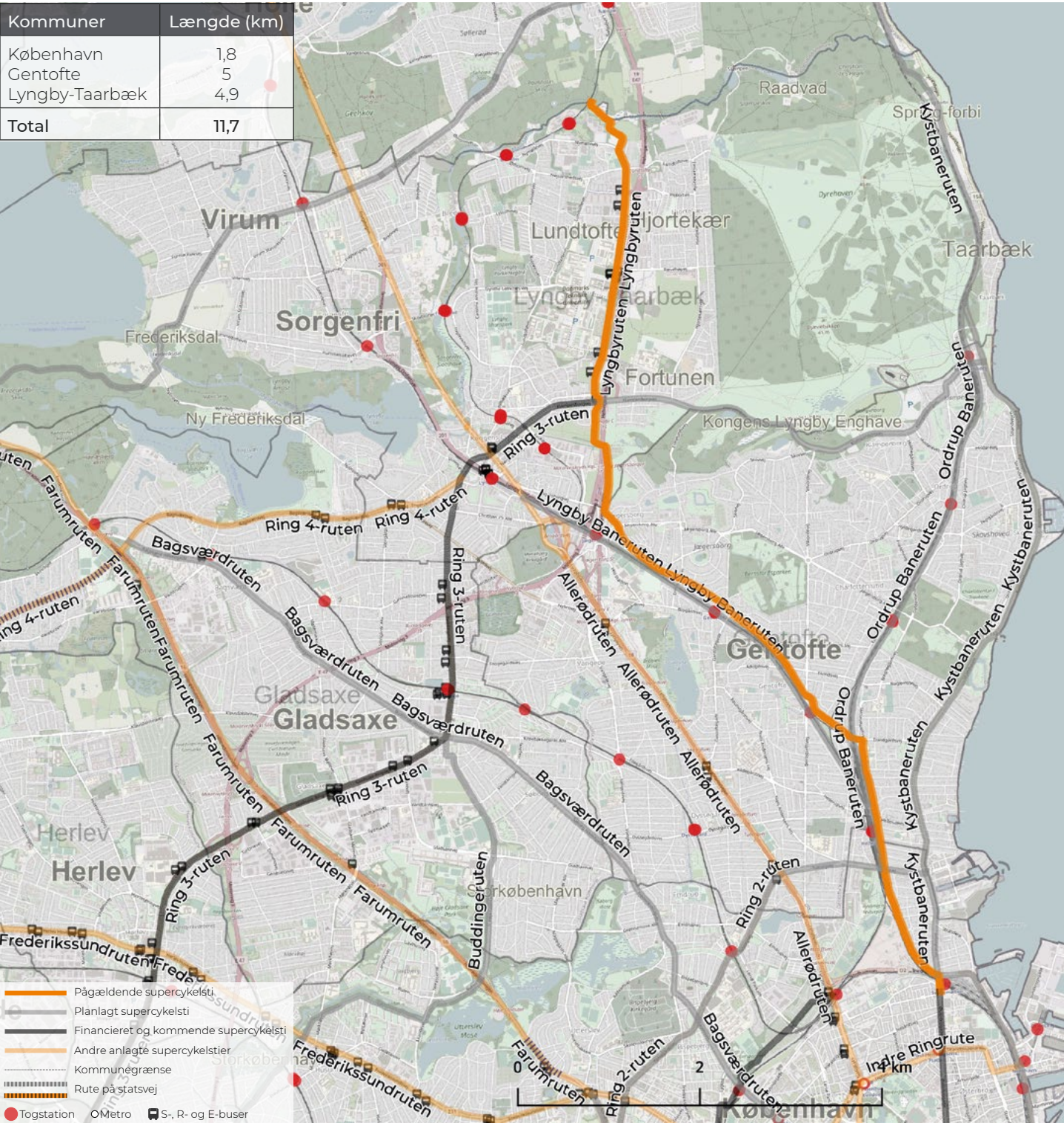
Lyngbyruten C91

Lyngbyruten forbinder København, Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner. Ruten er ca. 12 kilometer.

Ruten løber til Svanemøllen igennem Hellerup og Gentofte parallelt med S-togslinjen og delvist langs Helsingørmotorvejen til DTU i Lyngby.

- Cykelforhold**
Ruten løber ad enkeltrettede cykelstier fra Svanemøllen St. i syd ad Ryvangs Allé og Smakkegårdsvej. Ved Jægerspris St./Helsingørmotorvejen og Motorring 3 er der ingen cykelfaciliteter på den østlige side af motorvejen. Her er markområde med mindre grusstier. En tunnel under motorvejen forbinder til et dobbeltrettet cykelstisystem på den vestlige side af motorvejen, og her løber ruten videre ad enkeltrettede cykelstier forbi DTU. Ruten fortsætter op til Kommunegrænsen til Rudersdal Kommune.
- Økonomi**
Anlæg: Foreløbigt 12 mio. kr. (2021, afventer sidste afklaring ved kommunerne).
- Etableringsår**
2023.

Potentialeberegning endnu ikke udført

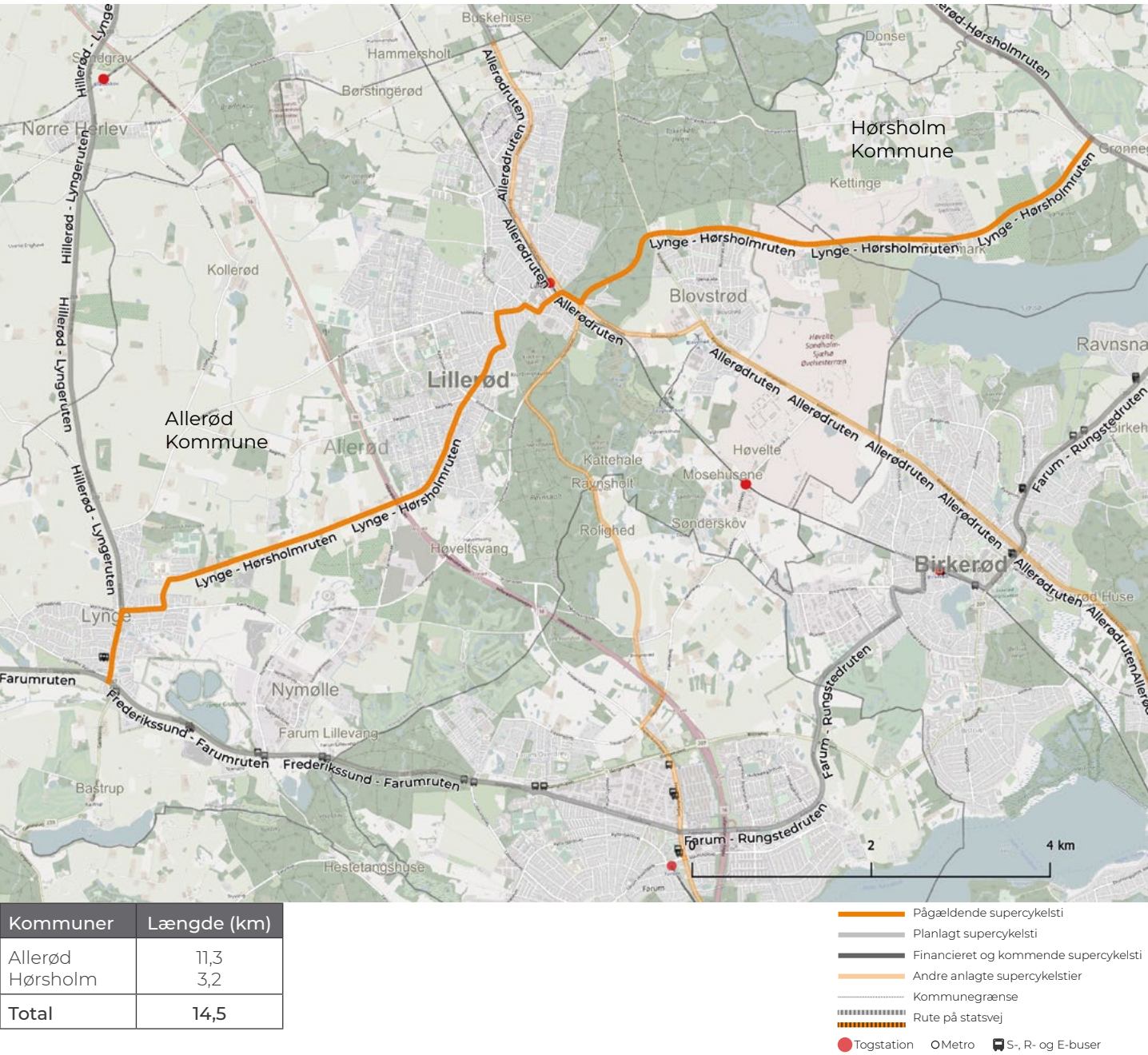


Lyng-Hørsholmruten

Lyng-Hørsholmruten forbinder Allerød og Rudersdal Kommuner. Ruten er ca. 15 kilometer lang.

Linjeføringen løber igennem Lyng, Lillerød og Isterød mod Hørsholm i åbent land.

- Cykelforhold**
Der er ikke cykelsti eller cykelbane langs vejen.
- Økonomi**
Anlæg: 73 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.



Potentialeberegning endnu ikke udført

Ordrup Baneruten

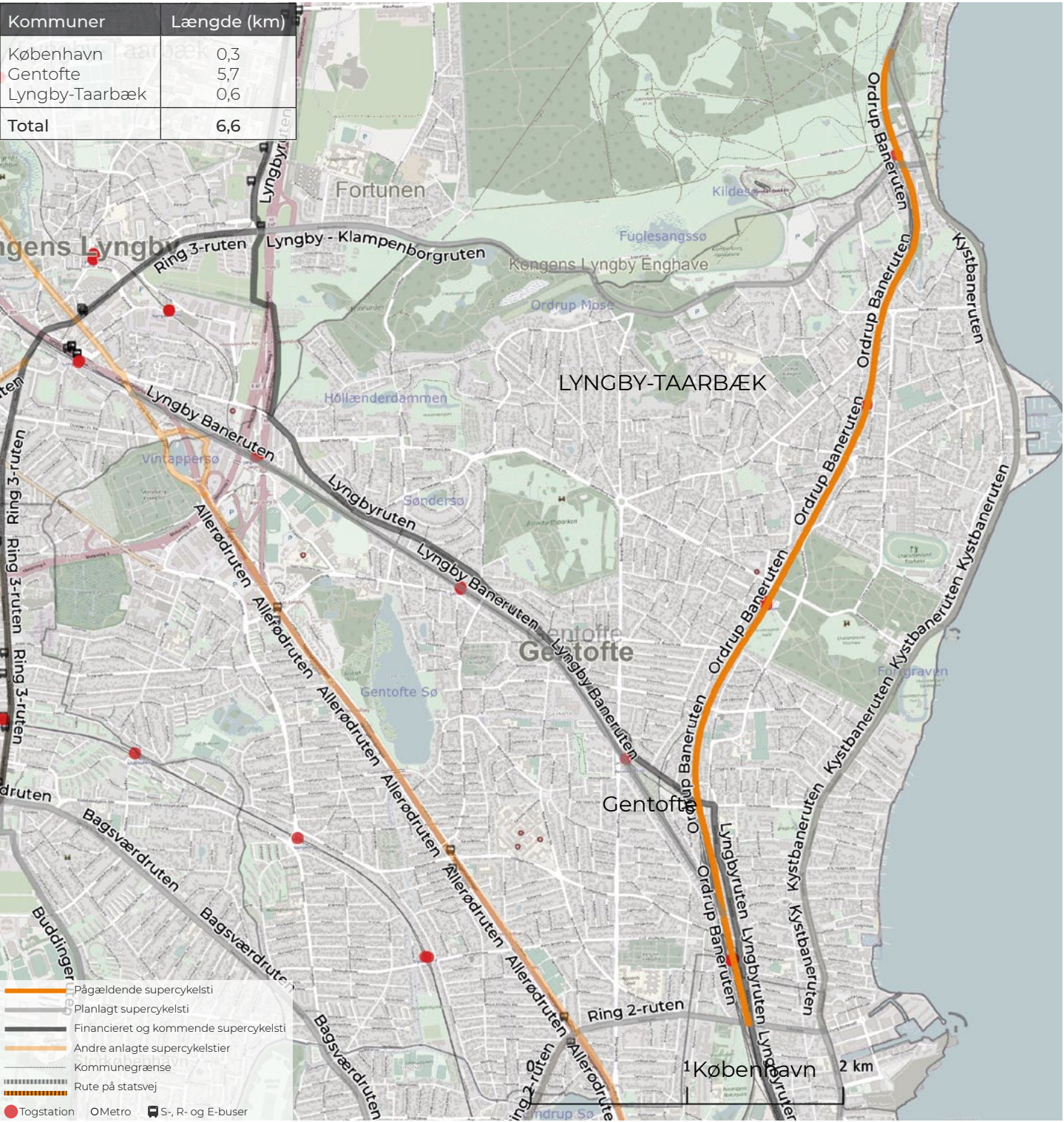
Ordrupbaneruten er en planlagt supercykelsti-linjeføring, der forbinder Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner. Ruten er ca. 7 kilometer.

Linjeføringen løber i eget tracé og forbinder Hellerup, Charlottenlund, Ordrup og Klampenborg.

- Cykelforhold**
Linjeføringen følger jernbanen ad lokalveje og på mindre strækninger på eksisterende banestier.
- Økonomi**
Anlæg: 28 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2045.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Ring 2-ruten C90

Ring 2-ruten forbinder København, Gentofte og Hvidovre Kommuner. Ruten er ca. 17 kilometer lang.

Fra syd løber ruten i eget tracé i grønne omgivelser indtil Damhussøen og herefter langs Ring 2. Ruten fungerer som en ringforbindelse mellem Sydhavnen (med forbindelse til Amager), Hvidovre, Valby, Rødovre, Vanløse, Frederiksberg, Brønshøj, Nordvestkvarteret, Bispebjerg, Emdrup, Dyssegård og Hellerup.

- Cykelforhold**
Ruten løber ad fællessti parallelt med Harrestrup Å indtil Damhussøen og herefter ad enkelrettede cykelstier langs Ring 2.
- Økonomi**
Anlæg: 28 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Ring 3-ruten C86

Ring 3-ruten løber langs den kommende letbane. Ruten forbinder de otte kommuner Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Glostrup, Brøndby, Vallensbæk og Ishøj kommuner. Ruten er ca. 23 kilometer.

Ruten bliver anlagt med enkeltrettede cykelstier i begge sider langs letbanen. Ruten forbinder otte kommuner og 14 eksisterende og planlagte supercykelstier.

- Cykelforhold**
Der er enkeltrettede cykelstier i begge sider langs Ring 3.
- Økonomi**
Anlæg: Ruten er del af Letbaneprojektet langs Ring-3.
- Etableringsår**
2024.

Potentialeberegning endnu ikke udført



Ringsted-Køgeruten

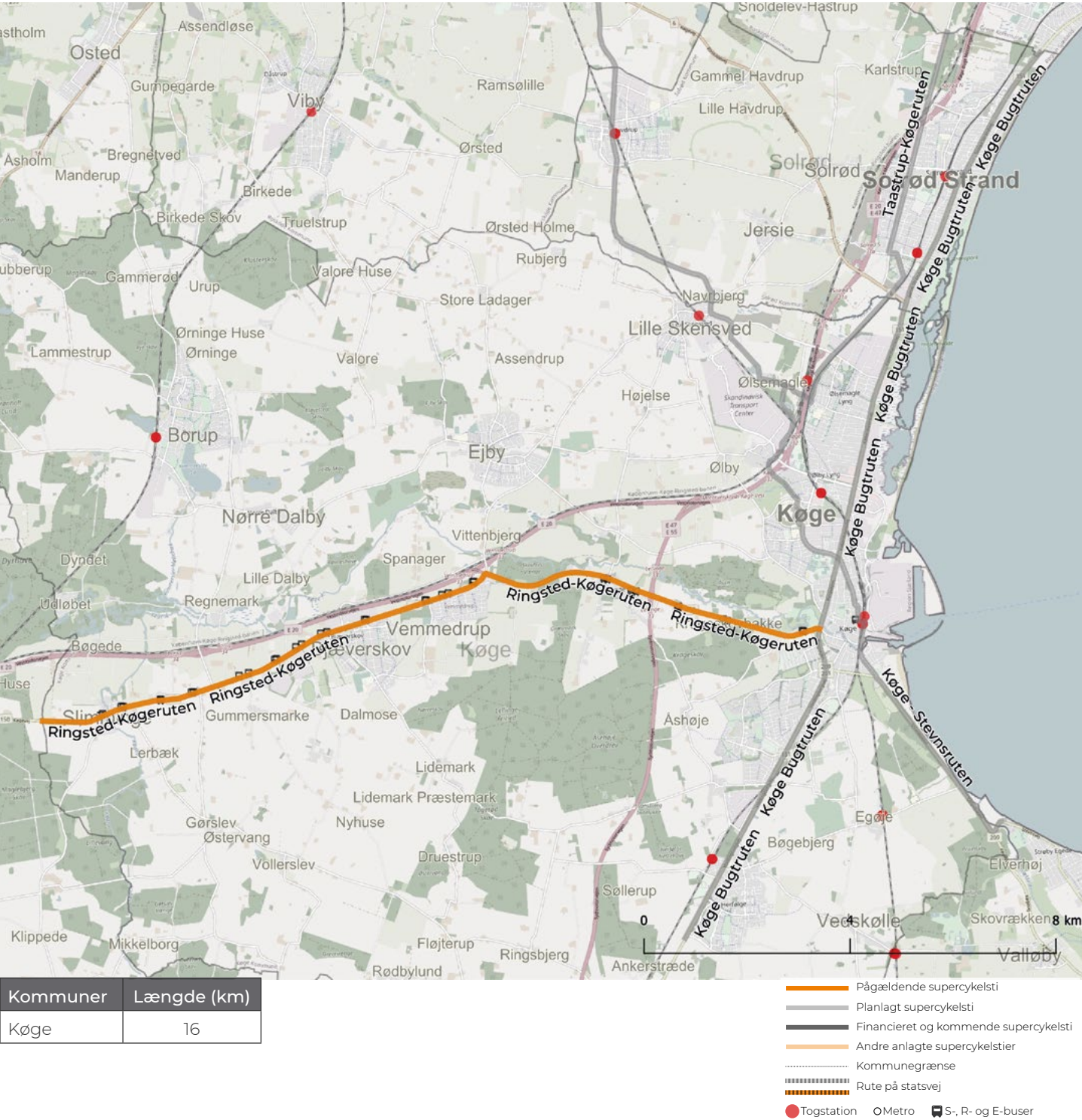
Ringsted-Køgeruten forbinder Ringsted og Køge Kommuner. Ruten er 16 km.

Ruten løber fra Køge til grænsen til Ringsted Kommune via de mindre byer Lellinge, Vemmedrup, Bjæverskov og Slimminge.

- Cykelforhold:**
Ruten fører langs landevej med enkeltrettet sti på hver side fra Ringsted i vest til Køge i øst..
- Økonomi**
Anlæg: Afventer screening.
- Etableringsår**
Afventer endelig beslutning.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Roskilde-Køgeruten

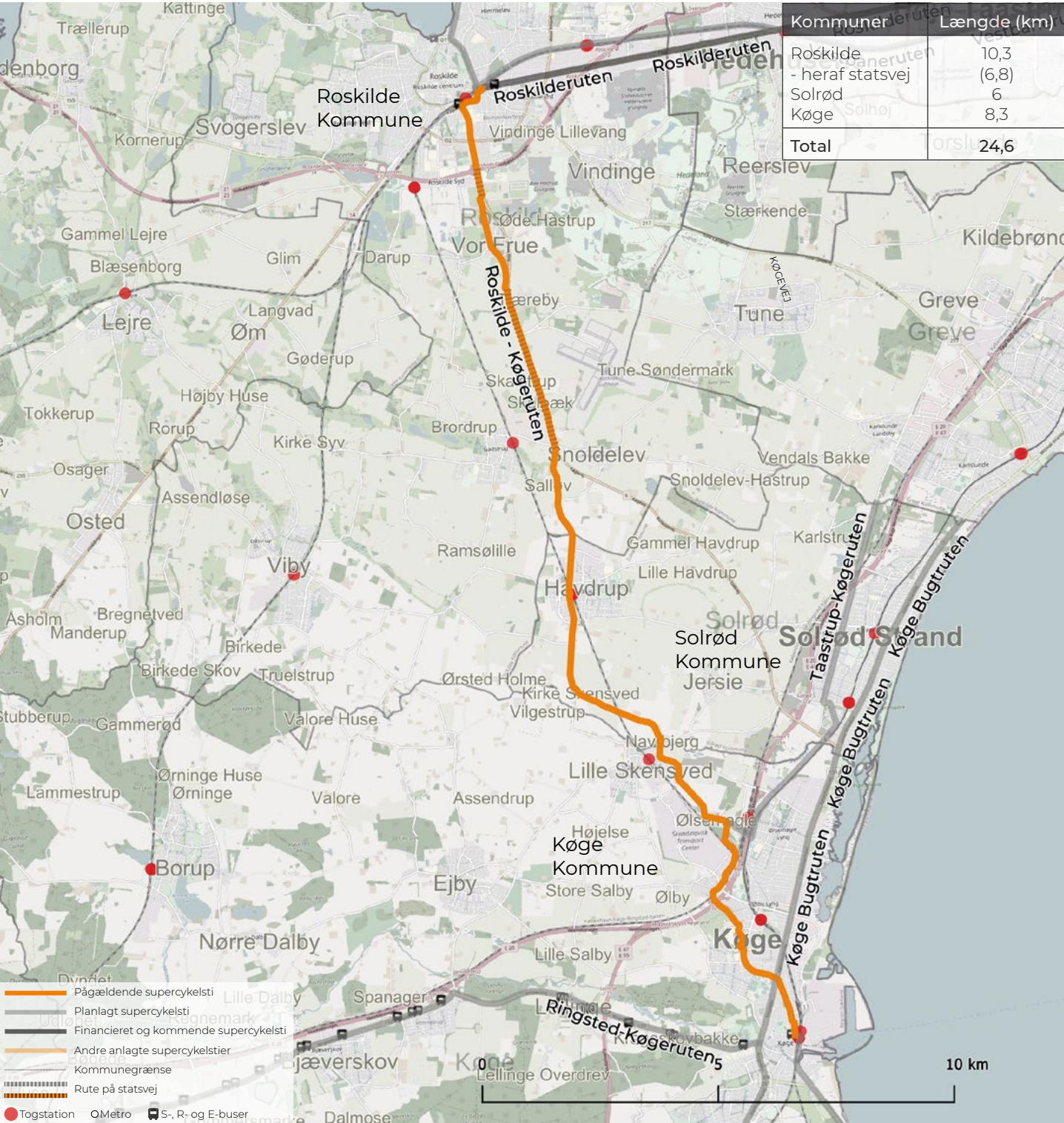
Roskilde-Køgeruten forbinder Roskilde, Solrød og Køge Kommuner. Ruten er ca. 25 kilometer.

Ruten forbinder Roskilde i nord med Køge i syd via Vor Frue, Havdrup, Lille Skensved, Køge Nord og Sjællands Universitetshospital, Køge. Ruten passerer flere stationer undervejs, og forbinder Køge, Køge Nord Station, Lille Skensved, Havdrup, Gadstrup og Roskilde.

- Cykelforhold**
Igennem og fra Roskilde løber ruten på enkeltrettede cykelstier langs vej på det meste af strækningen. På strækningen fra Havdrup løber ruten skiftevis i åbent land på landeveje uden cykelsti, igennem mindre byområder og ad dobbeltrettet cykelsti. Ved Køge Nord følger ruten et stisystem, der krydser motorvejen via tunnel frem til Sjællands Universitetshospital, Køge. Herefter følger ruten enkeltrettede cykelstier i varierende bredde frem til Køge Station.
- Økonomi**
Anlæg: 72 mio. kr (2020 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført







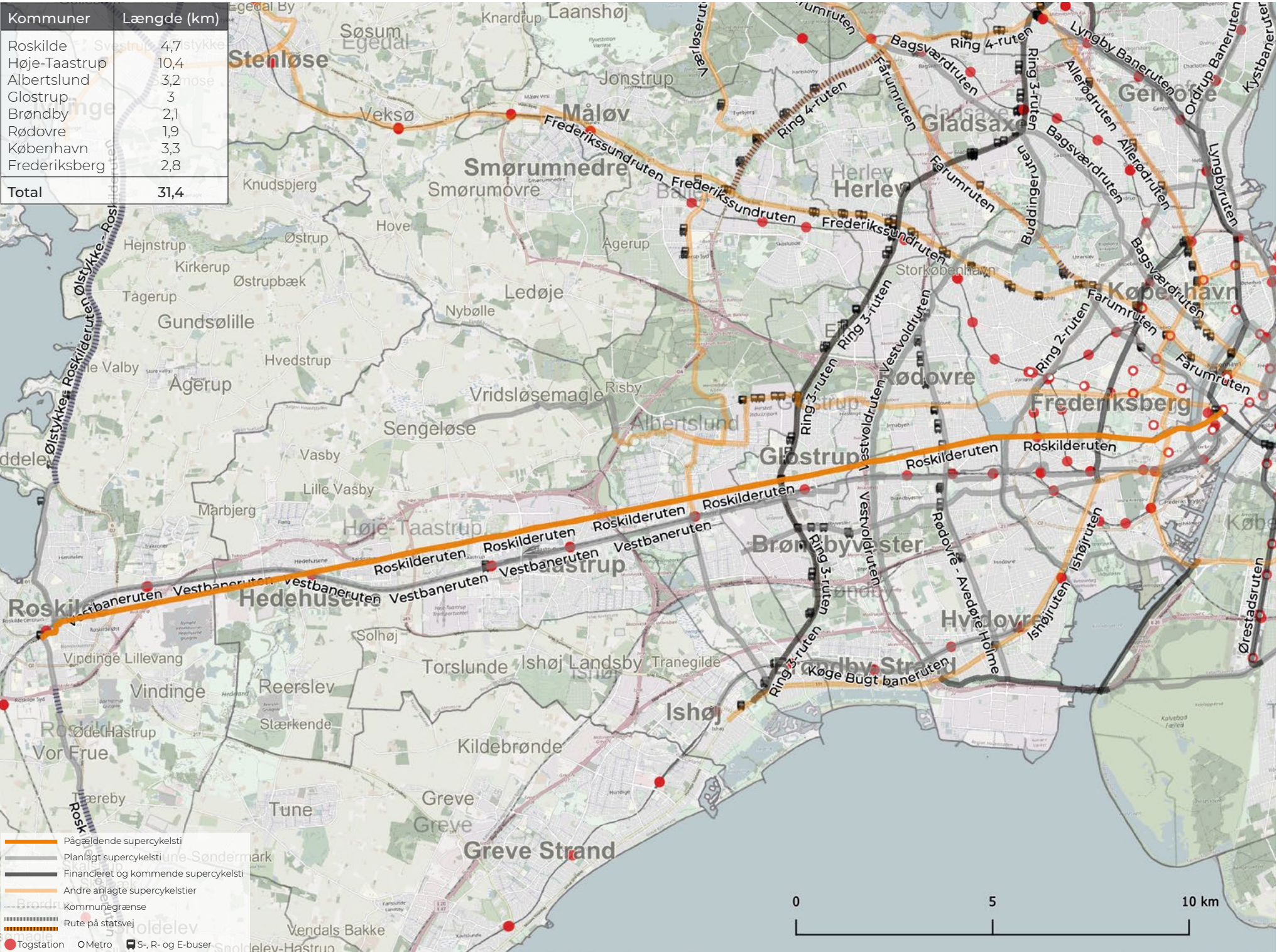
Roskilderuten C75

Roskilderuten forbinder Roskilde, Høje-Taastrup, Albertslund, Glostrup, Brøndby, Rødovre, København og Frederiksberg Kommuner. Ruten er ca. 31 kilometer lang.

Ruten løber langs Roskildevejen parallelt med banen og kobler Roskilde og København sammen med byer og erhvervsområder derimellem. Ruteforløbet parallelt med jernbanen giver oplagte muligheder for at kombinere rejsen med kollektiv transport.

- Cykelforhold**
Der er enkeltrettede cykelstier på hver side af vejen langs hele rutens forløb.
- Økonomi**
Anlæg: 25 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
2023.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Ryparken-Valbyruten forbinder Københavns og Frederiksberg Kommuner. Ruten er 7 kilometer lang.

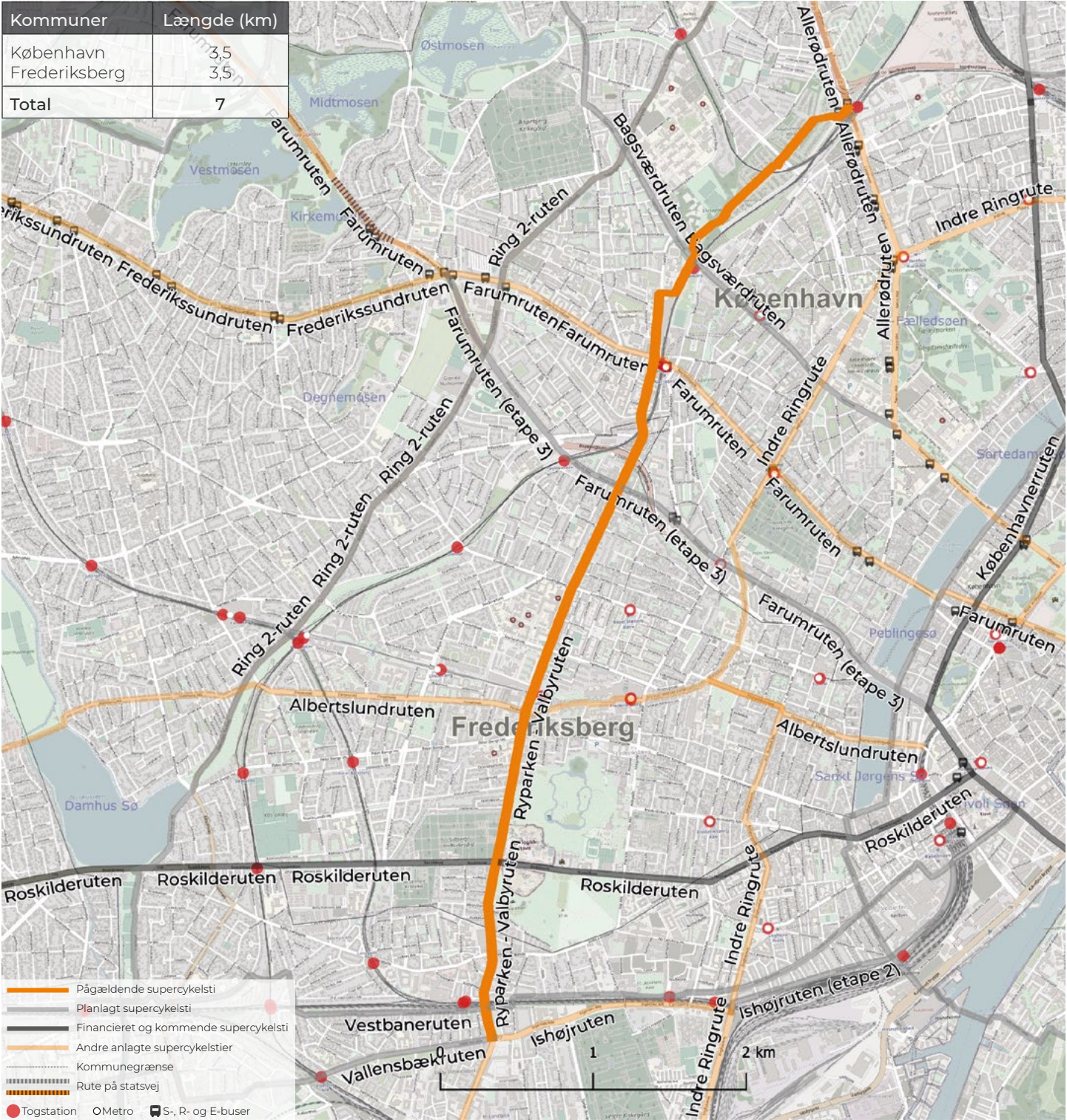
Ruten løber ad Rørsøstien, igennem Lersøparken ad Lersøstien og videre ad Nordre og Søndre Fasanvej. Ruten fungerer som en ringforbindelse mellem Ryparken, Nordvestkvarteret og Nørrebro i den nordlige ende og Frederiksberg og Valby mod syd.

- Cykelforhold**
Fra Ryparken går ruten gennem Lersøparken ad dobbeltrettet sti til Bispebjerg, hvorefter ruten løber ad enkeltrettede stier på hver side af vejen langs Nordre og Søndre Fasanvej.
- Økonomi**
Anlæg: 16,5 mio. kr.
- Etableringsår**
Inden 2023.

Potentialeberegning endnu ikke udført

Ryparken-Valbyruten

C92



Rødovre-Avedøre Holmeruten

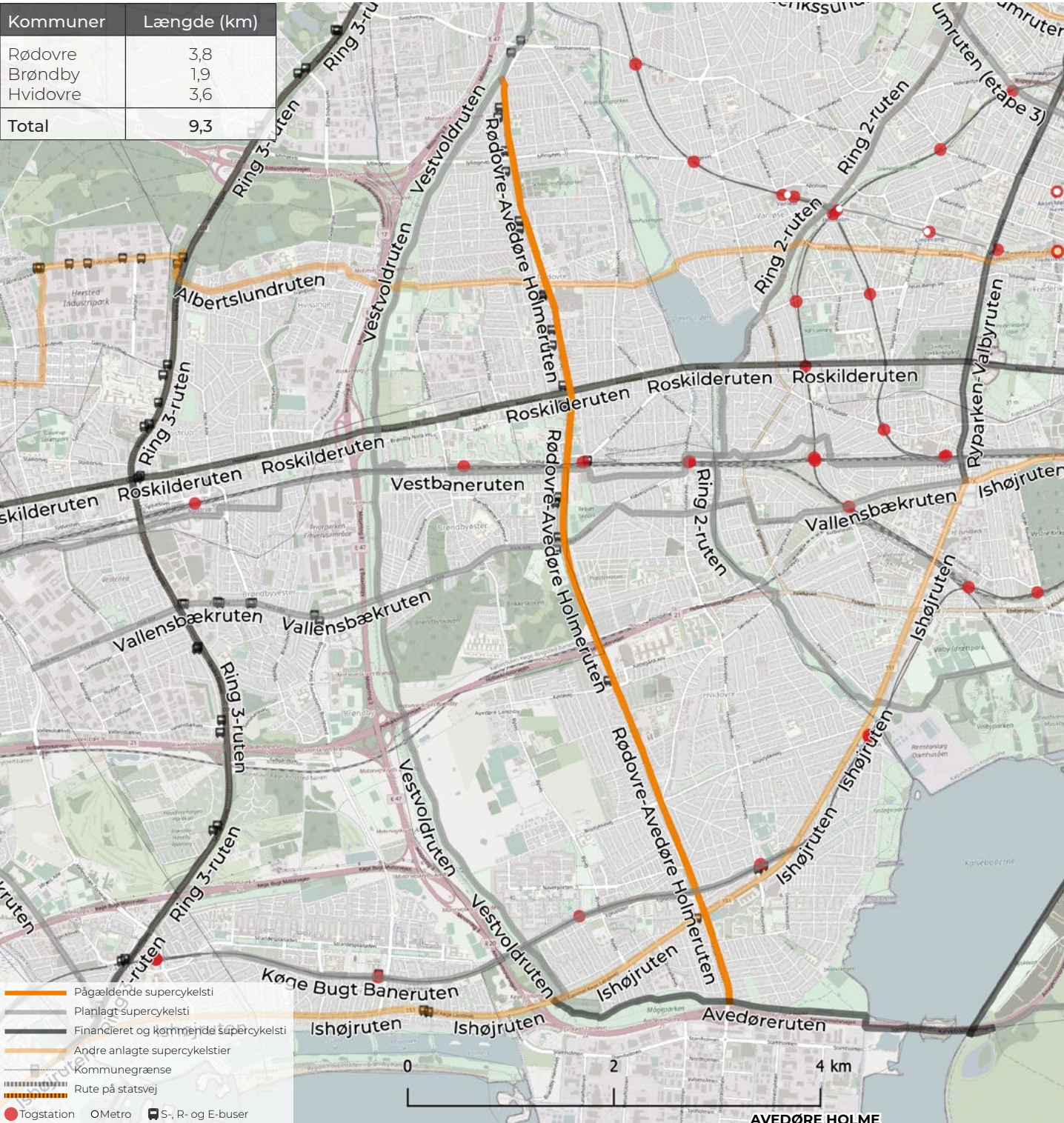
Rødovre–Avedøre Holmeruten forbinder Rødovre, Brøndby og Hvidovre Kommuner. Ruten er ca. 9 kilometer.

Linjeføringen løber langs en større vej som en ringforbindelse til et af Danmarks største erhvervs- og industriområder Avedøre Holme med flere tusinde arbejdspladser.

- Cykelforhold**
Linjeføringen følger Tårnvej, som bliver til Avedøre Havnevej, og der er enkeltrettede stier på hver side af vejen hele vejen.
- Økonomi**
Anlæg: 8 mio. kr. (2021 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført

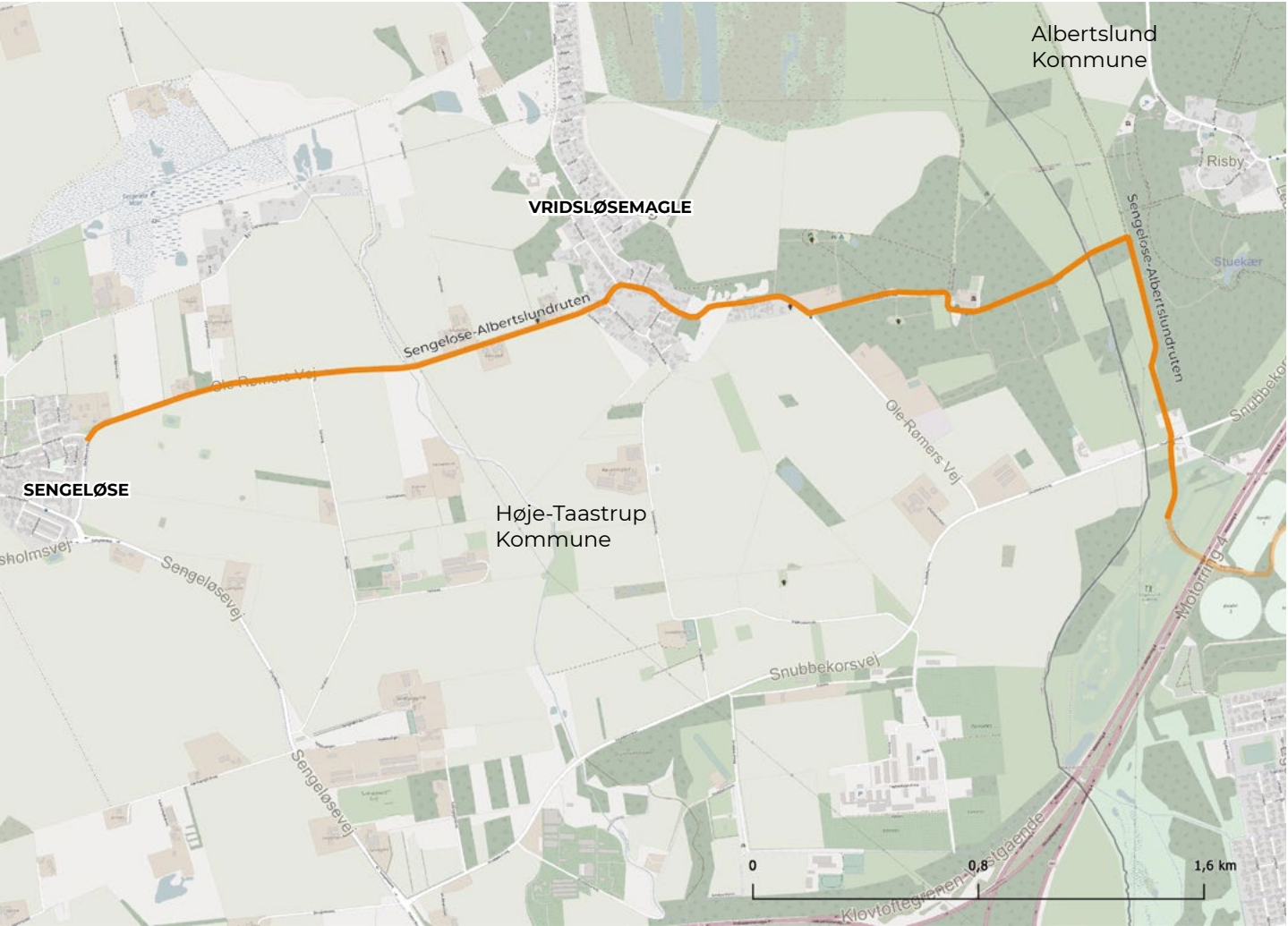




Sengeløse-Albertslundruten

Sengeløse-Albertslundruten løber fra Sengeløse til Vridsløsemagle i Høje-Taastrup Kommune og videre til Albertslund Kommune, hvor ruten kobler sig på Albertslundruten. Ruten er 5 km.

- Cykelforhold**
Ruten løber i åbent land fra den østlige ende af Sengeløse, gennem landsbyen Vridsløsemagle på landevej, derefter åbent land igen forbi Albertslund Golfklub til ruten kobler på Albertslundruten som en forlængelse.
- Økonomi**
Anlæg: 6 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.



Kommuner	Længde (km)
Albertslund	1,2
Høje-Taastrup	3,8
Total	5

Pågældende supercykelsti

Planlagt supercykelsti

Financieret og kommende supercykelsti

Andre anlagte supercykelstier

Kommunegrænse

Rute på statsvej

Togstation

Metro

S-, R- og E-buser

Potentialeberegning endnu ikke udført

Taastrup-Køgeruten

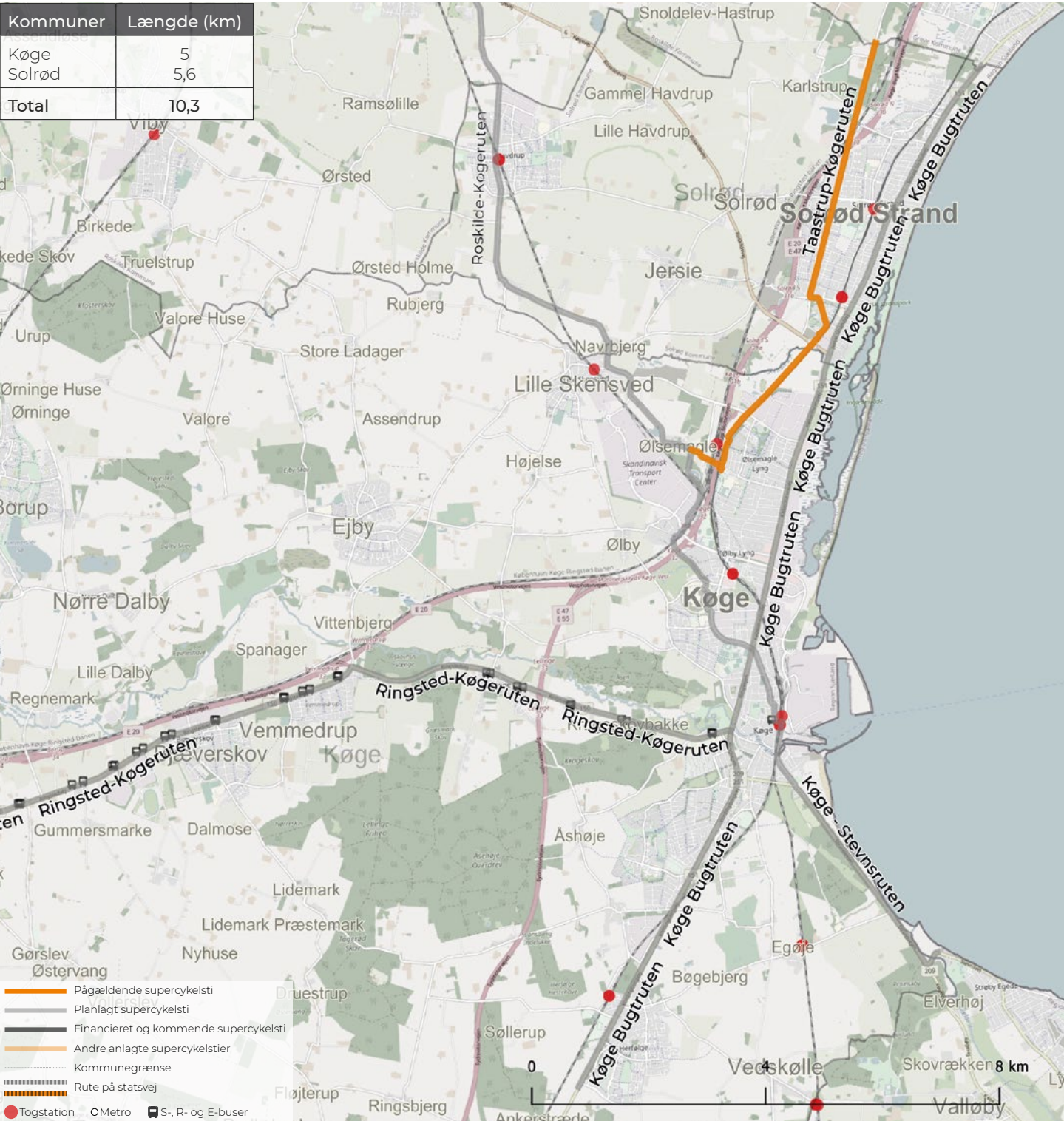
Taastrup-Køgeruten forbinder Solrød og Køge Kommuner. Ruten er ca. 10 km lang.

Ruten løber sydpå fra kommunegrænsen gennem Greve og Solrød langs Tåstrupvej og via stisystem langs S-banen til Køge Nord Station.

- Cykelforhold**
Der er cykelsti på begge sider af Tåstrupvej. Fra Jersie til det nordlige Køge mangler der sti. Herfra til Køge Nord Station er der cykelsti eller kun let trafikeret vej.
- Økonomi**
Anlæg: Afventer screening.
- Etableringsår**
Afventer endelig godkendelse.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Tårnbyruten C85

Tårnbyruten løber i Københavns og Tårnby Kommuner.
Ruten er ca. 12 kilometer.

Ruten løber langs centrale korridorer i København og forbinder Tårnby med Indre By og videre til Østerport Station, hvor ruten kobler sig på Lyngbyruten.

- Cykelforhold**
Ruten løber ad enkeltrettede cykelstier på hele strækningen. Fra Sortedams Sø, forbi Østerport. Her deler ruten sig ved Store Kongensgade og Bredgade da vejene er ensrettede i hver sin retning. Ruten samles igen på Torvegade og løber videre ad Amagerbrogade og Amager Landevej.
- Økonomi**
Anlæg: 10 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Vallensbækruten C73

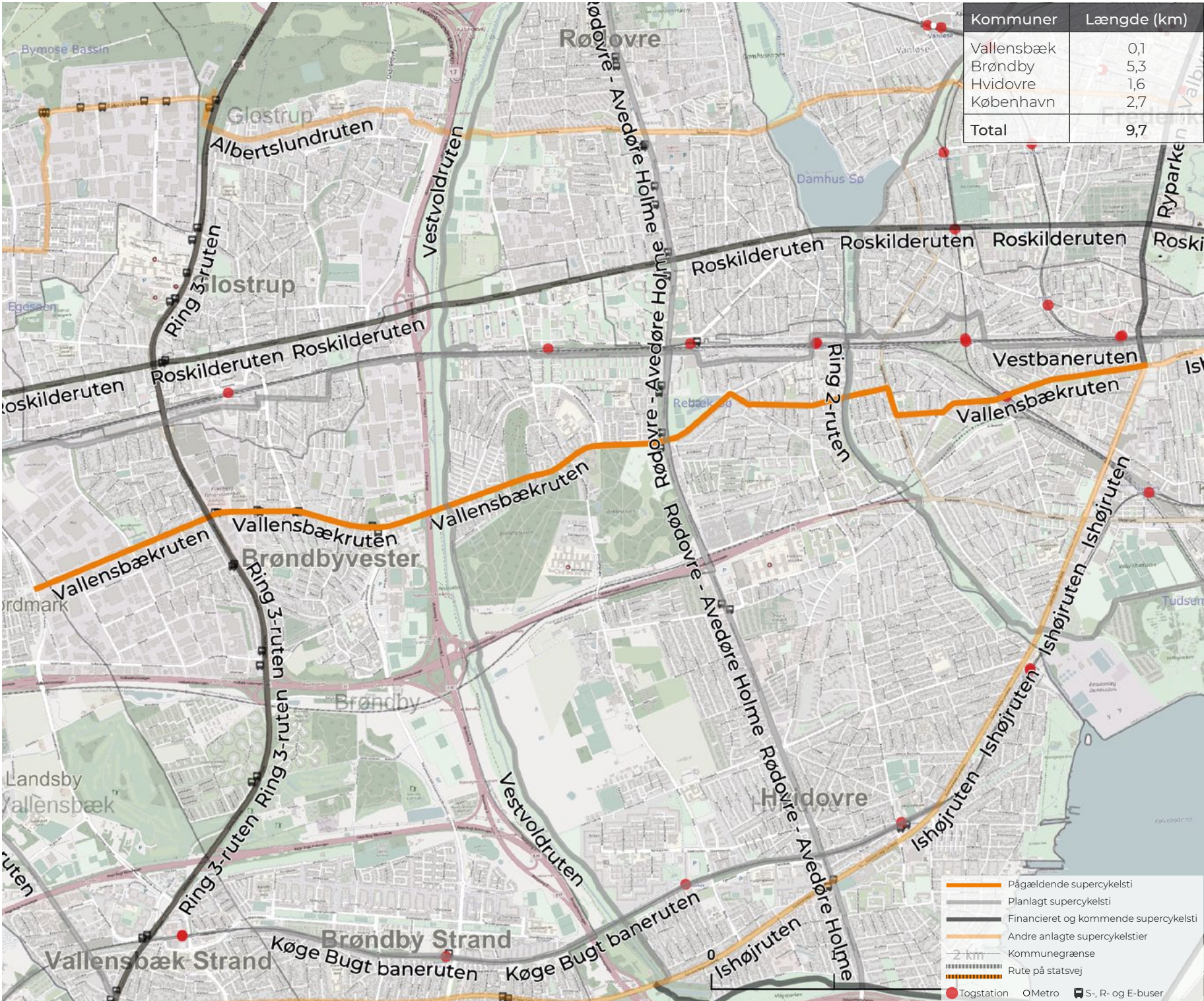
Vallensbækruten forbinder Vallensbæk, Brøndby, Hvidovre og Københavns Kommuner. Ruten er ca. 10 kilometer.

Ruten løber langs Park Allé og forbinder Vallensbæk, Brøndbyvester, Brøndbyøster og Valby.

- Cykelforhold**
Ruten løber ad enkeltrettede stier langs Park Allé, med undtagelse af et mindre forløb gennem villaveje i Hvidovre uden cykelsti eller -bane. Ruten følger Vigerslev Allé ad enkeltrettede cykelstier og kobler sig på Ishøjrueten.
- Økonomi**
Anlæg: 29 mio. kr. (2020 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning under udarbejdelse





Vestbaneruten

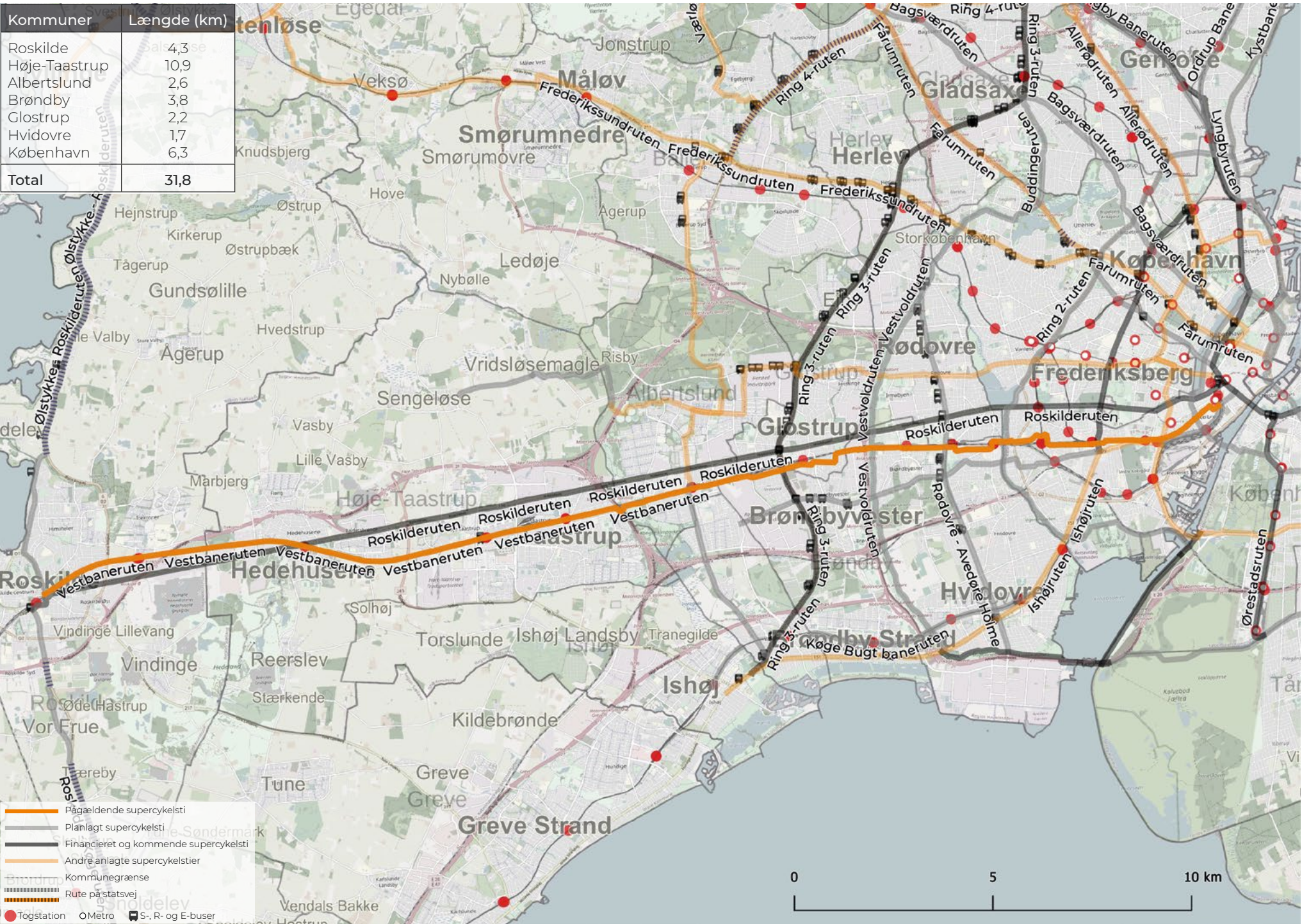
Vestbaneruten forbinder Roskilde, Høje-Taastrup, Albertslund, Brøndby, Glostrup, Hvidovre og Københavns Kommuner og er ca. 32 km.

Ruten løber i eget tracé størstedelen af vejen langs banen mellem Roskilde og København. Ruten er et alternativ i eget tracé til Roskilderuten langs Roskildevej.

- Cykelforhold**
Ruten er planlagt langs jernbanen, hvor den på nogle strækninger har eksisterende sti, andre steder løber ad lokalveje. Der er flere missing links i form af manglende stiforbindelser og stitunneller/ stibroer langs jernbanen.
- Økonomi**
Anlæg: 52 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2045.

Potentialeberegning under udarbejdelse





Vestvoldruten C88

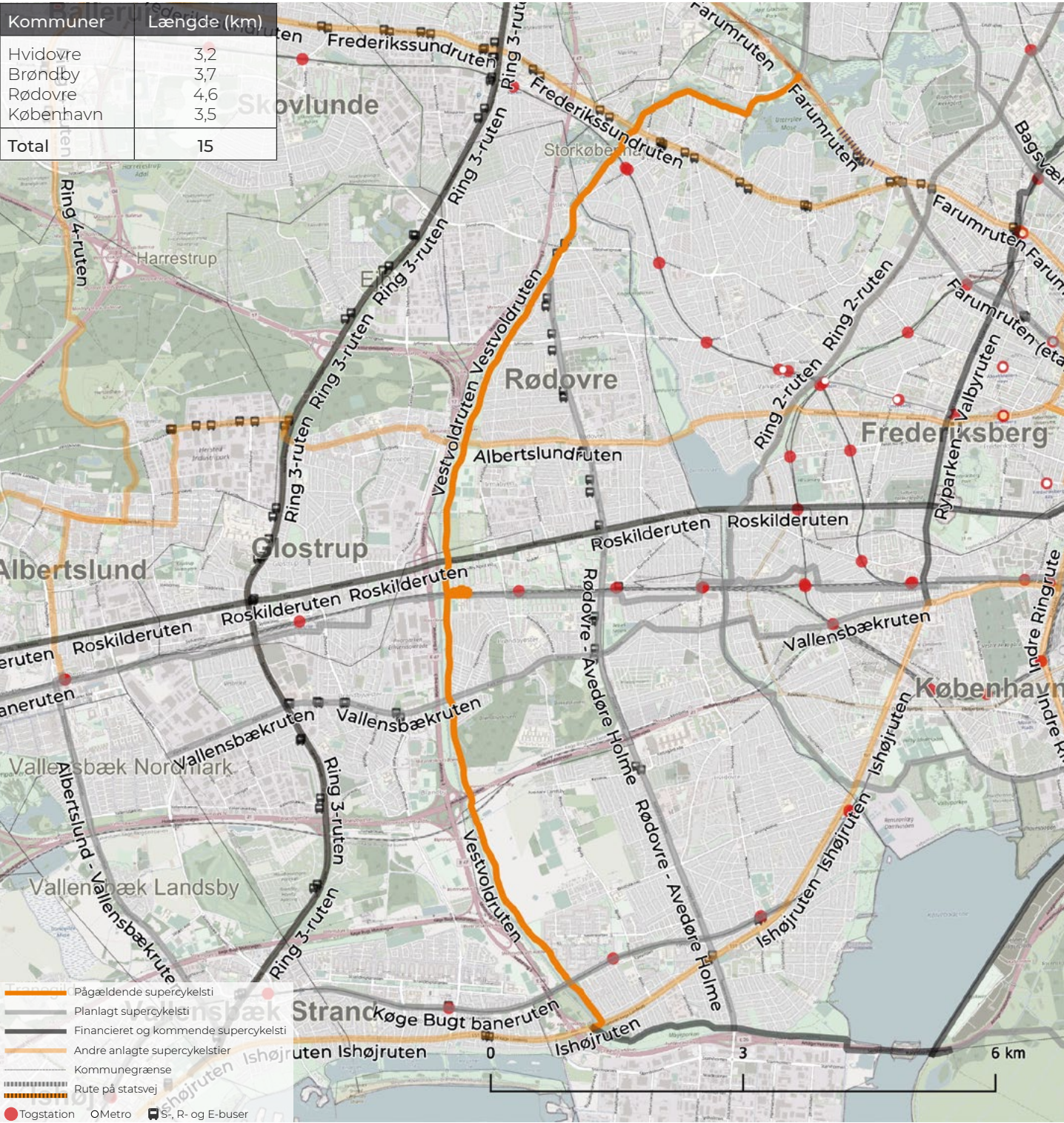
Vestvoldruten løber igennem Hvidovre, Brøndby, Rødovre og Københavns Kommuner. Ruten er ca. 15 kilometer.

Ruten løber i eget tracé i grønne omgivelser hele vejen ad Vestvolden og passerer mose, parker og boligområder.

- Cykelforhold**
Ruten løber ad Vestvolden langs en bred fællessti hele vejen. På en mindre del igennem Brøndby er bilkørsel også tilladt på ruten. Der er belysning hele vejen.
- Økonomi**
Anlæg: 22 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Ølstykke-Hillerødruten

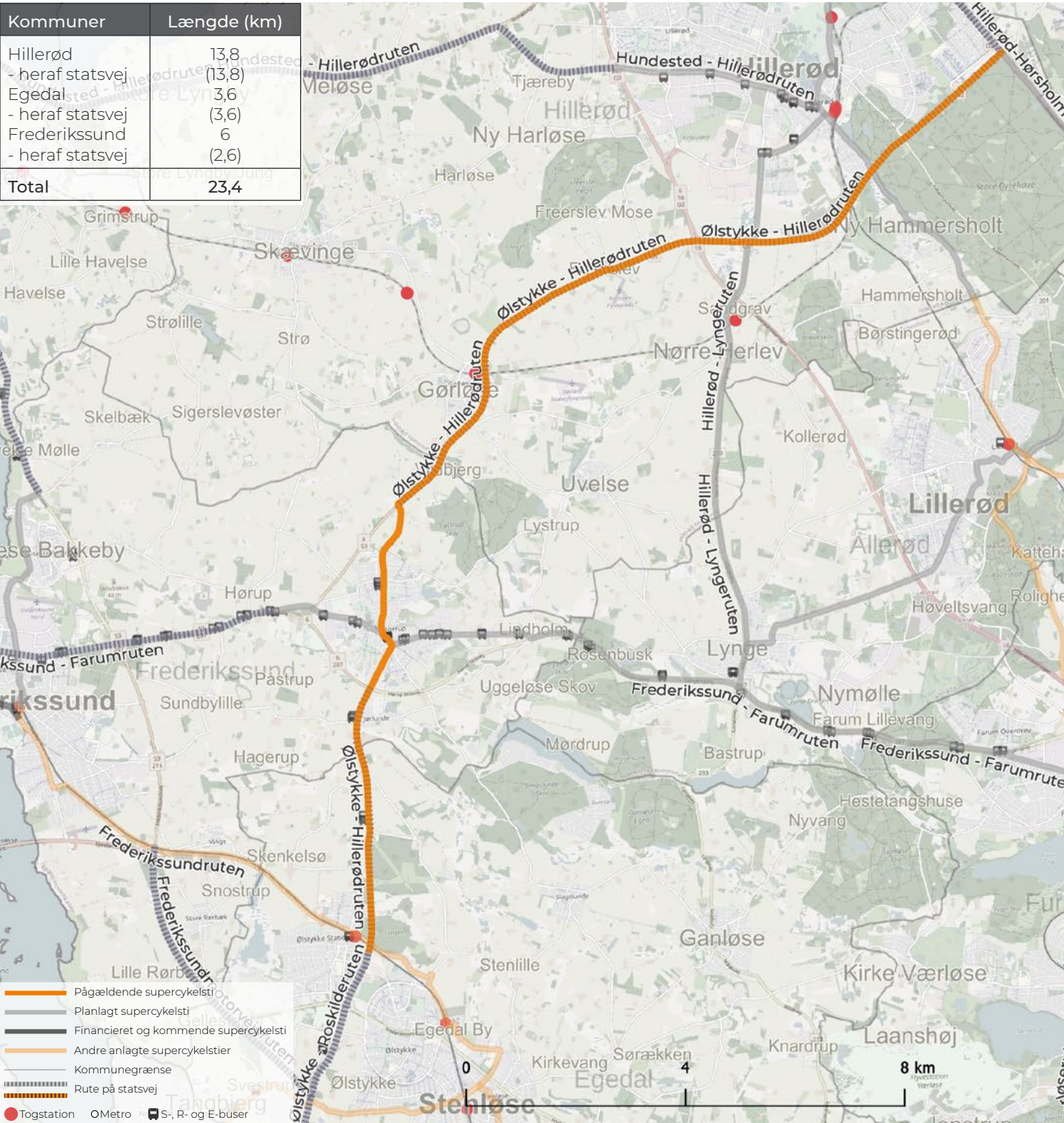
Ølstykke-Hillerødruten forbinder Egedal, Frederikssund og Hillerød Kommuner. Ruten er ca. 23 kilometer.

Ruten forbinder Ølstykke med Hillerød. Den løber igennem Slangerup, Gørløse og Favrholt og er en forlængelse af forbindelsen fra Roskilde til Ølstykke.

- Cykelforhold**
På den sydlige del af strækningen langs Roskildevvej er der fællessti i den ene side af vejen med rabat imellem. Langs Kongensgade igennem Slangerup er der smalle enkeltrettede stier i hver side af vejen. Langs Frederiksborgvej er der dobbeltrettet cykelsti i den ene side af vejen med græsrabat til vejen. Senere ad Roskildevvej er der en bred kantbane, og langs Overdrevsvej er der ingen cykelfaciliteter.
- Økonomi**
Anlæg: 60 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Ølstykke-Roskilderuten

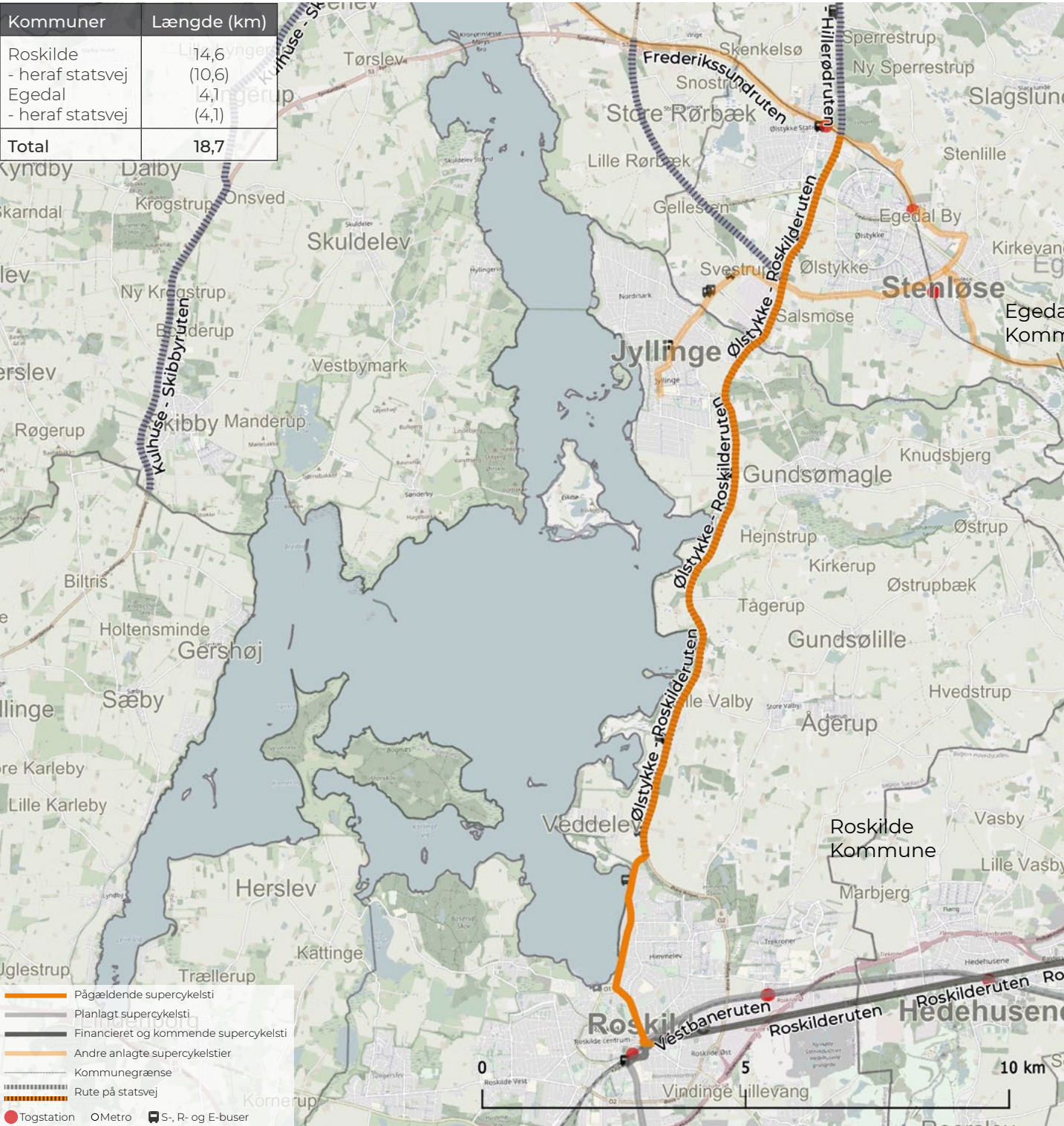
Roskilde-Ølstykkeruten er en planlagt supercykelsti-linjeføring, der forbinder Roskilde og Egedal Kommuner. Ruten er ca. 19 kilometer.

Linjeføringen løber fra Ølstykke til Roskilde gennem åbent land og langs Roskilde Fjord.

- Cykelforhold**
Fra Ølstykke til kommunegrænsen i Roskilde løber linjeføringen langs Rute 6 Frederiksborgvej i åbent land, hvor der ikke er nogle cykelfaciliteter. Den resterende strækning til Roskilde følger enkeltrettede stier langs Roskilde Fjord.
- Økonomi**
Anlæg: Afventer screening.
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





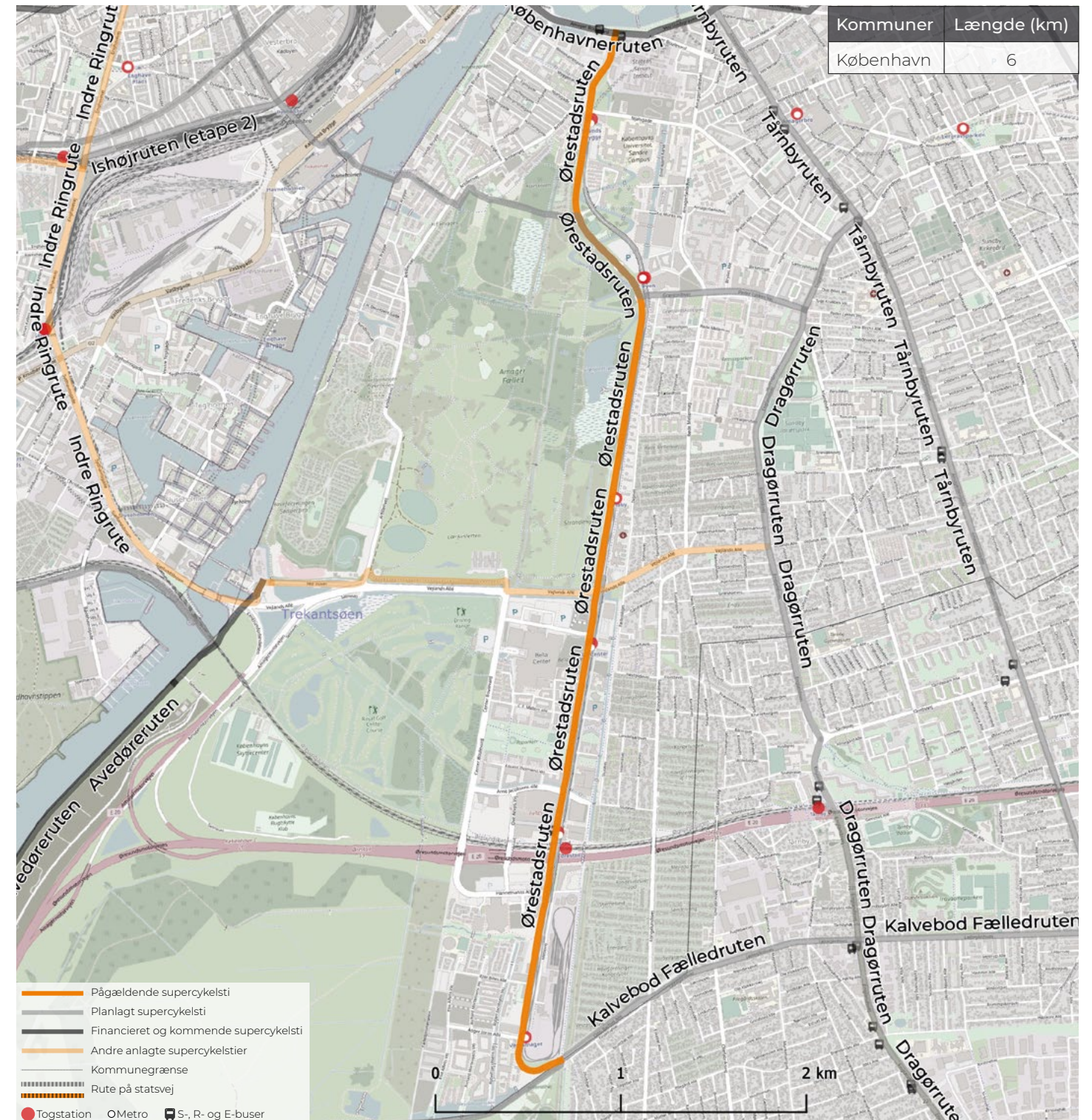
Ørestadsruten C81

Ørestadsruten løber i Københavns Kommune. Ruten er 6 kilometer.

Ruten er en direkte forbindelse langs Ørestad Boulevard, som kobler Ørestad til det centrale København.

- Cykelforhold**
Ørestadsruten løber ad enkeltrettede stier på hver side af Ørestad Boulevard fra Amager Boulevard til Vestamager St. parallelt med metrolinjen. Ved Otto Baches Allé kobler ruten op på Kalvebod Fælledruten, der løber over Kalvebod Fælled og videre til Hvidovre.
- Økonomi**
Anlæg: 6,5 mio. kr. (2021 prisoverslag).
- Etableringsår**
2022.

Potentialeberegning endnu ikke udført



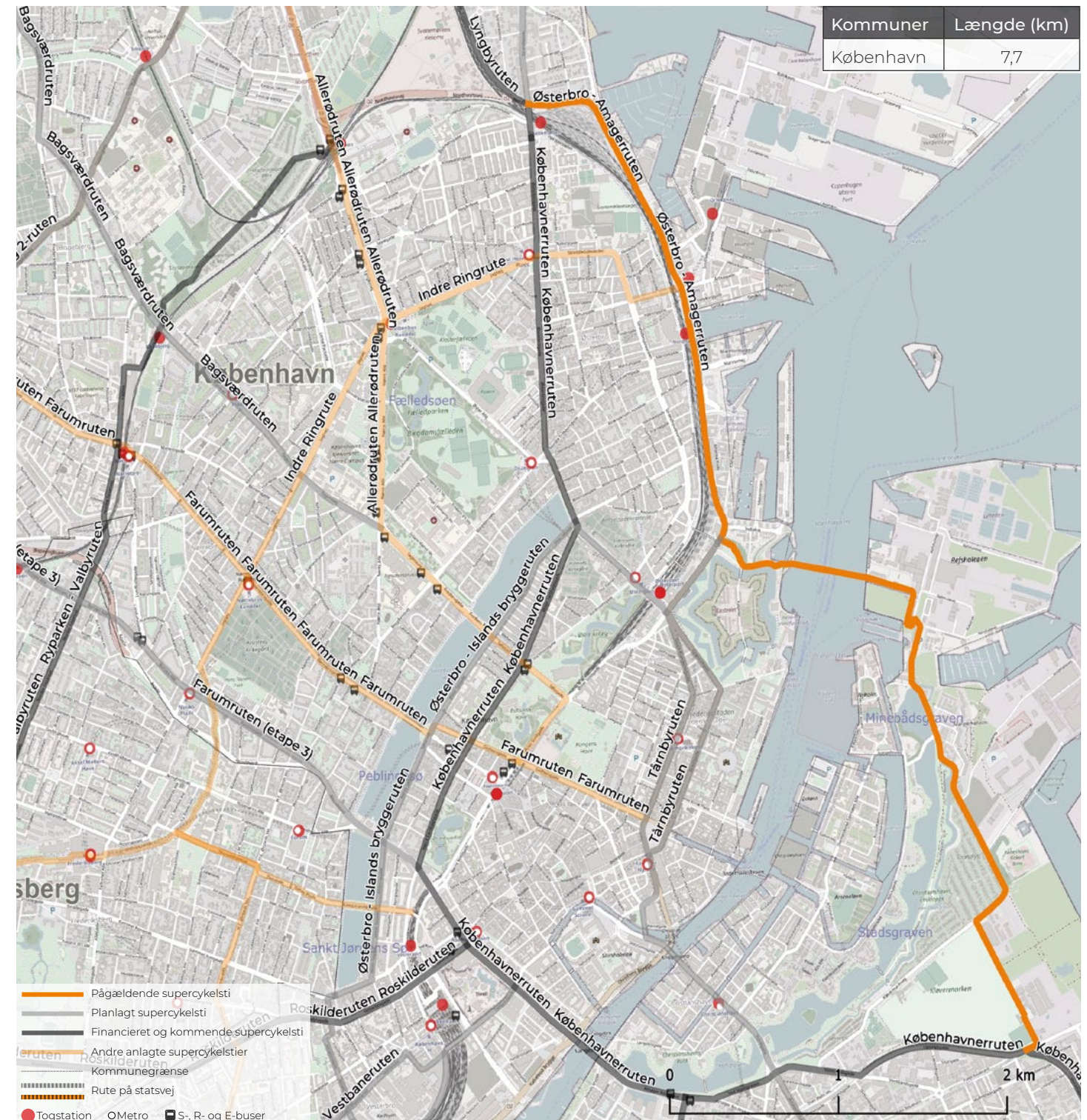
Østerbro-Amagerruten

Østerbro-Amagerruten er en planlagt supercykelsti-linjeføring, der løber i Københavns Kommune. Ruten er ca. 8 kilometer.

Linjeføringen løber langs Svanemøllen og Nordhavn og forbinder til Refshaleøen og det nordøstlige Amager via en mulig fremtidig broforbindelse.

- Cykelforhold**
Der er enkeltrettede cykelstier langs Kalkbrænderihavnsgade, der er der er ingen cykelfaciliteter forbi Kastellet og over havnen. Fra Refshaleøen forbi Kløvermarken er der delvist ingen cykelforhold, cykelbane og enkeltrettede cykelstier.
- Økonomi**
Anlæg: 28 mio. kr. (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført



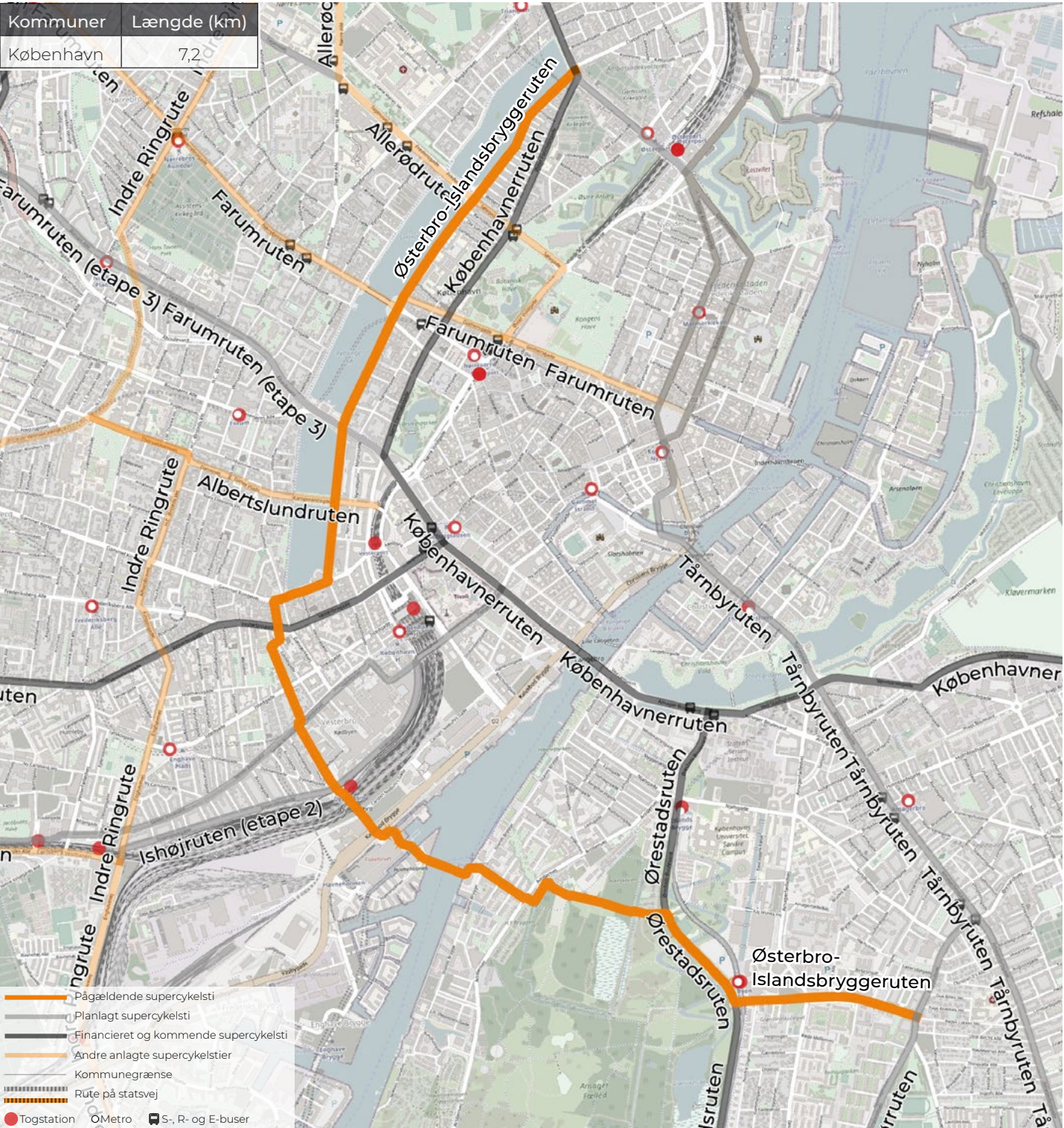
Østerbro-Islands Bryggeruten C96

Østerbro-Islands Bryggeruten løber i Københavns Kommune.
Ruten er ca. 7 kilometer.

Ruten er en ringforbindelse i København, der løber langs søerne og videre over Københavns Havn igennem Amager Fælled til Amagerbro.

- Cykelforhold**
Ruten starter ved Østerbrogade og følger den østlige side af søerne, hvor der er brede enkeltrettede cykelstier. Herefter løber ruten ad mindre gader på Vesterbro uden cykelsti eller cykelbane. Langs Skelbækgade og Dybbølsbro er der enkeltrettede stier i hver side af vejen, herefter løber ruten over Cykelslangen og Bryggebroen og videre gennem Amager Fælled på fællessti med anden belægning til gående. Langs Ørestads Boulevard og Peder Lykkes Vej er der enkeltrettede stier langs vejen.
- Økonomi**
Anlæg: 34 mio. kr (2017 prisoverslag).
- Etableringsår**
Inden 2030.

Potentialeberegning endnu ikke udført





Albertslund
Kommune



Allerød
Kommune



Ballerup
Kommune



Brøndby
Kommune



Dragør
Kommune



Egedal
Kommune



Fredensborg
Kommune



Frederiksberg
Kommune



Frederikssund
Kommune



Furesø
Kommune



Gentofte
Kommune



Gladsaxe
Kommune



Glostrup
Kommune



Halsnæs
Kommune



Helsingør
Kommune



Herlev
Kommune



Hillerød
Kommune



Hvidovre
Kommune



Høje-Taastrup
Kommune



Hørsholm
Kommune



Ishøj
Kommune



København
Kommune



Køge
Kommune



Lyngby-Taarbæk
Kommune



Rudersdal
Kommune



Rødovre
Kommune



Roskilde
Kommune



Solrød
Kommune



Tårnby
Kommune



Vallensbæk
Kommune



Region
Hovedstaden



**SUPER
CYKELSTIER**

www.supercykelstier.dk